

Konflikte auf Autobahnen und neue Statistiken

DI Brigitte Alex
STATISTIK AUSTRIA

Dr. Gregor Bartl
Alles-führerschein.at

Österreichische Fahrschultagung, Schladming, 01. bis 03.10.2025

www.statistik.at

Unabhängige Statistiken für faktenbasierte Entscheidungen

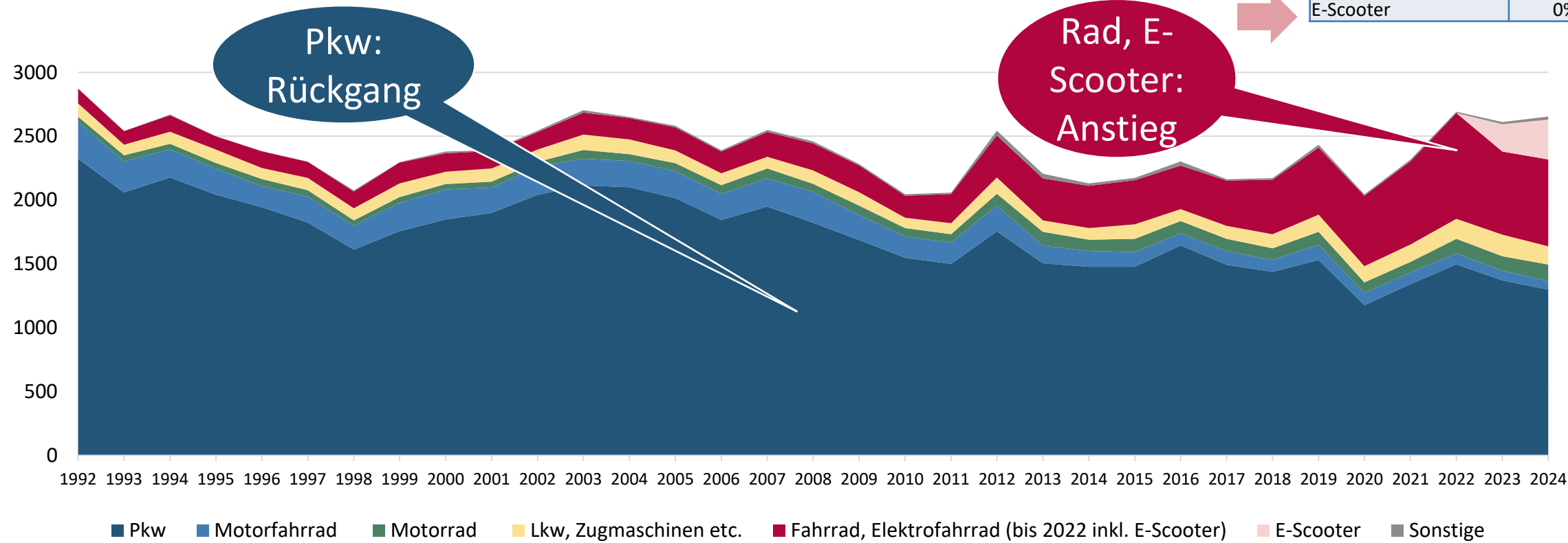
Zusammenfassung:

- 1. Anstieg Alkoholunfälle im Nicht-Führerschein-Bereich (Rad, ...)**
- 2. Rückgang Alkoholunfälle speziell bei jungen Pkw-Lenkern**
- 3. Alkoholunfälle auf Autobahn eher selten**
- 4. Keine erhöhte Unfallschwere auf Autobahn**
- 5. Keine überproportional hohe Unfallbelastung auf Autobahnen in 130 km/h Abschnitten**
- 6. Besondere Gefahr auf Autobahnen: Nässe, Dunkelheit, Rampen**

Alkoholunfälle mit Personenschaden, 1992–2024

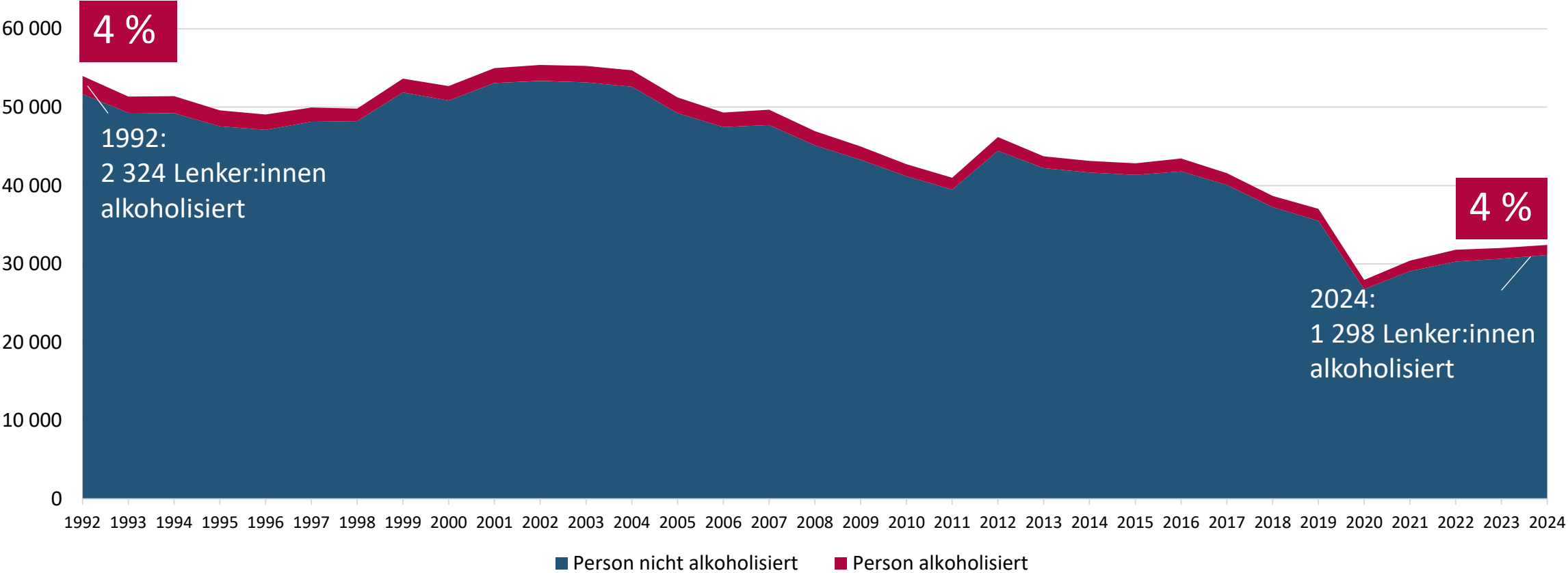
Alkoholisierte Lenker:innen nach Verkehrsart

Anteil	1992	2024
Pkw	81%	49%
Motorfahrrad	10%	3%
Motorrad	1%	5%
Lkw, Zugmaschinen etc.	4%	5%
Fahrrad	4%	26%
E-Scooter	0%	12%



