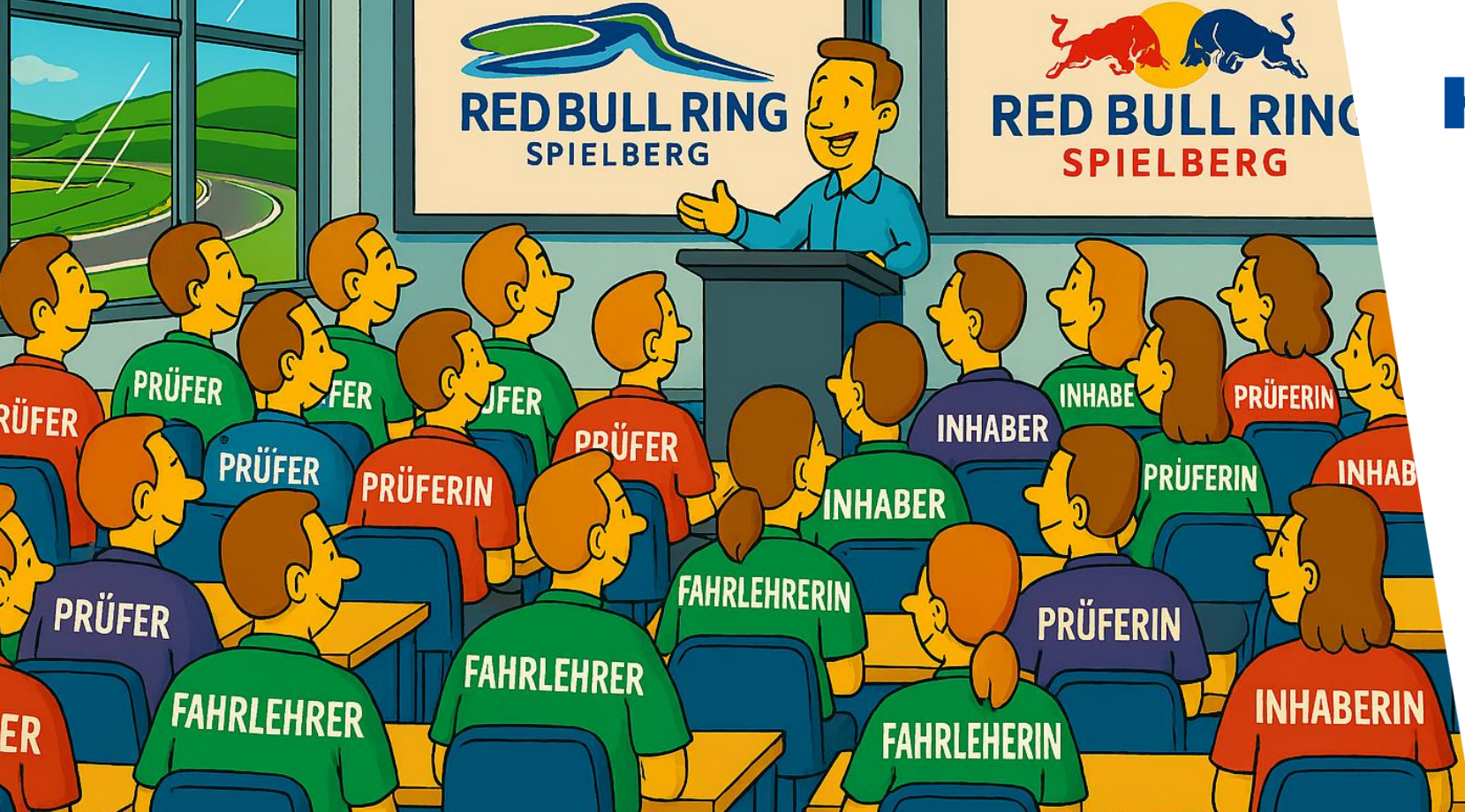




Fahrlehrertage 2026

Verkehrsrechts-Update 2025/2026

Dr. Armin Kaltenegger | 19. und 20. März 2026 | Red Bull Ring



Fahrlehrertage 2026

Verkehrsrechts-Update 2025/2026
Dr. Armin Kaltenegger | 19. und 20. März 2026 | Red Bull Ring

