

# Markthochlauf der E-Mobilität & klimaaktiv mobil Fahrschulen

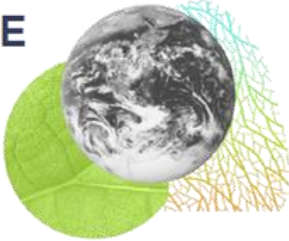
Mag. Robin Krutak  
BMK

Ing. Josef Wintersteller  
Arbeitskreis Modern Driving

DI Thomas Bogner  
klimaaktiv mobil EcoDriving  
Österreichische Energieagentur

# EU FIT FOR 55 PAKET: 55% CO<sub>2</sub> Reduktion (zu 1990) bis 2030

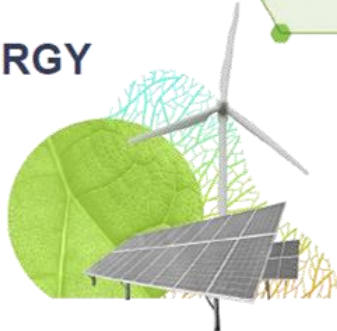
## CLIMATE



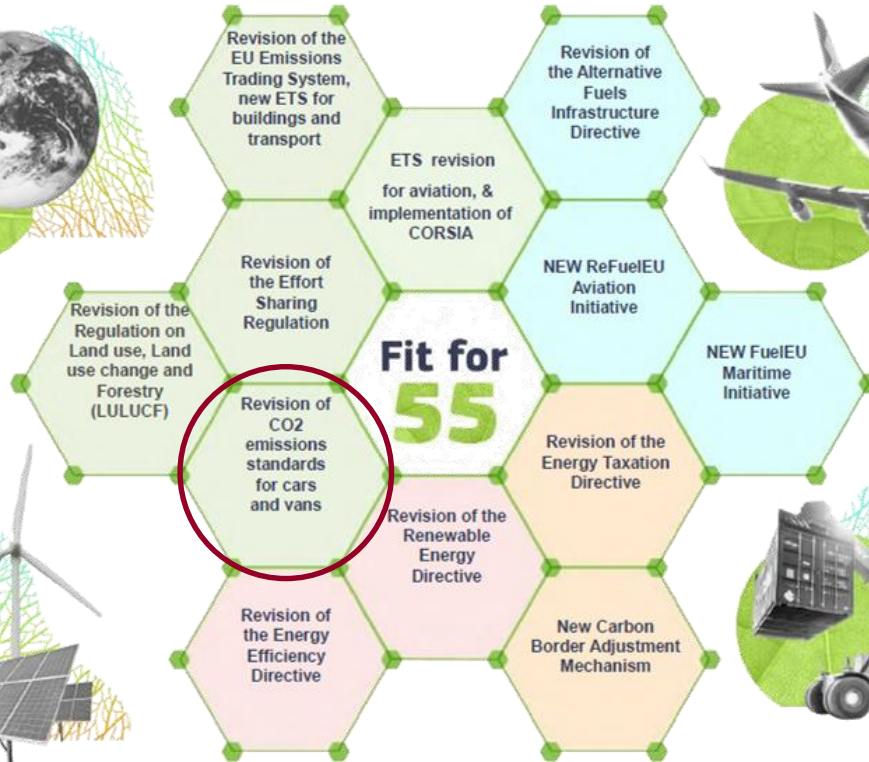
## TRANSPORT



## ENERGY



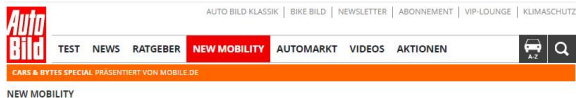
## TAXATION AND TRADE



## CO<sub>2</sub> Flottenziele für Hersteller von Pkw und LNF

### Verhandlungen im März 2023 auf EU-Ebene abgeschlossen:

- CO<sub>2</sub>-Ziel ab **2025**: -15% (im Vergleich zu 2021)
- CO<sub>2</sub>-Ziel ab **2030 für Pkw**: Anhebung von -37,5% auf **-55%**
- CO<sub>2</sub>-Ziel ab **2030 für LNF**: Anhebung von -31% auf **-50%**
- **CO<sub>2</sub>-Ziel ab 2035: -100%**  
-> **de-facto Verkaufsende von neuen Benzin- und Dieselaautos in der EU ab 2035!**
- Auf Betreiben Deutschlands soll es eine Spezialregelung für den Einsatz von Neufahrzeugen, die ausschließlich mit **e-fuels** betrieben werden, geben.