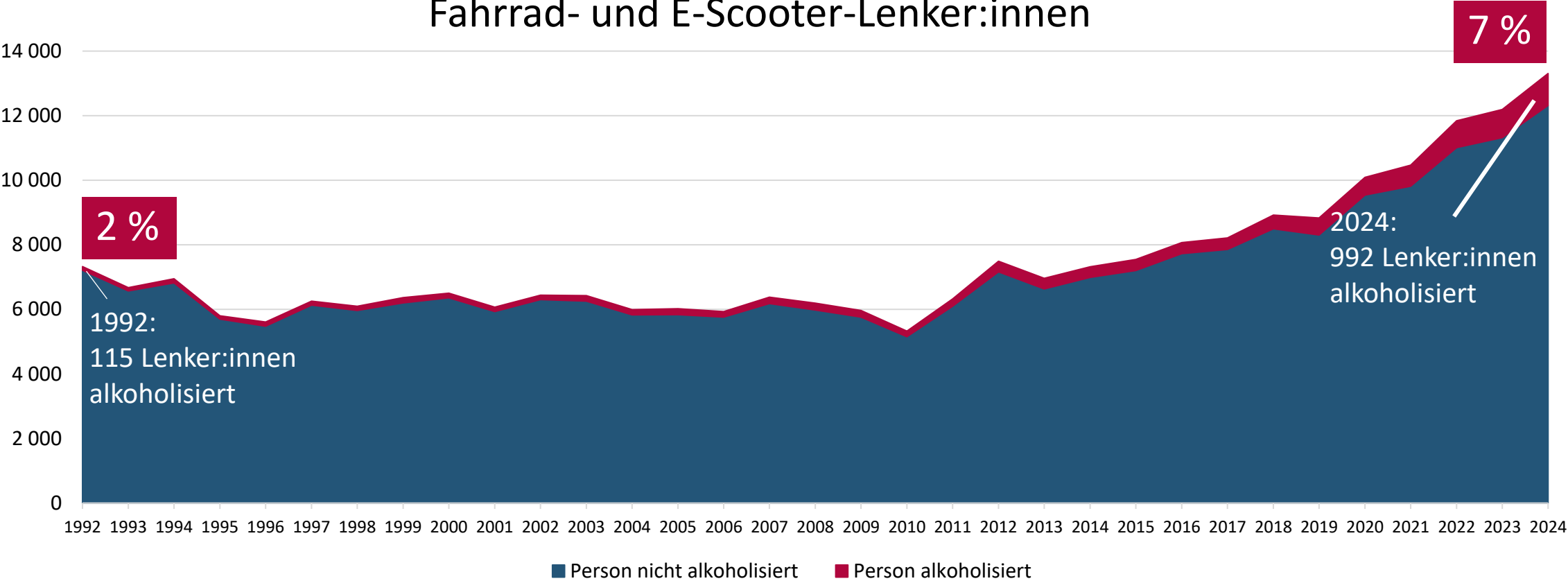
Alkoholunfälle mit Personenschaden, 1992–2024

Alkoholisierte vs. nicht-alkoholisierte Pkw-Lenker:innen



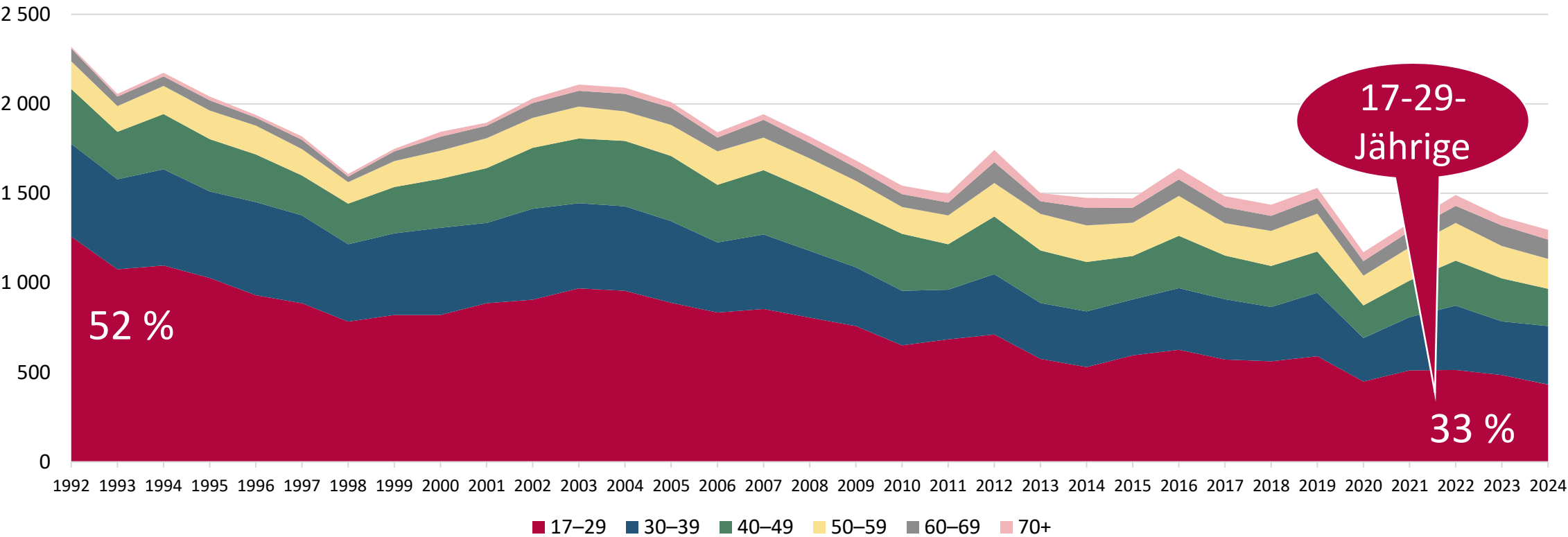
Alkoholunfälle mit Personenschaden, 1992–2024

