

Skalierungs-/Rechtsrahmen für automatisierte Mobilität



Ing. Michael Nikowitz, MSc

Koordinator Automatisierte Mobilität - BMIMI

Wien, 21. Oktober 2025

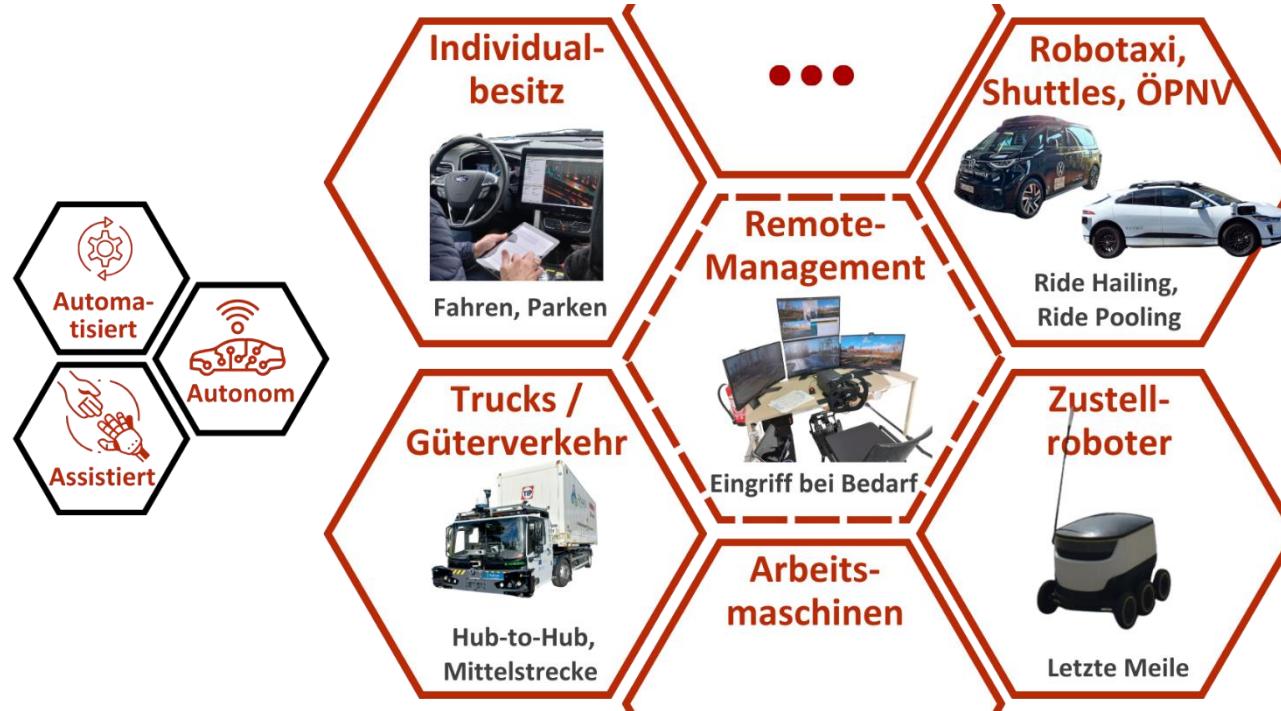
Inhalte

- **Am Weg zur Skalierung:**
Zwischen Vision und Wirklichkeit
- **Made in Austria:**
Erste Schritte ins autonome Zeitalter
- **Vom Skalierungs- zum Rechtsrahmen:**
Spielregeln für die Mobilität von morgen



Am Weg zur Skalierung: Zwischen Vision und Wirklichkeit

Automatisierte Mobilität und deren Ausprägungsformen



Was braucht es zur Umsetzung?