Verbrenner-Verbot 2035: CO2, EU, Diesel, Benziner, E-Fuels

## Das Verbrenner-Verbot kommt – für neue Diesel und Benziner



12.04.2023 — Das Verbrenner-Verbot in Europa kommt, ab 2035 werden keine neuen Diesel und Benziner mehr zugelassen. Aber Neuwagen mit Verbrennungsmotor dürfen dann E-Fuels tanken. So geht's weiter!

**BERLIN SETZT SICH DURCH  
EU-Einigung im Verbrennerstreit**

Im Konflikt darüber, ob in der EU auch nach 2035 noch Autos mit Verbrennermotor zugelassen werden sollen, gibt es nun eine Einigung. Zulassungen werden weiter, wenn die Autos mit E-Fuels betankt werden. Deutschland hatte das fertige Paket aufschnüren lassen und setzte sich mit seiner Forderung, auf die auch Österreich aufgesprungen ist, durch.

25. März 2023, 11:10 Uhr (Update: 25. März 2023, 19:51 Uhr)

KLIMASCHUTZ

## EU beschloss Aus für Neuwagen mit Diesel und Benzin ab 2035

Der Verkauf von Neuwagen mit Verbrennermotor soll ab 2035 verboten sein. Es gibt aber Ausnahmen für E-Fuels, wie Deutschland sie verlangt hat

Thomas Mayer aus Brüssel  
28. März 2023, 13:12, 1.507 Postings

Das Ende des klassischen, mit Benzin und Diesel betriebenen Verbrennungsmotors in Autos und Klein-Lkws ist besiegelt. Ab dem Jahr 2035 dürfen neue Fahrzeuge in dieser Betriebskonstellation im EU-Raum nicht mehr zugelassen werden. Sie müssen klimaneutral sein und dürfen kein CO<sub>2</sub> aus fossilen Brennstoffen ausstoßen.



Ab 2035 sollen keine CO<sub>2</sub>-Emissionen verursachen.  
Foto: AP/Alpa/Christof

**Table 4: New cars and vans powertrain composition in 2030, 2035 and 2040 under different target levels (TL) options**

	Cars				Vans			
	ICEV*	PHEV	BEV	FCEV	ICEV*	PHEV	BEV	FCEV
<b>2030</b>								
TL_0	61,5%	13,3%	24,5%	0,6%	71,6%	14,7%	13,4%	0,3%
TL_Low	56,1%	12,8%	30,5%	0,6%	66,9%	13,6%	18,9%	0,7%
TL_Med	48,0%	16,1%	35,1%	0,8%	61,9%	16,0%	21,3%	0,7%
<b>TL_High</b>	<b>39,4%</b>	<b>14,3%</b>	<b>45,3%</b>	<b>1,0%</b>	<b>51,3%</b>	<b>13,3%</b>	<b>34,7%</b>	<b>0,7%</b>
<b>2035</b>								
TL_0	56,0%	16,8%	25,3%	1,8%	58,2%	18,4%	22,0%	1,3%
TL_Low	38,7%	20,1%	38,8%	2,4%	43,4%	21,2%	32,7%	2,6%
TL_Med	28,0%	21,8%	46,8%	3,4%	28,7%	21,8%	47,4%	4,2%
<b>TL_High</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>90,2%</b>	<b>9,8%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>94,2%</b>	<b>5,8%</b>
<b>2040</b>								
TL_0	46,7%	17,6%	32,4%	3,2%	50,1%	20,8%	26,8%	2,3%
TL_Low	18,5%	19,2%	55,1%	7,2%	17,7%	22,9%	52,3%	7,2%
TL_Med	0,0%	0,0%	87,0%	13,0%	0,0%	0,0%	85,6%	14,4%
<b>TL_High</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>89,9%</b>	<b>10,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>93,0%</b>	<b>7,0%</b>