Alkoholisierte vs. nicht-alkoholisierte
Fahrrad- und E-Scooter-Lenker:innen

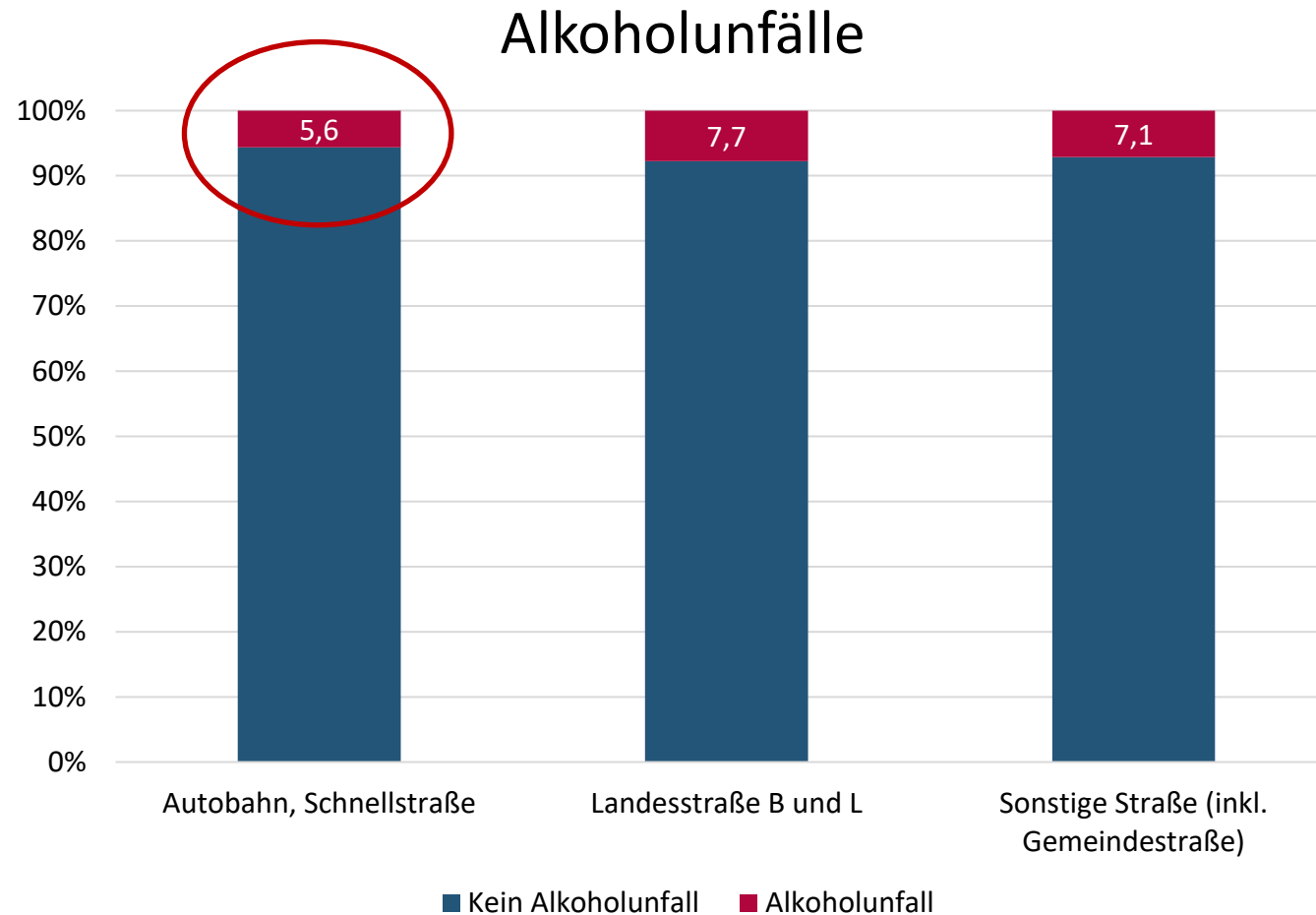


Alkoholunfälle mit Personenschaden, 1992–2024

Alkoholisierte Pkw-Lenker:innen nach Alter



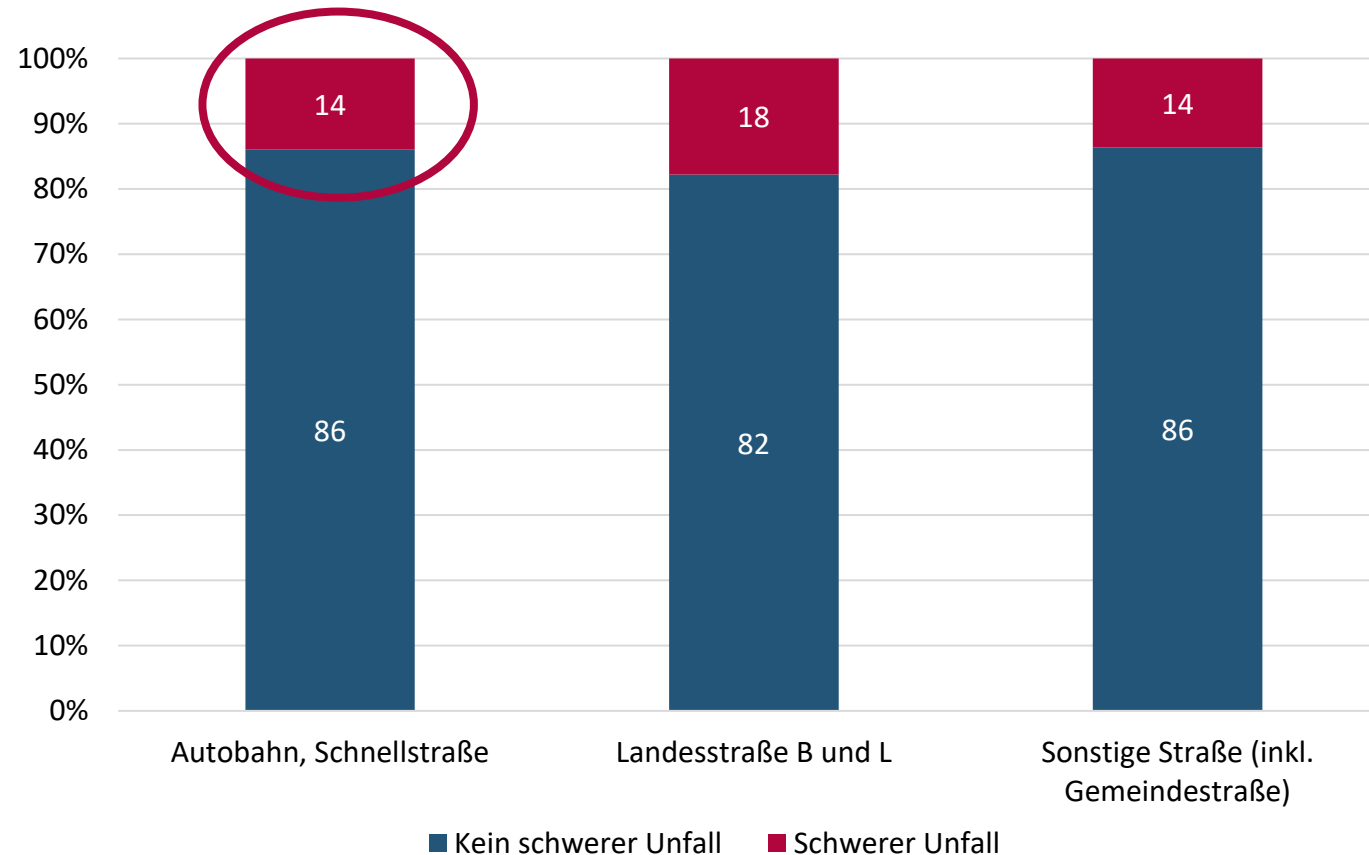
Autobahnunfälle mit Personenschaden, 2020–2024



**Durchschnittliche
Alkofahrt dauert
13 Min.**
G. Bartl: Österreichische
Alkolenkerstudie, 2019

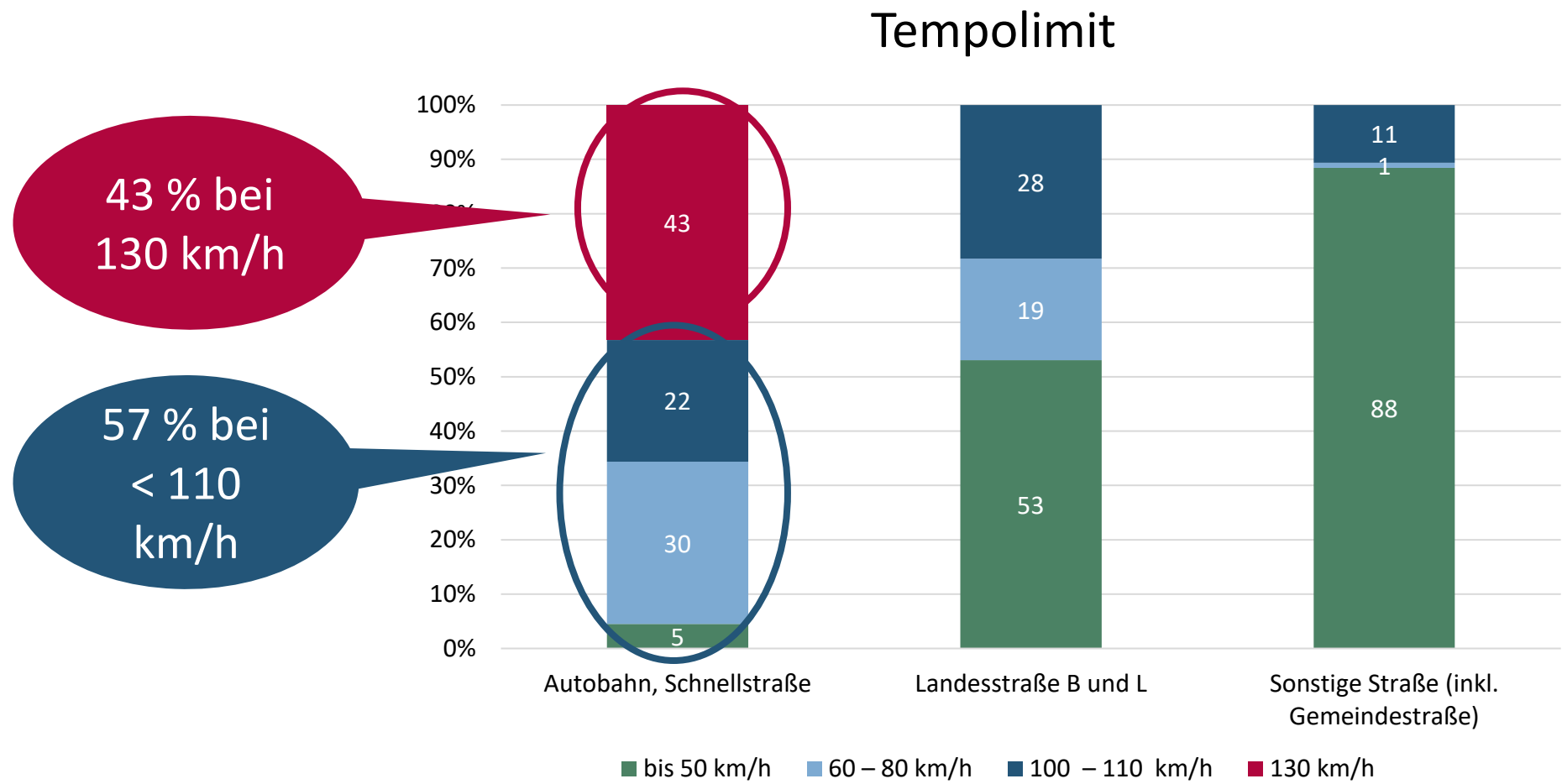
Autobahnunfälle mit Personenschaden, 2020–2024

Unfälle mit Pkw nach Unfallschwere¹⁾



1) Schwerer Unfall: Unfall mit Schwerverletzten oder Getöteten

Autobahnunfälle mit Personenschaden, 2020–2024



Reduktion des Tempolimits von 130 km/h auf 100 km/h reduziert Österreichs Treibhausgasemissionen jährlich

...um 642.000 t CO₂-eq (Treibhausgasäquivalent)

Österreich emittiert jährlich (2024) Treibhausgasemissionen....

