

INDEX DER KRAFTFAHRLINIEN (IKF)							
Jahr	Monat	IKF Veränderung zum Vorjahr in Prozent	Messzahlen auf Basis 2022	Messzahlen auf Basis 2017	Messzahlen auf Basis 2010	Messzahlen auf Basis 2000	Messzahlen auf Basis 1986
1990							116,9
1991		4,5					122,2
1992		3,4					126,3
1993		1,0					127,6
1994		2,9					131,3
1995		2,5					134,6
1996		0,4					135,1
1997		0,4					135,6
1998		0,3					136,0
1999		1,3					137,8
2000						100,0	143,4
2001		1,2				101,2	145,1
2002		1,6				102,8	147,4
2003		2,3				105,2	150,9
2004		3,0				108,4	155,4
2005		3,9				112,6	161,5
2006		3,2				116,2	166,6
2007		2,2				118,8	170,4
2008		5,4				125,2	179,5
2009		-0,9				124,1	178,0
2010					100,0	128,1	183,7
2011		4,4			104,4	133,7	191,8
2012		3,6			108,2	138,6	198,8
2013		1,5			109,8	140,7	201,7
2014		1,2			111,1	142,3	204,1
2015		0,1			111,2	142,4	204,3
2016		0,8			112,1	143,6	205,9
2017				100,0	114,4	146,5	210,2
2018		4,5		104,5	119,5	153,1	219,7
2019		5,2		109,9	125,7	161,0	231,0
2020		-0,1		109,8	125,6	160,9	230,8

2021		4,1		114,3	130,8	167,4	240,3
2022	01			120,0	137,3	175,9	252,3
2022	02			121,0	138,5	177,4	254,4
2022	03			126,1	144,2	184,8	265,0
2022	04			125,4	143,5	183,8	263,7
2022	05			125,4	143,5	183,8	263,7
2022	06			128,1	146,5	187,7	269,2
2022	07			127,3	145,7	186,6	267,6
2022	08			126,3	144,5	185,1	265,5
2022	09			126,5	144,7	185,3	265,8
2022	10			129,0	147,5	189,0	271,1
2022	11			126,7	145,0	185,7	266,3
2022	12			126,2	144,4	184,9	265,3
2022		10,0	100,0	125,7	143,8	184,2	264,2
2023	01	10,5	105,5	132,6	151,7	194,3	278,7
2023	02	9,0	105,0	132,0	151,0	193,4	277,4
2023	03	4,5	104,8	131,7	150,7	193,0	276,9
2023	04	4,8	104,6	131,5	150,4	192,7	276,4
2023	05	4,1	103,9	130,6	149,4	191,4	274,5
2023	06	2,3	104,2	131,0	149,8	191,9	275,3
2023	07	3,2	104,5	131,4	150,3	192,5	276,1
2023	08	5,2	105,7	132,9	152,0	194,7	279,3
2023	09	6,1	106,7	134,1	153,4	196,5	281,9
2023	10	3,7	106,4	133,7	153,0	196,0	281,1
2023	11	5,0	105,8	133,0	152,1	194,9	279,5
2023	12	5,6	106,0	133,2	152,4	195,3	280,1
2023		5,2	105,2	132,2	151,3	193,8	277,9
2024	01	5,5	111,3	139,9	160,0	205,0	294,1
2024	02	6,9	112,2	141,0	161,3	206,7	296,4
2024	03	6,8	111,9	140,7	160,9	206,1	295,6
2024	04	7,3	112,2	141,0	161,3	206,7	296,4
2024	05	7,4	111,6	140,3	160,5	205,6	294,8
2024	06	7,2	111,7	140,4	160,6	205,8	295,1
2024	07	7,1	111,9	140,7	160,9	206,1	295,6
2024	08	5,4	111,4	140,0	160,2	205,2	294,3

2024	09	4,1	111,1	139,7	159,8	204,6	293,5
2024	10	4,7	111,4	140,0	160,2	205,2	294,3
2024	11	5,5	111,6	140,3	160,5	205,6	294,8
2024	12	5,8	112,1	140,9	161,2	206,5	296,2
2024		6,2	111,7	140,4	160,6	205,8	295,1
2025	01	3,3	115,0	144,6	165,4	211,8	303,8
2025	02	2,4	114,9	144,4	165,2	211,6	303,6
2025	03	2,1	114,3	143,7	164,4	210,5	302,0
2025	04	1,6	114,0	143,3	163,9	210,0	301,2
2025	05	2,1	113,9	143,2	163,8	209,8	300,9
2025	06	2,4	114,4	143,8	164,5	210,7	302,2
2025	07	2,5	114,7	144,2	164,9	211,3	303,0
2025	08	2,6	114,3	143,7	164,4	210,5	302,0
2025	09	3,1	114,5	143,9	164,7	210,9	302,5
2025	10	2,7	114,4	143,8	164,5	210,7	302,2
2025	11	3,1	115,1	144,7	165,5	212,0	304,1
2025	12	2,4	114,8	144,3	165,1	211,5	303,3
2025		2,5	114,5	143,9	164,7	210,9	302,5
2026	01	1,4	116,6	146,6	167,7	214,8	308,1
2026	02	1,7	116,9	146,9	168,1	215,3	308,8
2026	03	5,9	121,0	152,1	174,0	222,9	319,7
2026	04	6,7	121,6	152,9	174,9	224,0	321,3
2026	05	6,1	120,9	152,0	173,9	222,7	319,4
2026	06	4,5	119,5	150,2	171,8	220,1	315,7

Q: STATISTIK AUSTRIA, Index der Kraftfahrlinien – Die Indexstände der 3 zuletzt veröffentlichten Monate sind vorläufig.

IKF; Gewichtungsschema erstellt von WU Wien, Institut für Transportwirtschaft.

STATISTIK AUSTRIA übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit des Gewichtungsschemas.

Bundesanstalt Statistik Österreich, A-1110 Wien, Guglgasse 13, www.statistik.at

Die Dateien sind urheberrechtlich geschützt, ihre Weiterverarbeitung ist nur in bearbeiteter Form mit Quellenangabe (STATISTIK AUSTRIA) gestattet.

Alle sonstigen Urheberrechte sind der STATISTIK AUSTRIA vorbehalten.

Indexauskunft: (01) 711 28 / 7645 DW, Mo - Fr. 9.00 - 16.00

Tonbandkundendienst: (0800 501 544) - vpi@statistik.gv.at