\* including HEV and gas fuelled vehicles

Quelle: Folgenabschätzung der Europ. Kommission zu VO EU 2019/631

# Förderung für E-Pkw für Fahrschulen

**Leitfaden**  
**E-Mobilität**  
**für Private**

Jahresprogramm 2023

Eine Förderaktion des Klima- und Energiefonds der österreichischen Bundesregierung im Rahmen der E-Mobilitätsstrategie zur Förderung der Elektromobilität mit erneuerbarer Energie des BMK in Zusammenarbeit mit den Automobil- und Zweiradimporteuren



Wien, Jänner 2023

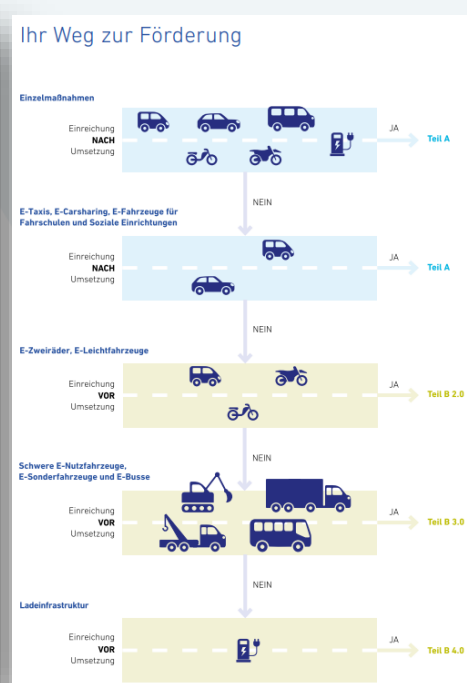
**Leitfaden**  
**E-Mobilität für Betriebe,**  
**Gebietskörperschaften**  
**und Vereine**

Jahresprogramm 2023

Eine Förderaktion des Klima- und Energiefonds der österreichischen Bundesregierung im Rahmen der E-Mobilitätsstrategie zur Förderung der Elektromobilität mit erneuerbarer Energie des BMK in Zusammenarbeit mit den Automobil- und Zweiradimporteuren



Wien, Jänner 2023



## Bei Fragen zu den E-Mobilität Förderangeboten:

### Serviceteam E-Mobilität

Kommunalkredit Public Consulting GmbH

Tel.: +43 (0)1 / 31631 747

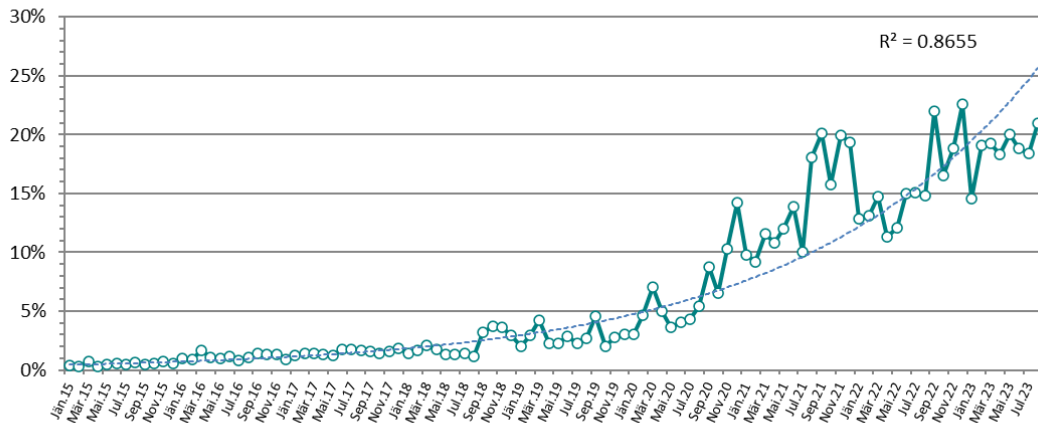
E-Mail: [e-mobilitaet@kommunalkredit.at](mailto:e-mobilitaet@kommunalkredit.at)