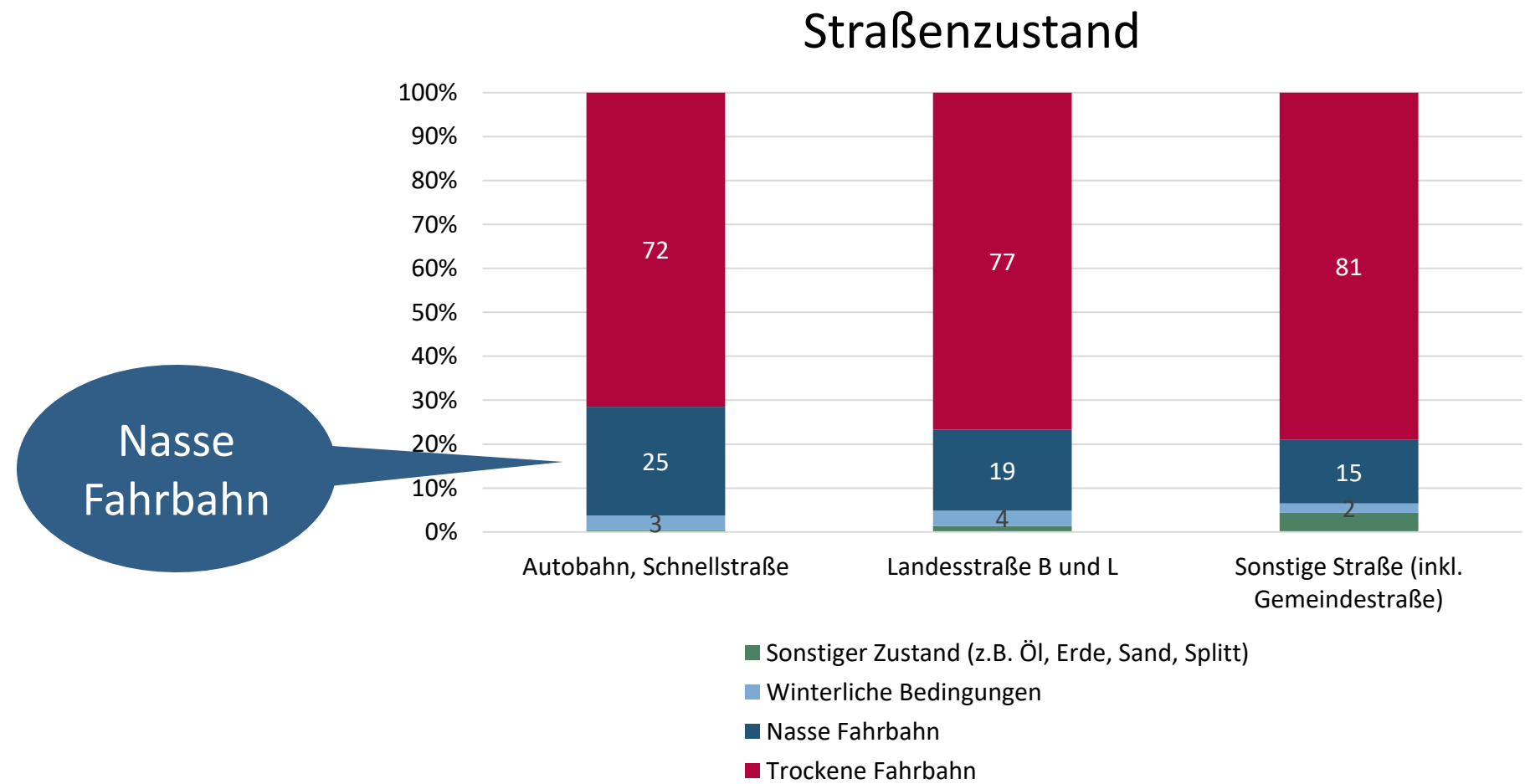
... 66.900.000 t CO₂-eq (Treibhausgasäquivalent)

Reduktion:
$$\frac{642.000 \text{ t} \times 100}{66.900.000 \text{ t}} = 0,96\%$$

Quelle: Umweltbundesamt

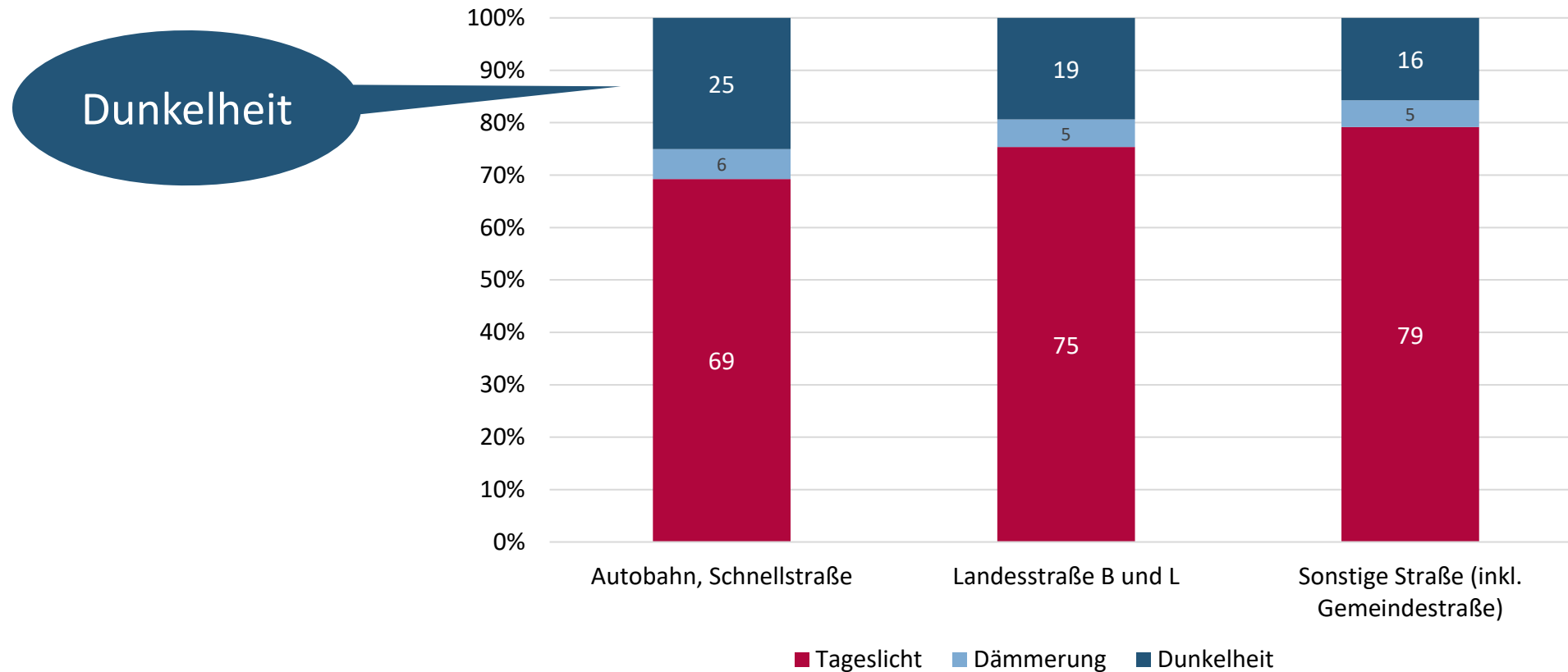
Alessandra Angelini et al. MAßNAHMENBERICHT FÜR EINE SOZIAL- UND KLIMAVERTRÄGLICHE MOBILITÄTSWENDE, Sachstand Mobilität 2024, Report REP-0928, <https://www.umweltbundesamt.at/> Wien 2024

