

Letzte Aktualisierung: Jänner 2025

TRANSPORTKOSTENINDEXENTWICKLUNG für den GELEGENHEITSVERKEHR

Die nachstehende Transportkostenindexentwicklung im Gelegenheitsverkehr wird auf Basis der Berechnung 01. August 1977 von der Berufsgruppe Bus zu Jahresbeginn aktualisiert und auf <http://www.berufsgruppe-bus.at> veröffentlicht.

Die Kostenarten werden in einer Kostenstruktur (siehe Tabelle, Seite 3) dargestellt und mit den Veränderungsfaktoren berechnet, sodass nach jeder Berechnung die Kostenstruktur verändert wird. Die Bezugsquellen sind offizielle und öffentliche Daten, wie, z.B. Statistik Austria – Bundesmessziffern, BMWA, ÖNB, unabhängige Schiedskommission, Kollektivvertrag u.a. Damit werden die Veränderungsfaktoren und auch der neue Indexwert ermittelt.

Hinweis: Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass zahlreiche Berechnungen und amtliche Statistiken erst bis zu 6 Wochen nach dem Stichtag vorliegen können, die Stichtagsberechnung sich daher dementsprechend verzögern muss.

Änderungen vorbehalten!

Verwertung und Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet!

Fachverband der Autobus-, Luftfahrt- und Schifffahrtunternehmungen
Berufsgruppe Bus

Wiedner Hauptstr. 63
1040 Wien
T: 05 90 900-3170
F: 05 90 900-283
E: bus@wko.at
od. <http://www.berufsgruppe-bus.at/>

Die Autobusunternehmer



Indexentwicklung im Gelegenheitsverkehr

Datum	Erhöhung in %	Index
01.08.1977		100,00
30.05.1979	4,00	104,00
07.05.1980	4,50	108,68
02.10.1981	8,50	117,92
01.07.1983	4,50	123,22
15.08.1984	4,20	128,40
15.08.1985	4,00	133,54
01.05.1988	2,90	137,41
01.07.1989	2,80	141,26
01.08.1990	3,50	146,20
01.08.1991	3,90	151,90
01.11.1992	5,90	160,86
01.05.1996	8,26	174,15
01.03.1997	3,03	179,43
01.05.1999	2,10	183,20
01.05.2000	2,90	188,51
01.01.2001	4,00	196,05
01.01.2002	2,00	199,97
01.01.2003	2,00	203,97
01.01.2004	2,37	208,80
01.01.2005	3,78	216,70
01.01.2006	3,76	224,84
01.01.2007	3,98	233,79
01.01.2008	5,47	246,58
01.01.2009	4,75	258,29
01.01.2010	1,16	261,29
01.01.2011	3,90	271,48
01.01.2012	5,52	286,47
01.01.2013	2,22	292,82
01.01.2014	2,11	299,00
01.01.2015	1,53	303,58
01.01.2016	0,50	305,10
01.01.2017	1,65	310,13
01.01.2018	2,76	318,69
01.01.2019	4,39	332,68
01.01.2020	1,91	339,03
01.01.2021	1,13	342,86
01.01.2022	3,80	355,89
01.01.2023	14,44	407,28
01.01.2024	8,02	439,94
01.01.2025	3,78	456,57

Die Jahreskostenerhöhung zum 1.1.2025: + 3,78%

Die Kosten für die BUS-Maut ab 01. Jänner 2004 sind nicht in der Kostenindexberechnung enthalten. Die Maut und die Mautzusatzkosten müssen gesondert kalkuliert werden.

DURCHSCHNITTLICHE KOSTENSTRUKTUR FÜR BUSSE IM GELEGENHEITSVERKEHR

KOSTENART	BESCHREIBUNG DER KOSTEN
Fahrpersonalkosten	Durchschnittliche Fahrerkostenanteil je nach Einsatz unterschiedlich
Verwaltungspersonalkosten	Verwaltungspersonalkostenanteil für Klein- und Mittelbetriebe
Werkstättenpersonalkosten	Werkstättenpersönalkostenanteil – ist der prozentuelle Anteil bei den Reparaturkosten
Treibstoff + Öl/Schmierstoff	Treibstoffkosten je nach Bus-Einsatz und Einkaufspreis
Bereifung	Bereifungskosten je nach Einsatzbereich z.B Reifenlaufleistung
Reparaturen/Instandhaltung	Reparaturkosten und Ersatzteile – Fremd- Betriebswerkstätte
Abschreibung	Durchschnittliche Abschreibung auf die tatsächliche Nutzungsdauer
Fremdkapitalzinsenkosten	Finanzierungskosten d.s. lang-und kurzfristige Kredite
KFZ-Versicherungenskosten	KFZ-Haftpflichtversicherung und anteilige Voll- u. Teilkasko u.a.
Sonst.Koten/z.B.Abstellplatz...	Abstellplatzkosten bzw. AfA von Herstellkosten eines Abstellplatzes
Verwaltungs- Gemeinkosten	Büro-, EDV-, Beratungs-, Unternehmensführungs-, Personalkosten u.a.
Nettoselbstkosten	Gesamteinatzkosten BUS ohne MWSt