[www.umweltfoerderung.at](http://www.umweltfoerderung.at); [www.klimaaktivmobil.at](http://www.klimaaktivmobil.at)

# Stand E-Mobilität Österreich

## Anteil BEV an allen Pkw-Neuzulassungen in AT

Jänner 2015 bis August 2023

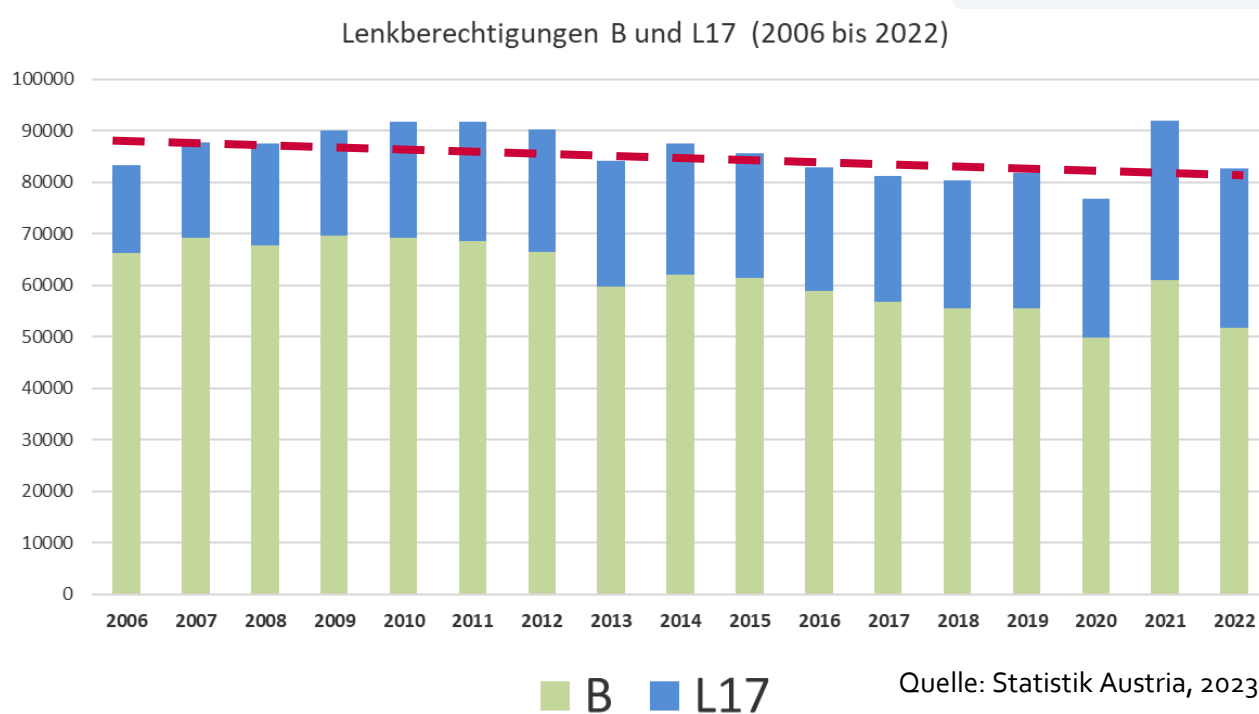


## Fahrzeuge im Bestand (07/23):

- Pkw: 5.180.889
- E-Pkw: 135.626
- PHEV: 51.650
- H<sub>2</sub>: 65

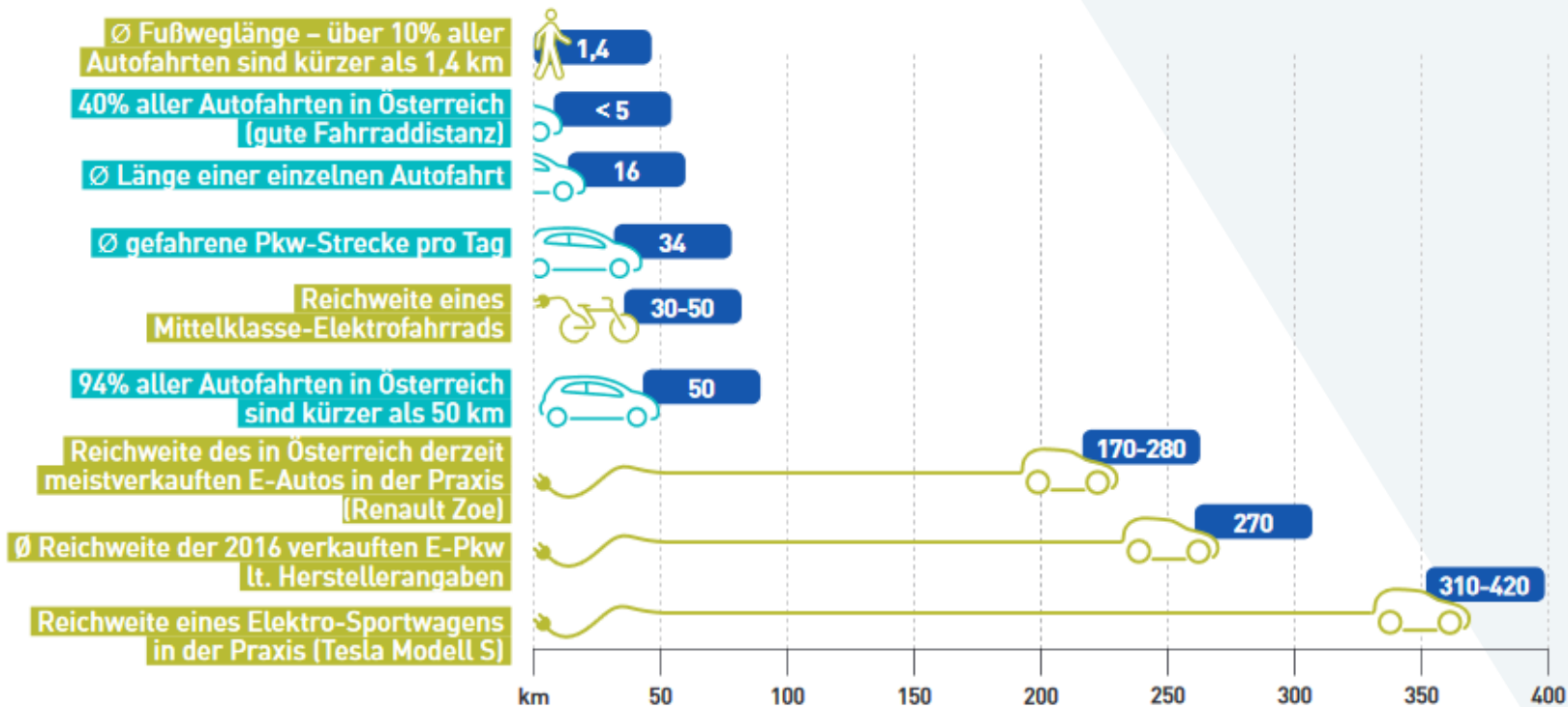


## Die Fahrschule – heute und 2030?



## Die Fahrschule – heute und 2030?

	Zu Fuß	Rad / E-Bike	ÖPNV	ÖPFV	Moped	A	B	C, D, ...	F/T
Kinder (<6 J)	Light Blue	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey
Kinder (6 - 14 J)	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey
Jugendliche	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Green				Green
Junge EW	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue		Green	Green	Green	Green
EW	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue		Green	Green		
Ältere EW	Light Blue	Light Blue	Light Blue	Light Blue			Green		