Autobahnunfälle mit Personenschaden, 2020–2024



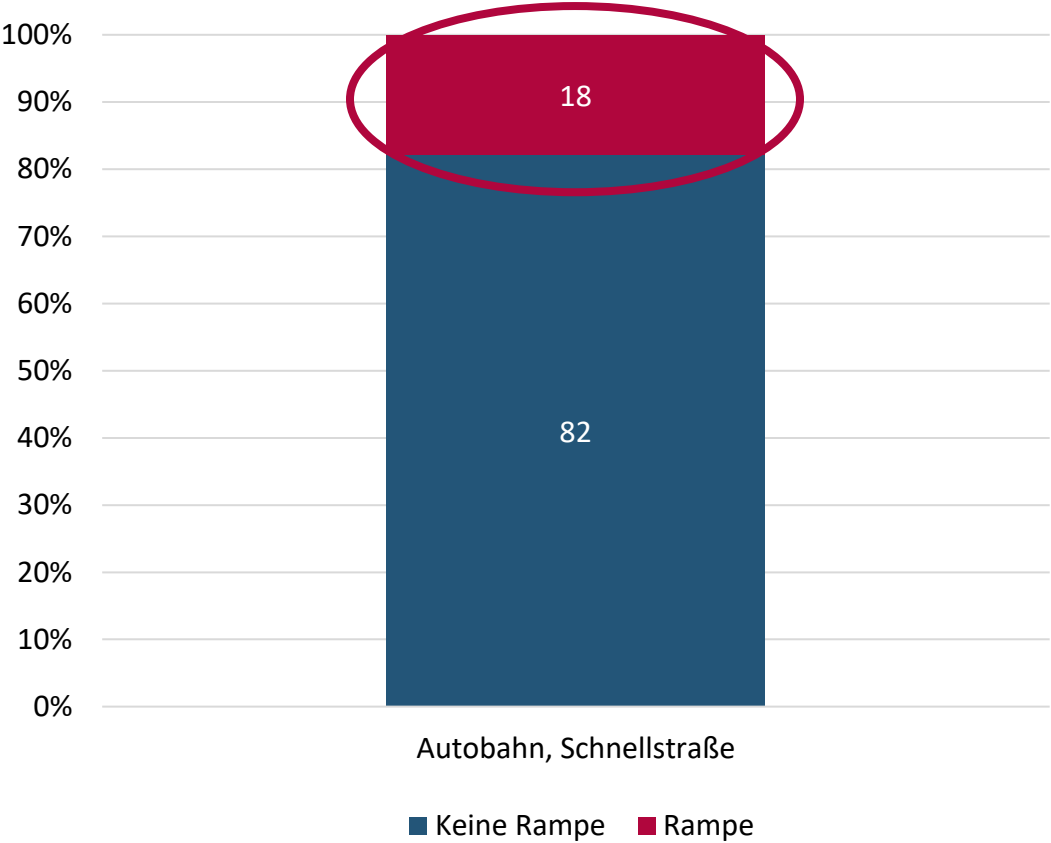
Autobahnunfälle mit Personenschaden, 2020–2024

Lichtverhältnisse

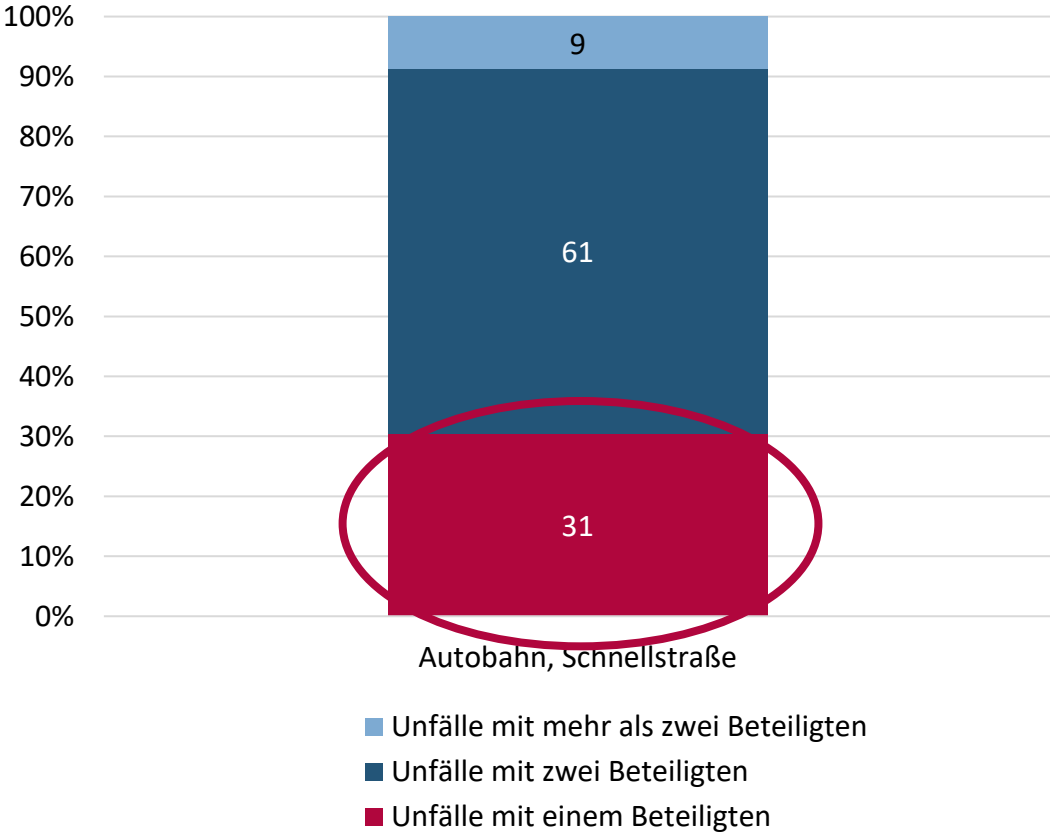


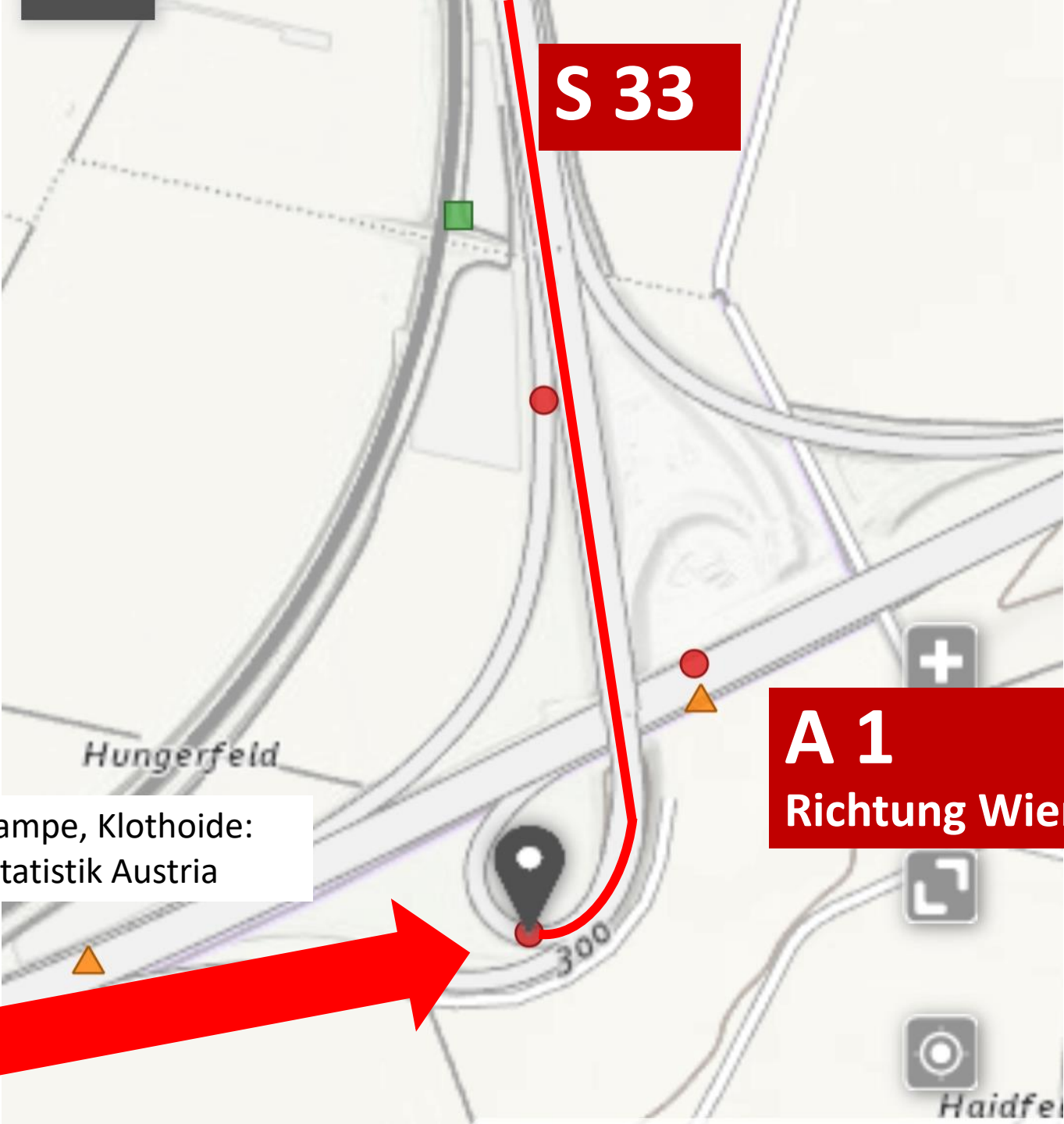
Autobahnunfälle mit Personenschaden, 2020–2024