Von der Idee zur Realität

- **Vision** – klare Anwendungsbilder
- **Mutiges Kapital** – Investitionen in Technologie & Infrastruktur
- **Vertrauen** – Regeln, Sicherheit & Akzeptanz
- **Technologie** – Daten, Sensoren, KI als Basis
- **Pioniere** – Städte, Unternehmen, BürgerInnen



Beispiel: Waymo Robotaxis in den USA

Europa heute

Ein Kontinent im Aufbruch – von der Probefahrt zu Modellregionen

- **Vision sichtbar** – Robobusse & Shuttles als erste Anwendungen
- **Investitionen sichern** – Förderung plus mutiges privates Kapital für Ideen
- **Regeln harmonisieren** – nationale Unterschiede überwinden → Einheitlichkeit schaffen
- **Technologie integrieren** – L2+/3, erste Lkw-/Park-Use-Cases, kombiniert mit Daten, KI, Sensorik & Infrastruktur
- **Modellregionen starten** – Städte & ÖPNV vorne, erste Regionen als Schaufenster für die Zukunft, Logistik folgt



Beispiel: Hamburg: Robobus im Einsatz

Österreichs Aktivitäten:

Erste Schritte ins autonome Zeitalter

Aktivitäten des BMIMI

Strategien



- Use-Cases
- Aktionsplan / Aktionspaket
- Digitale Transformation
- Positionspapier

Forschungsförderung



- Förderungen (> 70 Mio. Euro und > 140 Projekte)
- Testumgebungen
- Versuchsträger
- Studien / Analysen
- Testen und Erproben

Dialog / Vernetzung



- Gesellschaftlicher Dialog
- Wissenstransfer
- Umfragen
- Etablierung der Strategischen Allianz