## Vision „Mobilitätsschule“

- Vision: Mobilitätsexperten für alle Altersgruppen und Alltagsdistanzen
- Mobilität mit Klimaschutz und Sicherheit sind die Herausforderungen der Zukunft
- Mobilitätsvarianten im Umfeld der eigenen Fahrschule:  
aktive Mobilität - Öffis - Mikromobilität – Elektrofahrzeuge – Verbrenner –  
Carsharing – Mitfahrgelegenheiten

## Vision „Mobilitätsschule“

- Zielgruppen: alle, die mobil sein wollen
- Welche Aufgaben ergeben sich daraus - vom Kindesalter bis zu Senior?
- Brauchen wir dazu eine zusätzliche Ausbildung?

## Ausblick

- 1. Perfektionsfahrt: Assistenzsysteme
- Radfahrlehrer:innen in Fahrschulen
- Fahrlehrer:in Mikro-Mobilität
- Unterrichtseinheit:  
Mobilität und Umwelt CO<sub>2</sub> - Vergleich



Foto: Josef Wintersteller

## klimaaktiv mobil Fahrschule

Auszeichnung für besonders  
engagierte Fahrschulen  
im Bereich des Klimaschutzes

### Kriterien für eine (Re-)Zertifizierung zur „klimaaktiv mobil Fahrschule“

klimaaktiv mobil ist die Klimaschutzinitiative des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie im Verkehrsbereich. In Kooperation mit dem Fachverband der Fahrschulen Österreichs wurde mit der „klimaaktiv mobil Fahrschule“ eine Auszeichnung geschaffen, die besonders engagierte Fahrschulen im Bereich des Klimaschutzes hervorhebt.

Ziel ist die nachhaltige Umsetzung der sparsparenden Fahrweise und des Einsatzes von emissionsfreien Fahrzeugen im Wirkungsbereich der Fahrschule, um dadurch eine nachhaltige Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen bei der Nutzung zu erreichen. Für die Auszeichnung einer Fahrschule gelten die Kriterien in der aktuell gültigen Fassung. Um sich als klimaaktiv mobil Fahrschule zu qualifizieren, müssen die folgenden Kriterien erfüllt werden:

#### 1. Beschaffung, Betrieb, Wartung von Fahrzeugen für den Fahrschuleinsatz

- Zumindest ein Pkw der Fahrschule ist ein batterieelektrisches Fahrzeug (BEV). Zusätzlich muss ein Nachweis über den Einsatz von Strom aus 100% erneuerbaren Energieträgern erbracht werden (Details zur Erbringung dieses Nachweises sind der aktuellen Version der Kriteriencheckliste zu entnehmen). Das Kriterium wird auch im Falle einer Vorbestellung eines Elektrofahrzeugs, das als Fahrschulfahrzeug genutzt wird, als erfüllt erachtet. Ein Nachweis muss als Bestellbestätigung bzw. Kaufvertrag vorgelegt werden können. Es muss gewährleistet sein, dass dieses Fahrzeug im Rahmen der Fahrschulbildung für Schüler:innen genutzt werden kann. Es gilt jedoch, dass zukünftig jeder für die B-Ausbildung eingesetzte Pkw mit Automatikgetriebe ein BEV sein muss. Ein Benzin- oder Dieselmotoriger Pkw mit Automatikgetriebe für die B-Ausbildung darf ab 1. April 2022 nicht mehr angeschafft werden. Darüber hinaus hat der/die Fahrschulbetreiber:in einen Plan für die weitere Umrüstung für weitere emissionsfreie Fahrzeuge während der Gültigkeitsdauer der Kooperationsvereinbarung zu skizzieren.
- Sofern die Fahrschule Mopedausbildungen anbietet, muss zumindest ein E-Moped in der Ausbildung eingesetzt werden und dieses von allen Fahrschüler:innen insbesondere beim Training im Straßenverkehr genutzt werden können.
- Der CO<sub>2</sub>-Wert der Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren, die für die Ausbildung der Führerscheinklasse B verwendet werden, liegt im Durchschnitt bei höchstens:
  - Für CO<sub>2</sub>-Werte gemäß neuem Europäischen Fahrzyklus (NEFZ-Testverfahren): 114,5 g CO<sub>2</sub>/km – dieser Wert liegt um 12% unter dem österreichischen Mittelwert von 130,1 g CO<sub>2</sub>/km aus dem Jahr 2019<sup>1)</sup> (gewichteter Mittelwert für Benzin- und Dieselfahrzeuge)