Unfälle auf Rampen



Unfälle auf Rampen:
Anzahl der Beteiligten





S 33

A 1
Richtung Wien

Knoten St. Pölten Süd; Rampe, Klothoide:
Interaktive Unfallkarte, Statistik Austria

Knoten St. Pölten Süd; Rampe, Klothoide



Video: Stemberg / D. Malerhofer

ORF 2120

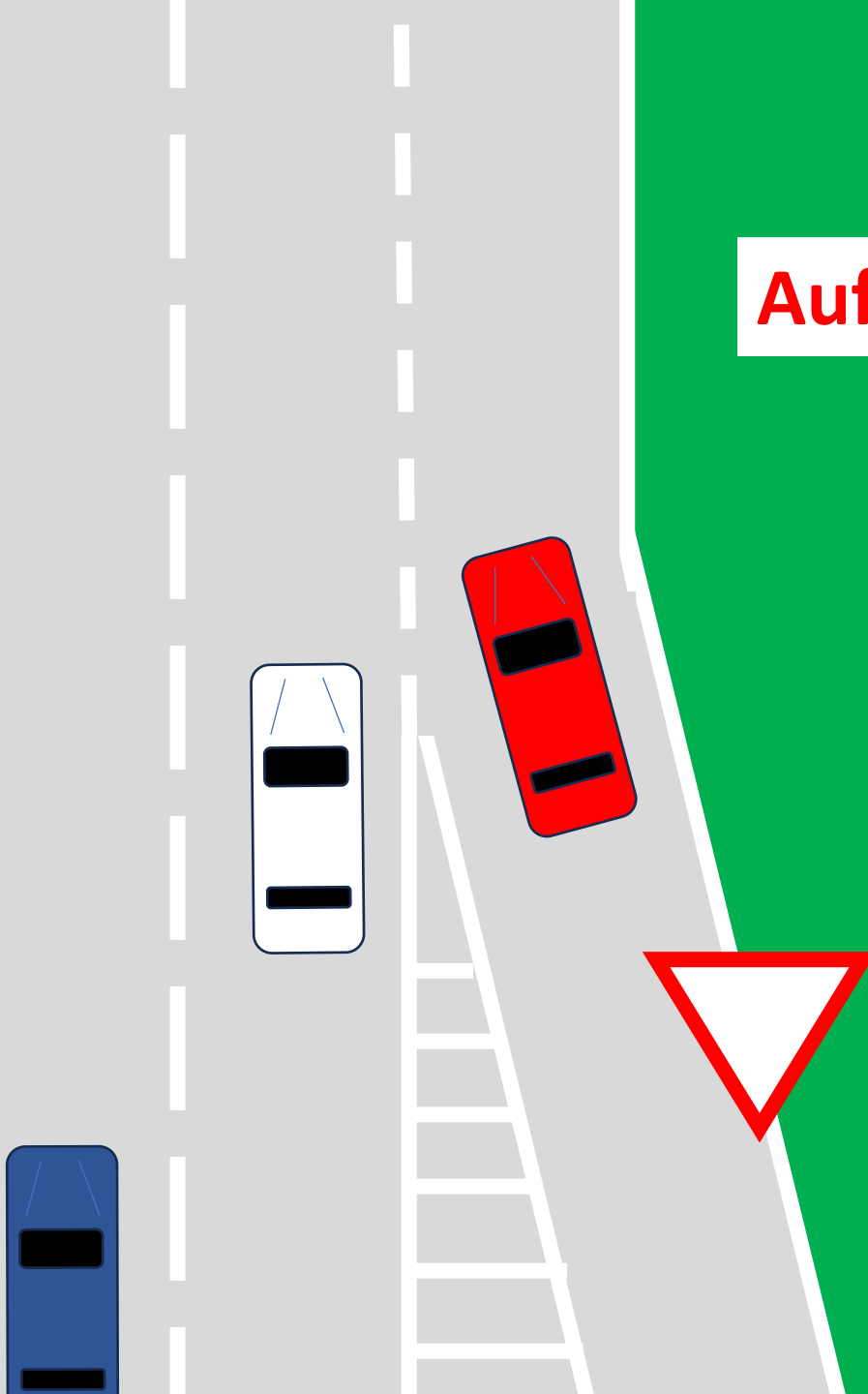


ZIB 1

NIEDERÖSTERREICH / YBBS

10.08.2025
Auffahrt Ybbs
A1 Richtung Salzburg
6 Verletzte
„Auffahrunfall“
„Ursache unklar“

Auffahren auf Autobahn - Konflikte



1. Rücksichtnahme ohne
Behinderung anderer

43,8%

2. Keine Rücksichtnahme,
obwohl möglich

6%

3. Keine Rücksichtnahme, da
sonst Behinderung anderer

28,9%

4. Rücksichtnahme mit
Behinderung anderer

21,3%

Auffahren auf Autobahn über Beschleunigungsstreifen

Verhalten jener Autofahrer, die sich bevorrangt am ersten Fahrstreifen von Autobahnen mit Tempolimit 130 km/h befanden

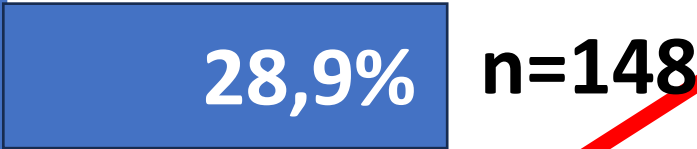
Rücksichtnahme ohne
Behinderung anderer



Keine Rücksichtnahme,
obwohl möglich



Keine Rücksichtnahme, da
sonst Behinderung anderer



Rücksichtnahme mit
Behinderung anderer



43,8%
21,3%

65,1%
Rücksichtnahme

Datenerhebung: 512 Beobachtungen,
Mai/Juni 2025, Österreich, A1, A2, S5
www.alles-fuehrerschein.at

Wer hat beim Auffahren auf Autobahn Vorrang?

516 Führerscheinneulinge, schriftliche Einzelvorgabe anonym in Gruppen, Mai/Juni 2025, Bgl., W, NÖ, OÖ, S

Derjenige, der sich bereits
auf der Autobahn befindet

49,03% n=253

Derjenige, der auf die
Autobahn auffährt

2,52% n=13

Beim Auffahren auf die Autobahn
gilt das Reißverschlussystem

46,51% n=240

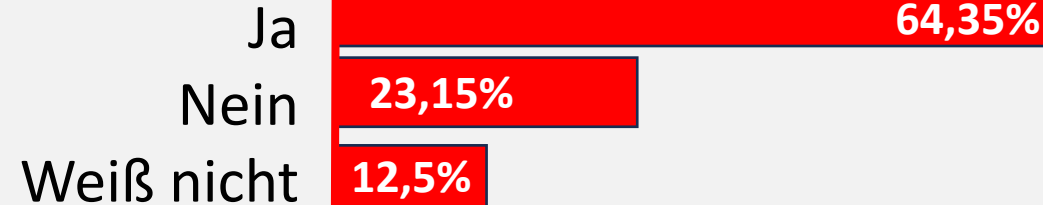
Bin mir nicht sicher

1,94% n=10

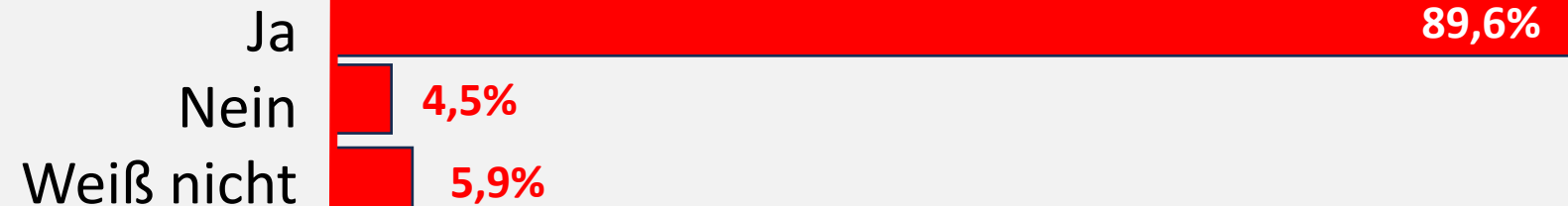
Welcher der folgenden vier Begriffe ist Gesetz im Straßenverkehr ?