Öffentliche Hand



- Stärkung der Rolle der öffentlichen Hand
- Readiness
- Rechtsrahmen

Positionierung



- Mitwirkung in europäischen und internationalen Gremien & Arbeitsgruppen

Ganzheitlicher und Systemischer Ansatz des BMIMI

Realtests Tests verdeutlichen die Herausforderungen



Multi-Stakeholder-Ansatz

Kooperation aller relevanten Akteure ist entscheidend für Skalierung

Akzeptanz ≠ Adaption

Gesellschaftliche Zustimmung wächst, tatsächliche Nutzung hinkt hinterher



Optimierung statt Revolution

Verbesserung notwendig, auch wenn Technologie bereits vorhanden ist



Automatisierte Mobilität in AT

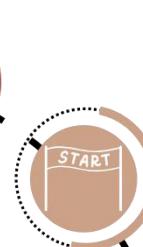
Kooperation & Vernetzung

Infrastruktur nutzen, um Effizienz im Gesamtsystem zu steigern



Unterschiedliche Readiness

Städte unterscheiden sich stark in ihrer Bereitschaft und Umsetzungskraft

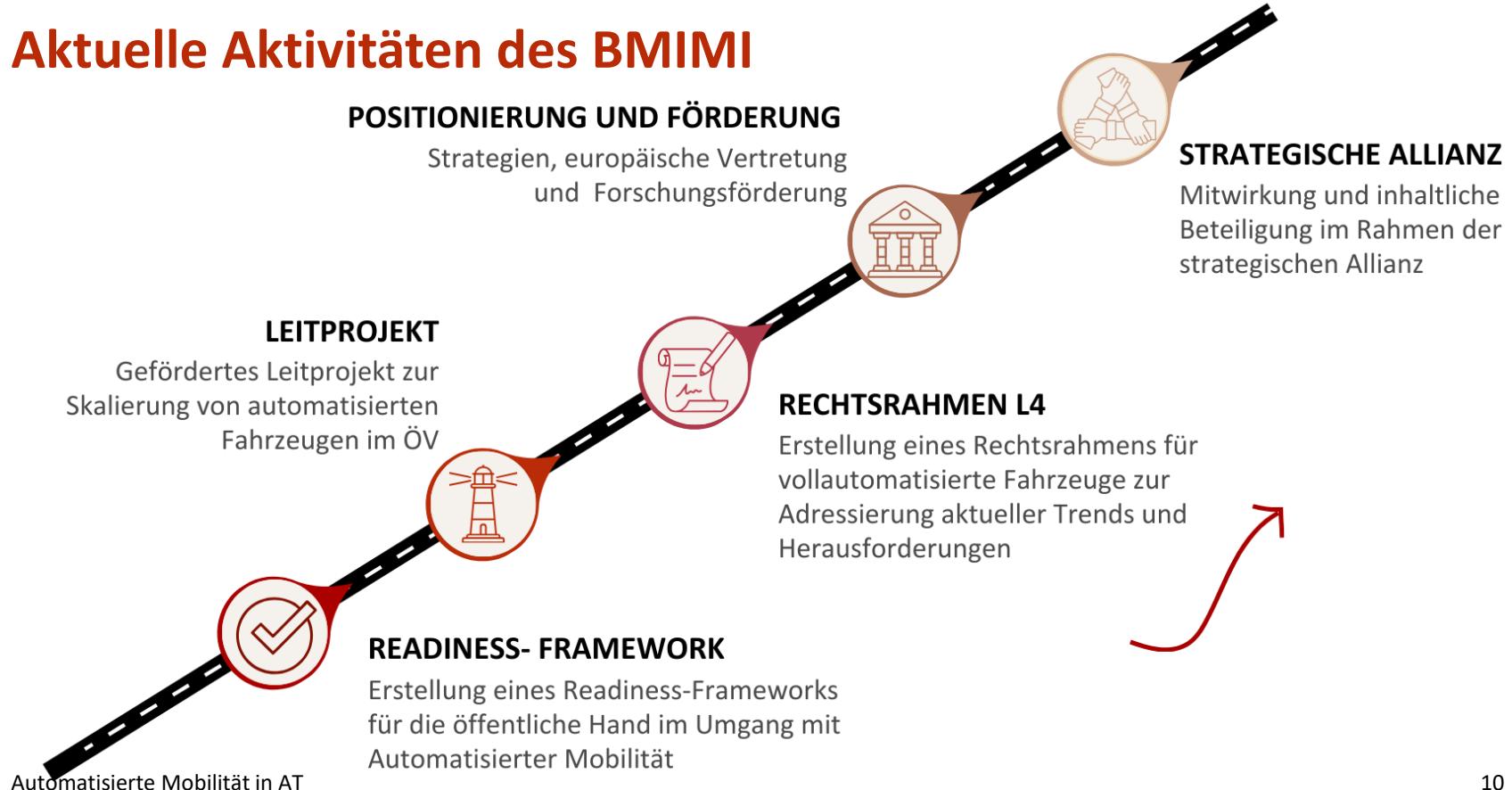


Fehlende Geschäftsmodelle

Es mangelt an nachhaltigen Geschäftsmodellen, Finanzierungs- und Skalierungsstrategien