<sup>1)</sup> Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (Hrsg.): Statusbericht zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen neu zugelassener Pkw in Österreich im Jahr 2019, Wien 2020

## Die Kriterien im Überblick (Auszug)

### Kriterien für klimaaktiv



#### Beschaffung, Betrieb, Wartung

- Mind. 1 E-PKW (BEV)
- Flotte für B-Ausbildung: im Durchschnitt niedrige CO<sub>2</sub>-Emissionen.



#### Fahrweise, Training, Schulung

Mind. 2 Fahrlehrer:innen

- zert. klimaaktiv mobil Sprintspar-Trainer:innen
- zert. klimaaktiv mobil „Fahrlehrer:innen Elektromobilität“



#### Beitrag zur Erreichung der Klimaneutralität im Jahr 2040

- Umsetzung eines Mobilitätskonzeptes
- Info-Angebote und Services von klimaaktiv und klimaaktiv mobil: Empfehlungen nach Möglichkeiten berücksichtigt



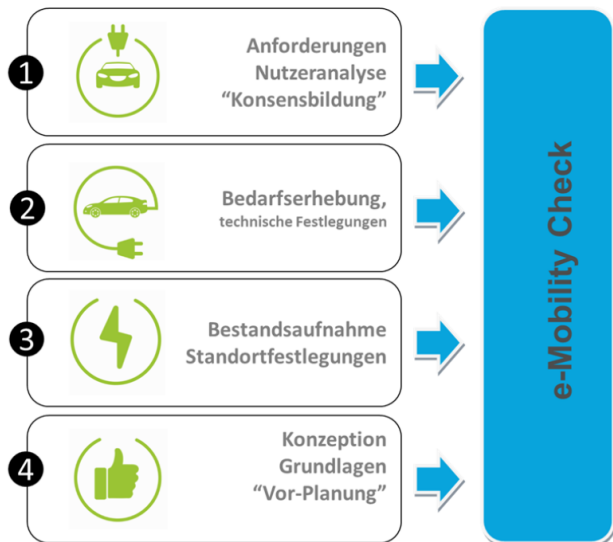
## Vorteile für klimaaktiv mobil Fahrschulen



Foto: BMK



## Angebot für klimaaktiv mobil Fahrschulen: Vorplanung der E-Ladeinfrastruktur



- Durchführung eines „e-Mobility Checks“
- Finanzierung durch klimaaktiv mobil EcoDriving: 2 bis max. 4 Checks im Wert von je € 2.640
- Bei Interesse Bewerbung an [ecodriving@klimaaktivmobil.at](mailto:ecodriving@klimaaktivmobil.at) bis **Fr., 29. 9. 2023**

## Hinweise

- Weiterbildungsverpflichtung
- Nächste Seminartermine
  - Bad Vöslau, 2. – 4. Okt. (bereits ausgebucht)
  - Bad Vigaun, 12. – 14. Dez.

Spritsparfolder 2. PF zum Mitnehmen →



Foto: Josef Wintersteller



## Wir freuen uns auf Sie!

Österreichische Energieagentur  
klima**aktiv** mobil EcoDriving  
Programmmanagement: Thomas Bogner

T : 01 / 586 15 24 – 160  
E: [ecodriving@klimaaktivmobil.at](mailto:ecodriving@klimaaktivmobil.at)  
W: [www.klimaaktivmobil.at/ecodriving](https://www.klimaaktivmobil.at/ecodriving)