WKO 
Fahrschulen - Allgemeiner Verkehr

Neues im Kraftfahrrecht

- 10. PBStV-Novelle (2.2.2023)
- 3. Novelle zur AutomatFahrV (24.10.2024)
- (Vierte) EU-Führerscheinrichtlinie (bis 2030)



Neues im Bereich StVO



- 36. StVO-Novelle (im Parlament)
- Aktuelles zu E-Bike, E-Scooter
- Fahrzeugbeschlagnahme Bilanz 2024 und 2025
- OGH zum Tempolimit nach Kreisverkehr



Sonst Wissenswertes

- Neues zu digitalen Ausweisdokumenten

Neues im Kraftfahrrecht

- 10. PBStV-Novelle (2.2.2023)
- 3. Novelle zur AutomatFahrV (24.10.2024)
- (Vierte) EU-Führerscheinrichtlinie (bis 2030)



Wissenswertes zum § 57a-Gutachten

10. PBStV-Novelle, *BGBI II 2022/258*

- Mittels QR-Code Zugang auf die digitale Version des Gutachtens
- Bringt Sicherheit beim Gebrauchtwagenkauf
- Echtheit des Gutachtens wird leicht überprüfbar
- Ab 2. Februar 2023

[illegible]

Autonomes Fahren auf Österreichs Straßen?

3. Novelle zur AutomatFahrV, BGBl II 2024/287

- In **allen** Fällen des Testens ist nun die Unterstützung durch straßenseitige Sensoren und C-ITS Kommunikation erlaubt
- Neue Anwendungsfälle für Testzwecke:
 - Der bisherige Use-Case **automatisierter Kleinbus** wird in den Use-Case **automatisiertes Fahrzeug zur Personenbeförderung** integriert ...
 - ... mit Erweiterung auf die gesamte Klasse M (alle Pkw mit mind. 4 Rädern) und es sind nun **mehr als 15 Personen und Stehplätze** zulässig
 - Neuer Use-Case **Automatisiertes Absicherungsfahrzeug**: ein Lkw zur Absicherung von Baustellen, Arbeitsmaschinen, etc. auf Autobahnen

Große Änderungen im Europ. Führerscheinwesen

(Vierte) EU-Führerscheinrichtlinie (EU) 2025/2205

Führerschein

Digitaler Führerschein spätestens ab 26.11.2029

Plastikkarte mit Chip oder QR-Code weiterhin möglich

Bis 19.1.2033 sind **alle alten Führerscheine** abzugeben

Keine Sondermaßnahmen für ältere Lenker

Ausbildung

Neues L-17-Modell (Code 98.02): Begleitetes Fahren für 1 Jahr

- Klasse B (zwingend)
- C (fakultativ)