Aktuelle Aktivitäten des BMIMI

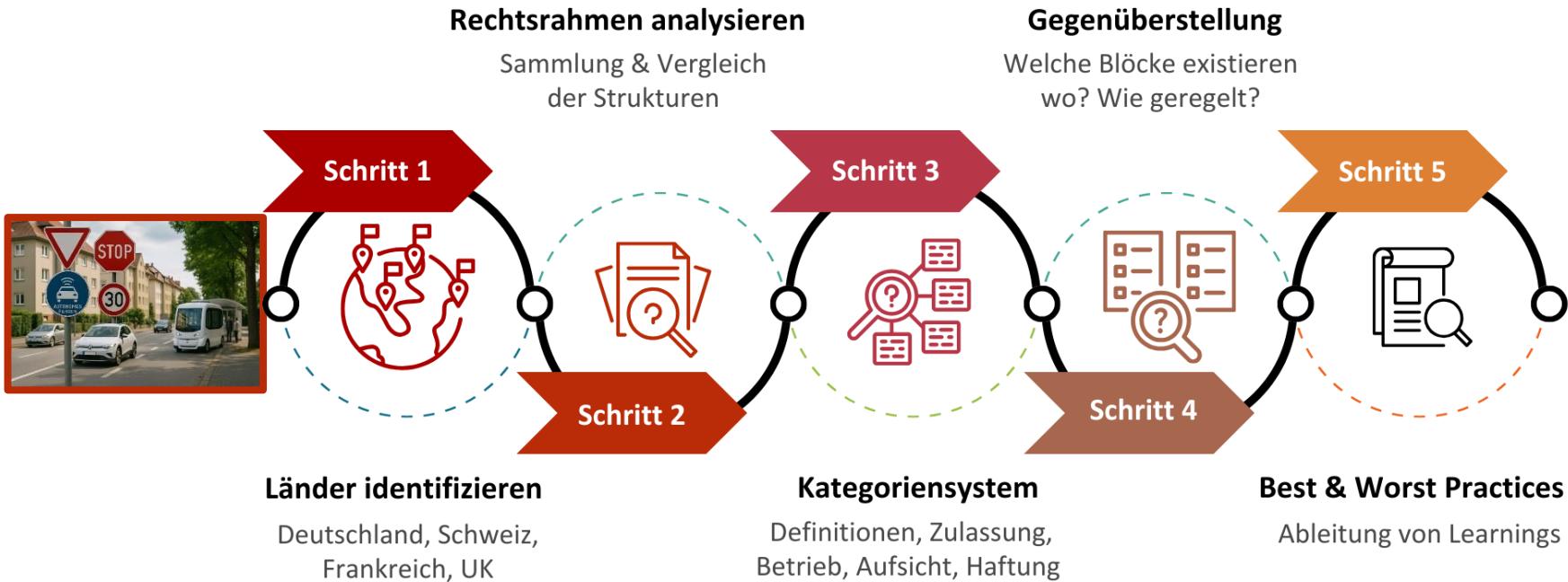


Vom Skalierungs- zum Rechtsrahmen: Spielregeln für die Mobilität von Morgen

Rechtsrahmen: International / Europäisch / National



Vorgangsweise zur Erstellung eines Skalierungs-Rechtsrahmens



Erste Schlussfolgerungen

- **Kein Land ist perfekt**
→ jeder Rechtsrahmen hat Vor- und Nachteile
- **Starke Divergenzen**
→ nationale Spezifikationen stehen im Fokus –
Deutschland: KBA, viele Prüfressourcen / Schweiz:
EU-Gesamtgenehmigung, keine eigene Betriebserlaubnis
Ausnahmen nur bei vergleichbarem Sicherheitsniveau
- **Rechtsrahmen nicht übertragbar**
→ kein Copy & Paste möglich
- **Details oft unklar**
→ z. B. UK: Grundgesetz steht, Spezifikationen fehlen



Elemente eines Skalierungs- und Rechtsrahmens für L4



„Just one more
thing...“

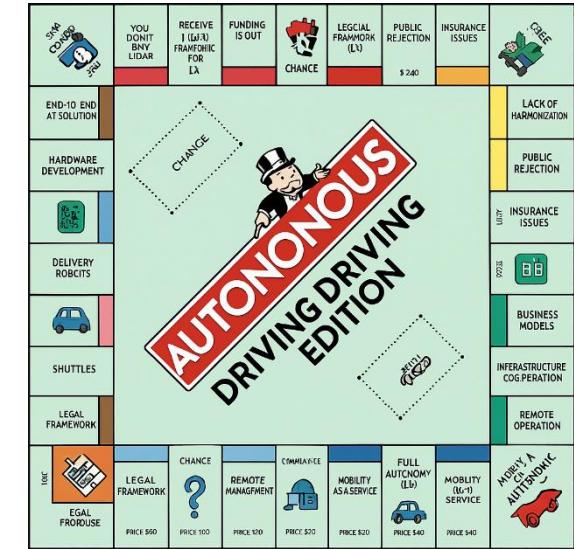


Status Quo und nächste Schritte



Fazit

- **Skalierung ermöglichen:** Technologie skaliert nur mit ausreichender Akzeptanz, klaren, praxistauglichen Regeln sowie Geschäfts- und Finanzierungsmodellen.
- **Starke Basis nutzen:** Österreich hat mit einem ganzheitlichen Ansatz bereits viel Vorarbeit geleistet.
- **Neue Zugänge nötig:** Hoch- und vollautomatisiertes Fahren stellt neue Anforderungen an alle Beteiligte → strategische Allianz zur gemeinsamen Umsetzung.
- **Unser Weg:** Wir erarbeiten einen dedizierten L4-Rechtsrahmen, der Innovation ermöglicht, Risiken adressiert und die öffentliche Akzeptanz stärkt.



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Weiterführende Informationen und Dokumente:

https://www.bmimi.gv.at/themen/mobilitaet/alternative_verkehrskonzepte/automatisiertesFahren.html

Michael Nikowitz

Stabstelle Intelligente Verkehrssysteme und Digitale Transformation

michael.nikowitz@bmimi.gv.at

<https://www.linkedin.com/in/michael-nikowitz-a10a7a9b/>