432 Führerscheinneulinge, schriftliche Einzelvorgabe anonym in Gruppen, Mai/Juni 2025, Bgl., W, NÖ, OÖ, S

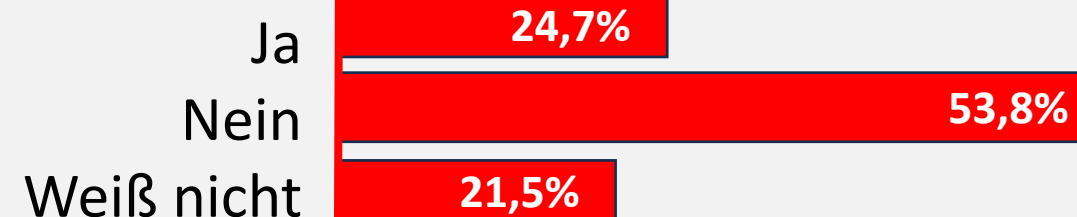
Vertrauensgrundsatz



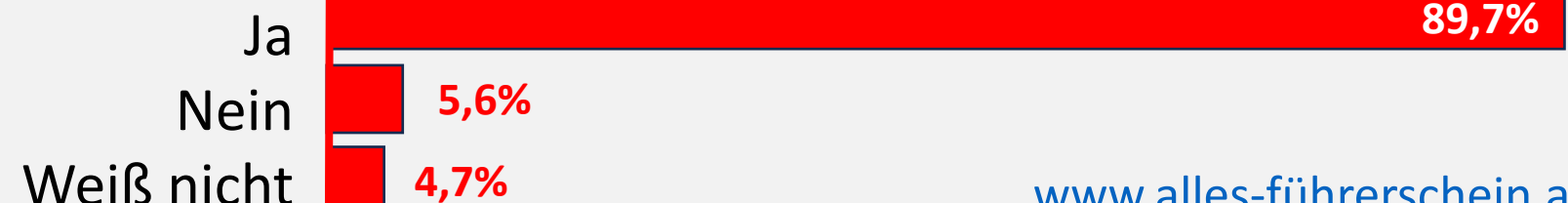
Rechtsfahrgebot



Rücksichtnahmegebot

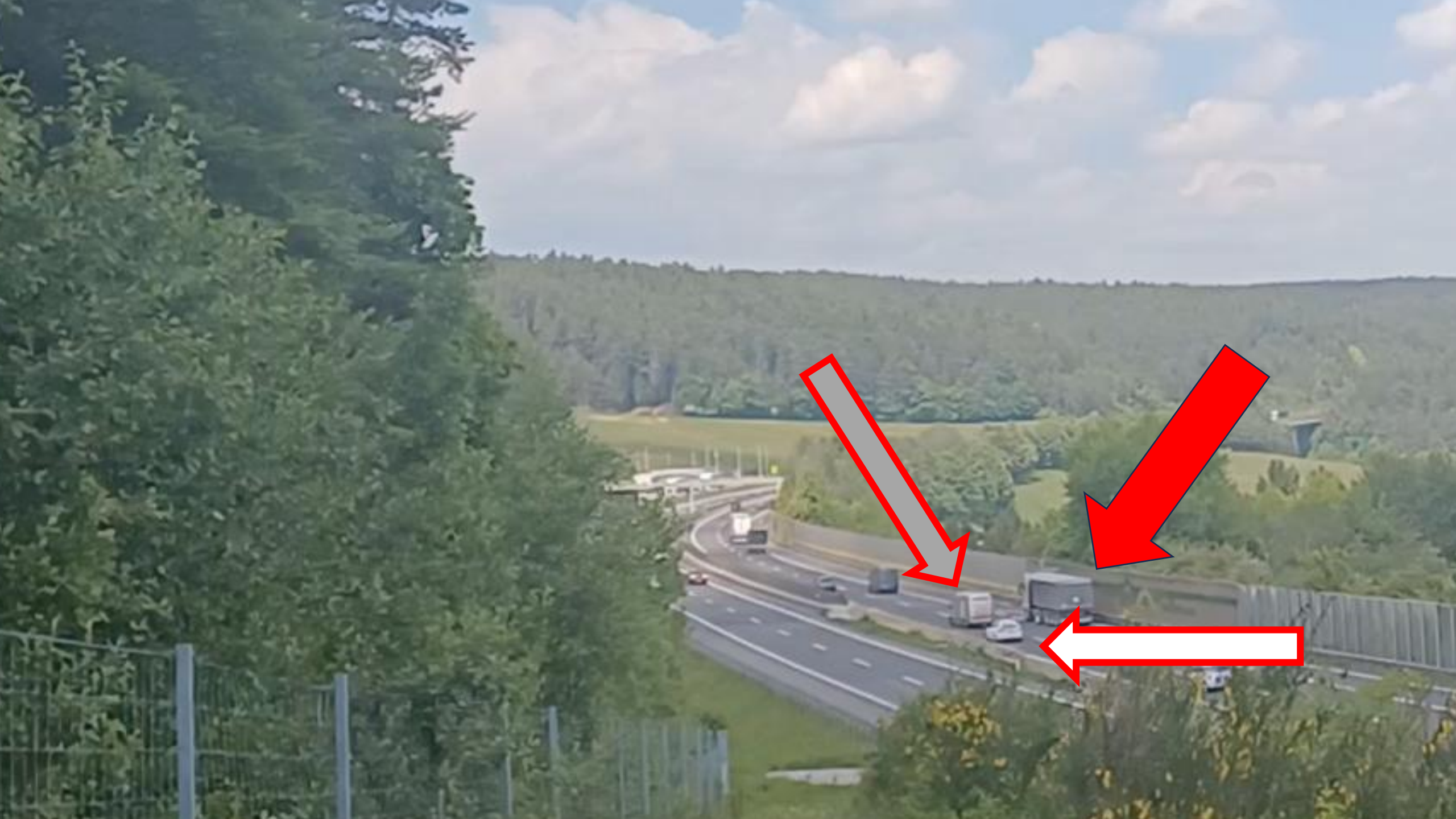


„Fußgängervorrang“ am Schutzweg



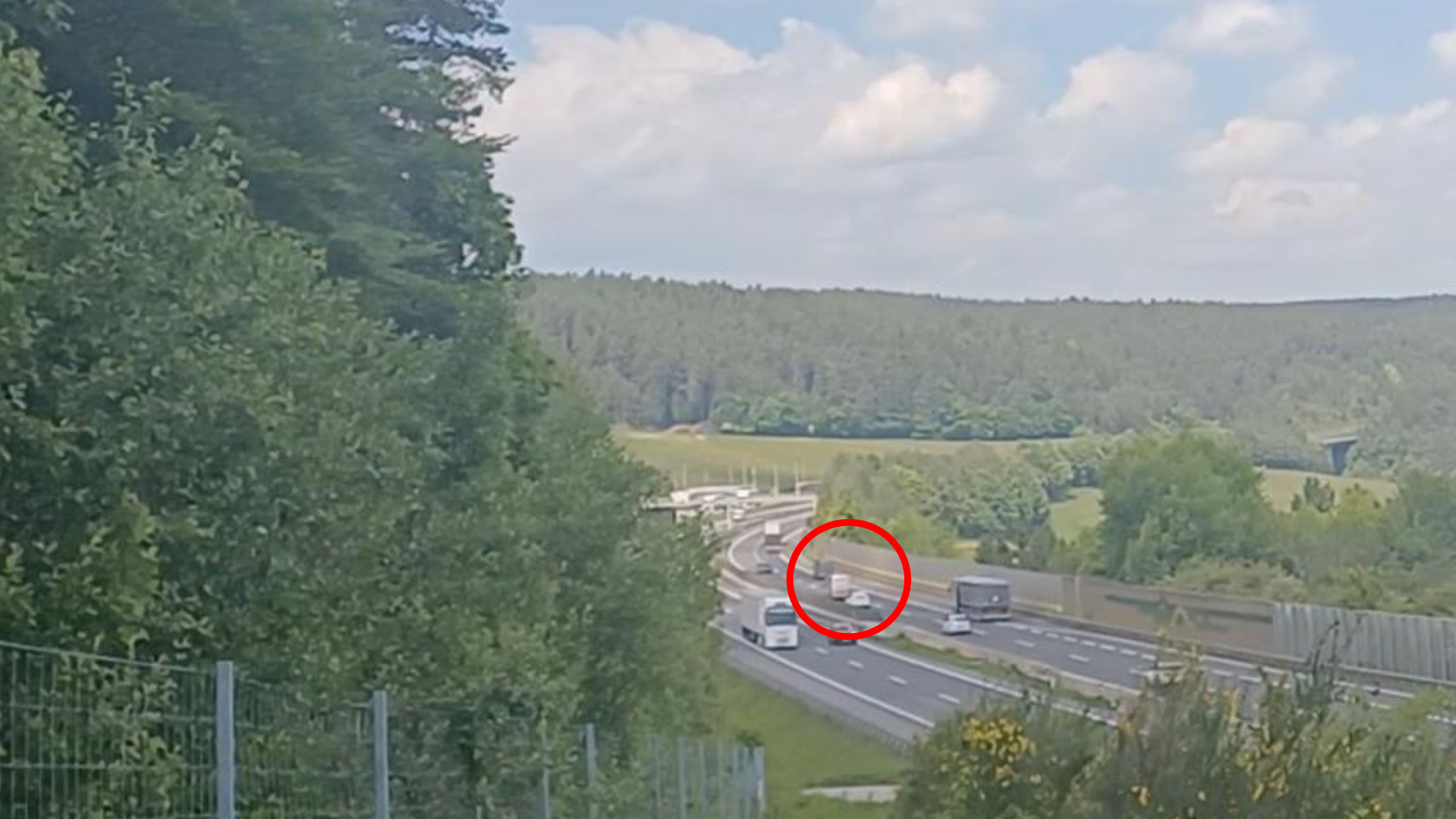
A2 Richtung Wien, Rastplatz Gleißenfeld

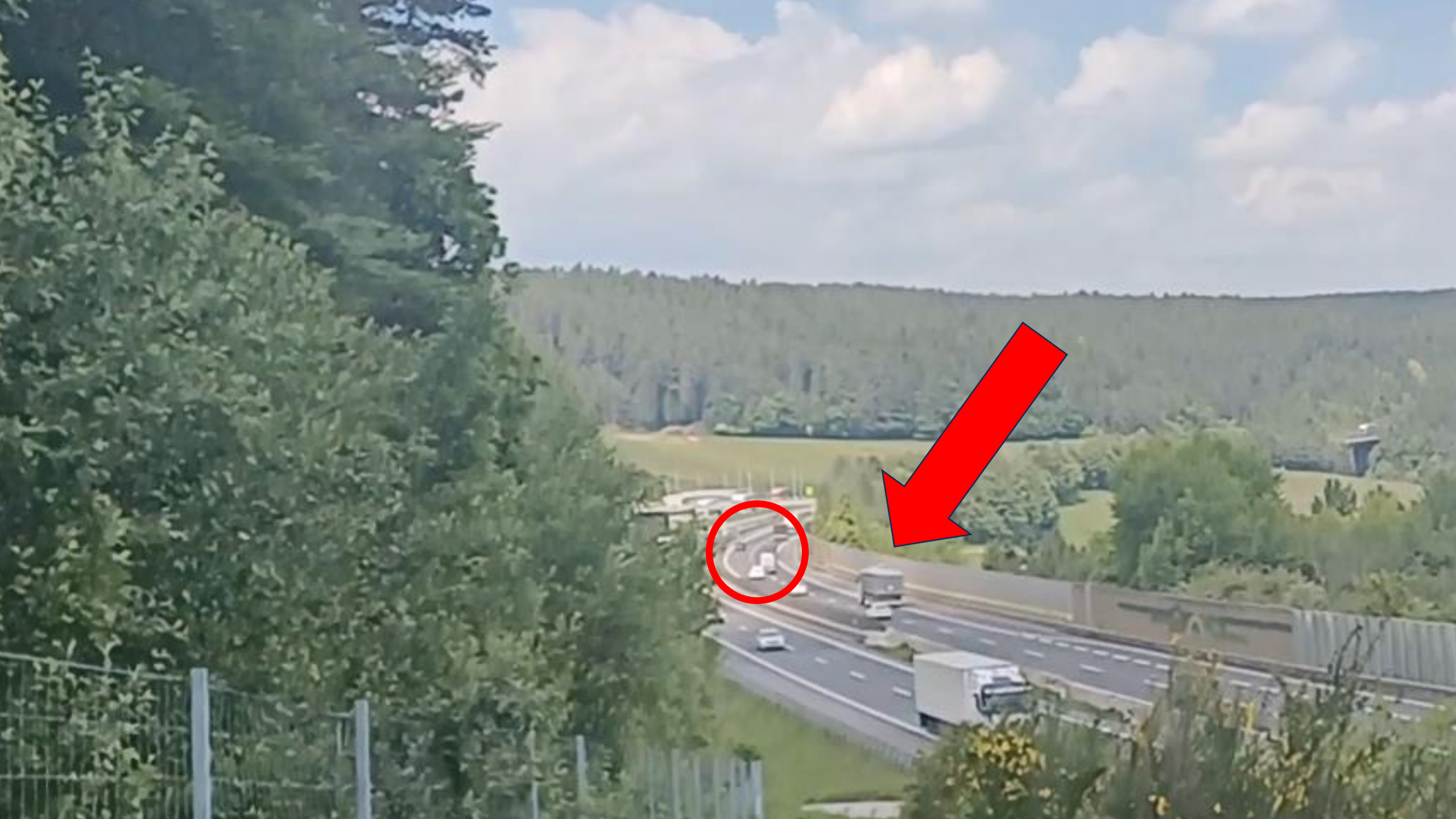












Richtiges Auffahren auf die Autobahn:

Der Auffahrende ist benachrangt. Nicht Reißverschlussystem.

1. Drei Blicke: Nach vorne auf den Beschleunigungstreifen, auf den nachfolgenden Pannestreifen als Plan B sowie auf die Autobahn.
2. Spiegel- und Schulterblick, um eine Lücke zu suchen.
3. Im positiven Fall Entscheidung treffen: Zügig auf „V1“ beschleunigen (meist ca. 100 km/h), ohne Behinderung der anderen auffahren.
4. Notfalls schmalen Pannestreifen mit Richtungsblick weiter benützen.
5. Nur auf den ersten Fahrstreifen auffahren.

Richtiges Verhalten als Bevorrangter auf der Autobahn:

Wenn man am Beschleunigungstreifen einen Auffahrenden erblickt:

1. Nicht unter Druck /Angst geraten, keine „vorausseilende Hilfsbereitschaft“.
2. Volle Konzentration, mit typischen Fehlern der anderen rechnen.
3. „Rücksichtnahmegebot“ (§ 3 StVO) nur wenn möglich.
4. Insgesamt defensiv, gefahrenbewusst und keinesfalls rechthaberisch verhalten.
5. Auf den eigenen 2 Sekunden Mindestsicherheitsabstand achten, um sich selbst vor unerwarteten Bremsmanövern zu schützen.

Rückfragen bitte an

Dr. Gregor Bartl

E-Mail: bartl@alles-fuehrerschein.at

alles-fuehrerschein.at

DI Brigitte Alex

E-Mail: brigitte.allex@statistik.gv.at

STATISTIK AUSTRIA

Guglgasse 13, 1110 Wien



statistics-austria



@statistik_austria



statistik.at