Von Automatik - Schaltgetriebe: Zusatzschulung oder Prüfung

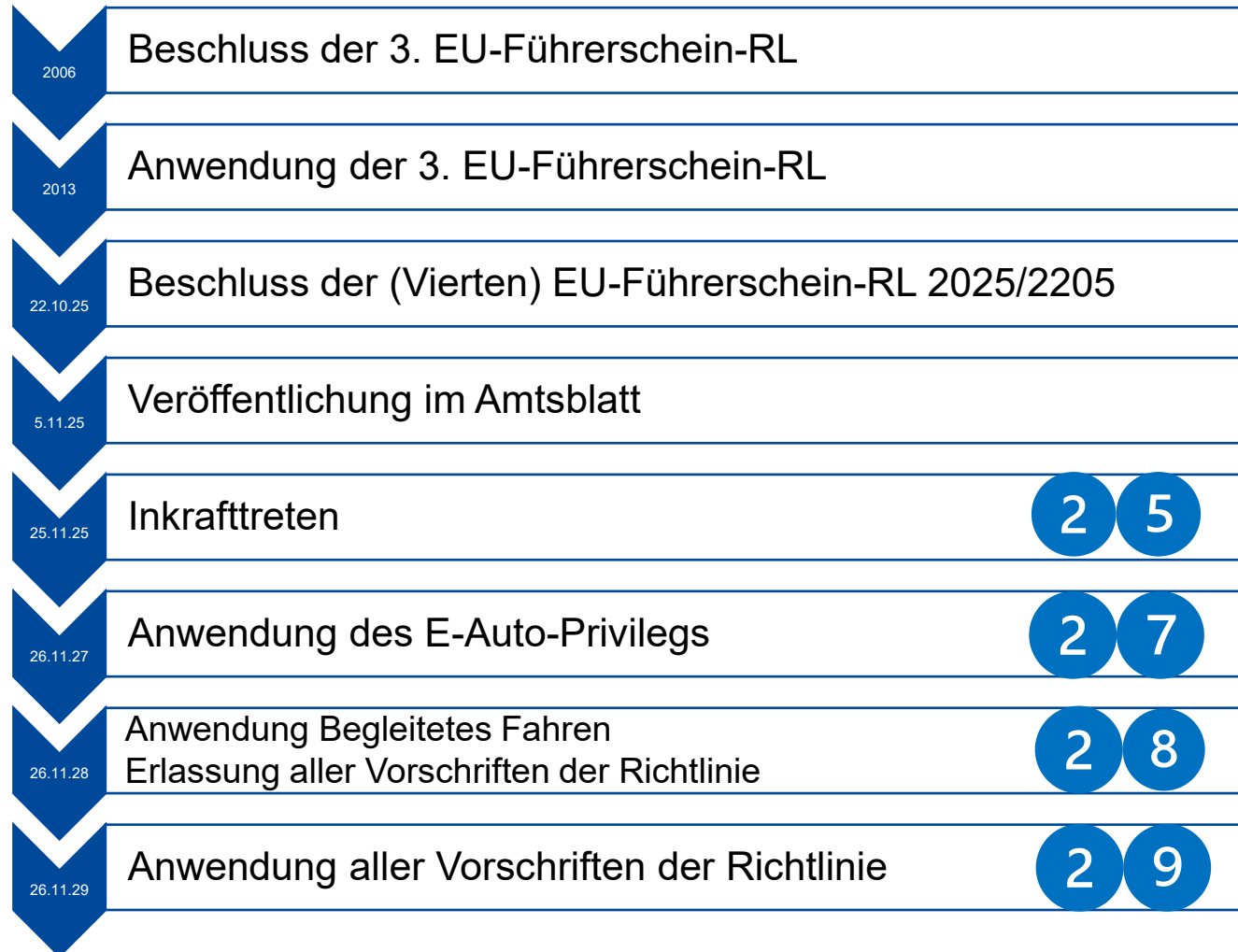
E-Auto-Privileg

Klasse B bis 4,25 t (5 t mit Anhänger)





Schrittweises Inkrafttreten



Wo kann man mit Verkehrssicherheit ansetzen?

Gefahrenwahrnehmung:

- Erkennen zufälliger Gefahrensituationen als verpflichtender Bestandteil der theoretischen und praktischen Prüfung
- Simulatoren zulässig

Neue oder zu verstärkende Prüfungsinhalte in der Fahrprüfung:

- Mikromobilität
- Ungeschützte Verkehrsteilnehmer
- Radfahranlagen
- Toter Winkel, Dooring
- FAS



Wo kann man mit Verkehrssicherheit ansetzen?

Code 78:

- 7 Stunden Zusatzschulung oder Prüfung

Begleitetes Fahren ab 17:

- Verpflichtend für B
- Freiwillig für C

Code 98.01 (Probeführerschein):

- Code ist nun ab Führerscheinerhalt einzutragen
- Erweiterung der Probeführerscheindelikte erforderlich (Gurt; Kindersitz; Nulltoleranz bei Drogen – unabhängig von Beeinträchtigung)

Unabhängige QS der Fahrprüfungen



Neues im Bereich StVO



- 36. StVO-Novelle (im Parlament)
- Aktuelles zu E-Bike, E-Scooter
- Fahrzeugbeschlagnahme Bilanz 2024 und 2025
- OGH zum Tempolimit nach Kreisverkehr

36. StVO-Novelle (Inkrafttreten 1.5. und 1.10.2026)

GZ: 2025-0.716.922

Automatisierte Zufahrtskontrolle

Kameraüberwachte Fahrverbote:

- Betrifft nur mehrspurige Fahrzeuge
- Nur aus dringenden Gründen der Verkehrssicherheit zulässig

