

Maut als Standortfaktor – Autobus



Als Extrembeispiel kommt man auf der Sondermautstrecke über den Brenner mit € 10 nur 11 km weit.

Quelle: WKÖ BSTV: eigene Berechnung für Reisebus, EURO 6 mit 3 Achsen, tagsüber, Stand: 04/2023

WIE WEIT KOMMT EIN REISEBUS MIT € 10?

keine Maut

300 km

156 km

34 km

2,9 Tage

11 km

122 km

81 km

Die Grafik zeigt wie weit ein moderner Reisebus auf gebührenpflichtigen Autobahnen und Schnellstraßen mit € 10 kommt, wie groß der Aktionsradius mit € 10 ist: Leider in Österreich nicht besonders weit (34 km) im Vergleich zu Nachbarländern zB in der Slowakei 156 km weit oder in Deutschland muss gar keine Maut bezahlt werden.

In Summe hat die Höhe der Mautgebühren Auswirkungen auf den Wirtschaftsstandort und vor allem die Preise für Autobuspassagiere. Und das, obwohl Autobus je Passagierkilometer wesentlich umweltfreundlicher unterwegs sind als Pkw.

WWW.VERKEHRSWIRTSCHAFT.AT