- Muss gekennzeichnet sein mit  und Linie aus weißen Punkten

Anwendbar zur Kontrolle von:



Auswirkungen für Wien

Wien: Verkehrsaufkommen im Zentrum

Einfahrten in die Innenstadt, Fahrzeuge pro Tag

derzeit



Zufahrtsmanagement
mit Kamerakontrolle

Prognose

15.700 weniger



Quelle: orf.at

● Ein- und Ausfahrt vom bzw. zum Ring derzeit möglich

36. StVO-Novelle (Inkrafttreten 1.5. und 1.10.2026)

GZ: 2025-0.716.922

Änderungen bei E-Bike, E-Scooter

- Die sog. „*E-Mopeds*“ werden Mopeds gleichgestellt
- Helmpflicht auf E-Bikes bis 14
- Helmpflicht auf E-Scootern bis 16
- E-Scooter brauchen Blinker und Klingel

36. StVO-Novelle (Inkrafttreten 1.5. und 1.10.2026)

GZ: 2025-0.716.922

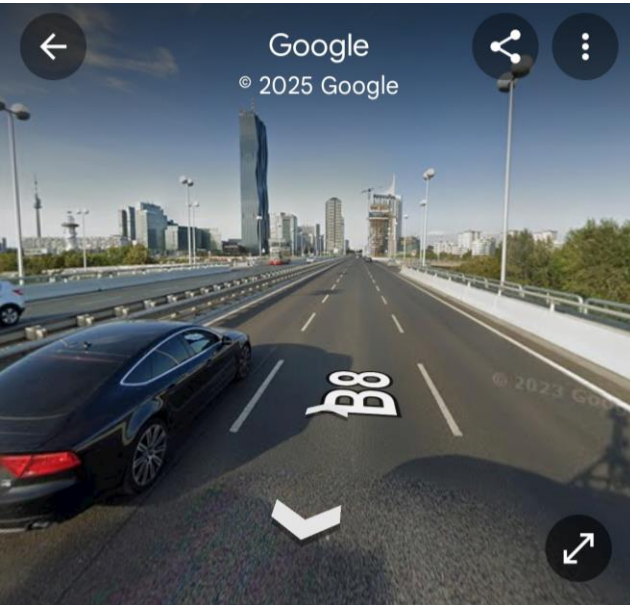
Neue Regeln für sog. „E-Mopeds“

- Gelten als Kraftfahrzeug – daher Verbot der Benützung von Radfahranlagen
- Zulassungs-, Kennzeichen- und Versicherungspflicht
- Zumindest Führerschein der Klasse AM erforderlich
- Helmpflicht
- Alkohollimit 0,5 ‰

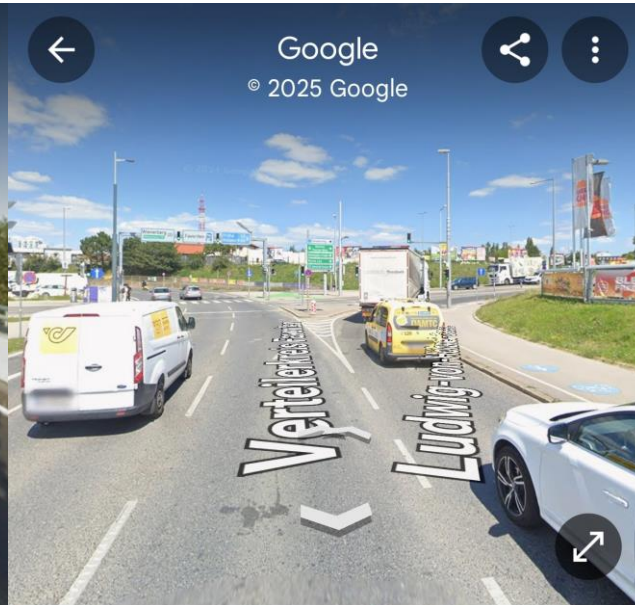


Benützungsverbot von Radwegen: Sicherheitsaspekte

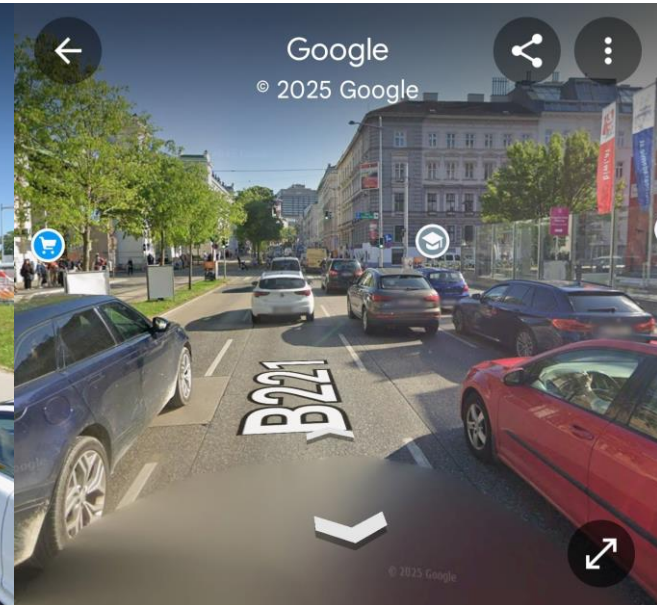




Reichsbrücke



Verteilerkreis Favoriten



Gürtel

36. StVO-Novelle (Inkrafttreten 1.5. und 1.10.2026)

GZ: 2025-0.716.922

Neue Regeln für E-Scooter

- Höchstgrenzen
 - max. 25 km/h
 - 600 Watt Leistung
- **Alkohollimit 0,5 ‰ (neu)**
- Ausstattung mit
 - 1 Bremse
 - **Klingel, Hupe (neu)**
 - **Blinker am Lenker (neu)**
 - Rückstrahler hinten, vorne, seitlich und bei Dunkelheit Licht
- Transportregeln
 - **Anhänger verboten (neu)**
 - **keine zweite Person (neu)**
 - **Transport von Sachen nur am Körper; verboten am Scooter (neu)**



© KFV/APA Fotoservice/Schedl

Radweg und Helm im Überblick

Wer auf dem Radweg fahren darf

Entwurf für Novelle der Straßenverkehrsordnung



erlaubt

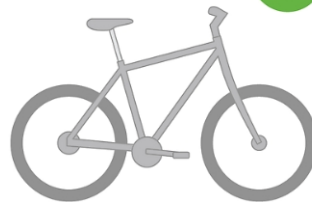


nicht erlaubt



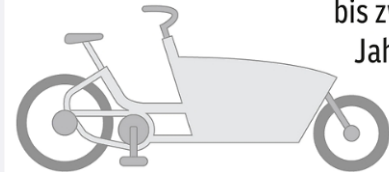
Helmpflicht,
Altersgrenze

Fahrrad



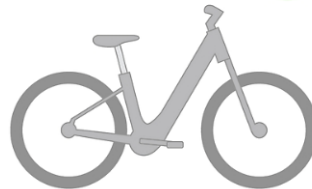
bis zwölf
Jahre

Lastenrad



bis zwölf
Jahre

E-Bike



bis 14
Jahre

E-Scooter



bis 16
Jahre

Scooter
ohne Motor



E-Moped
gilt künftig
als Kfz



Quelle: orf.at

36. StVO-Novelle (Inkrafttreten 1.5. und 1.10.2026)

GZ: 2025-0.716.922

Sanktionen bei Helmverstoß

	Schadenersatz- kürzung	Geldstrafe
Fahrrad o. E- Antrieb	Ja	Nein
E-Bike	Ja	Nein
E-Scooter	Ja	teilweise*
E-Mopeds	Ja	Ja € 50 bzw. € 100

* Eigene Strafbarkeit von Kindern zwischen 14 und 16

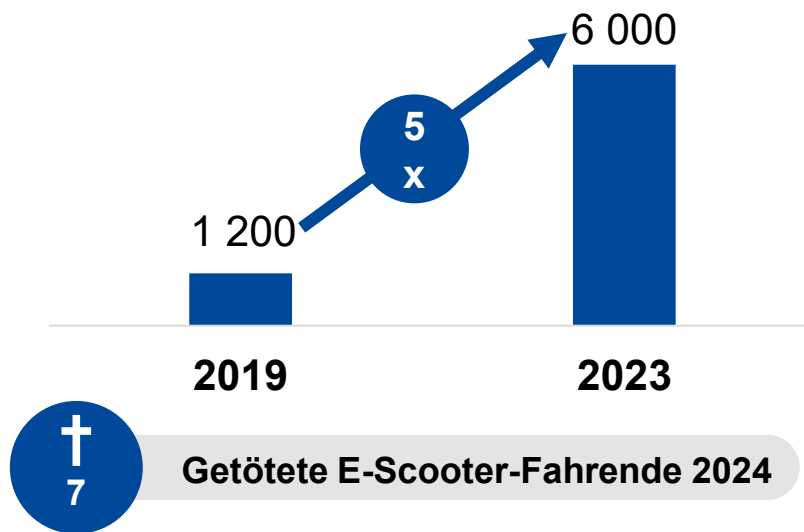


Das Unfallgeschehen zu E-Scooter und E-Bike

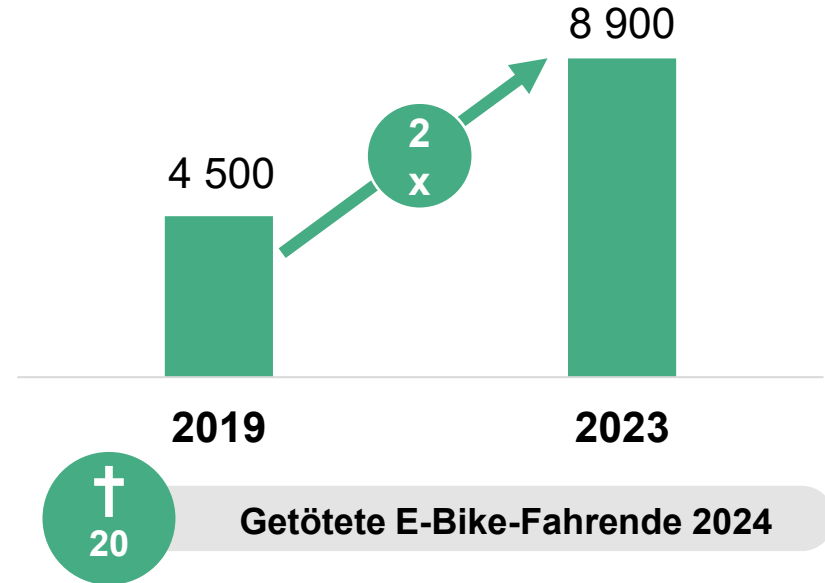


Hoher Anstieg bei den spitalsbehandelten E-Scooter- und E-Bike-Fahrenden im Straßenverkehr

E-Scooter

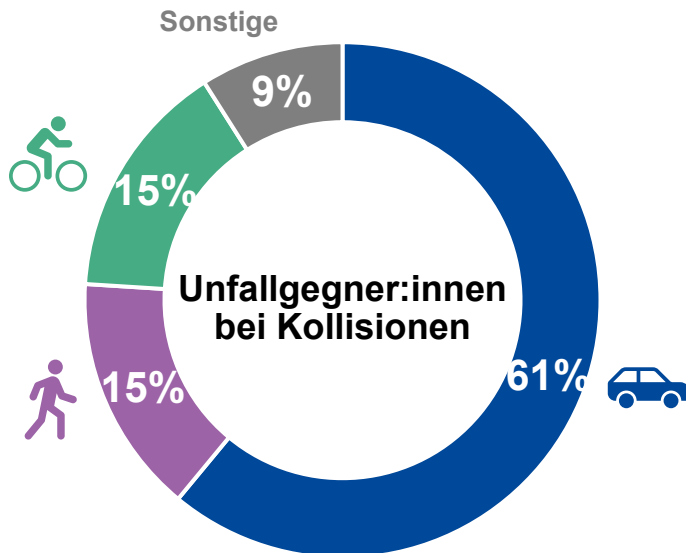


E-Bike



Quellen: KFV IDB 2019 und 2023,
Getötete: https://www.bmi.gv.at/202/Verkehrsangelegenheiten/unfallstatistik_vorjahr.aspx [07.01.2025]

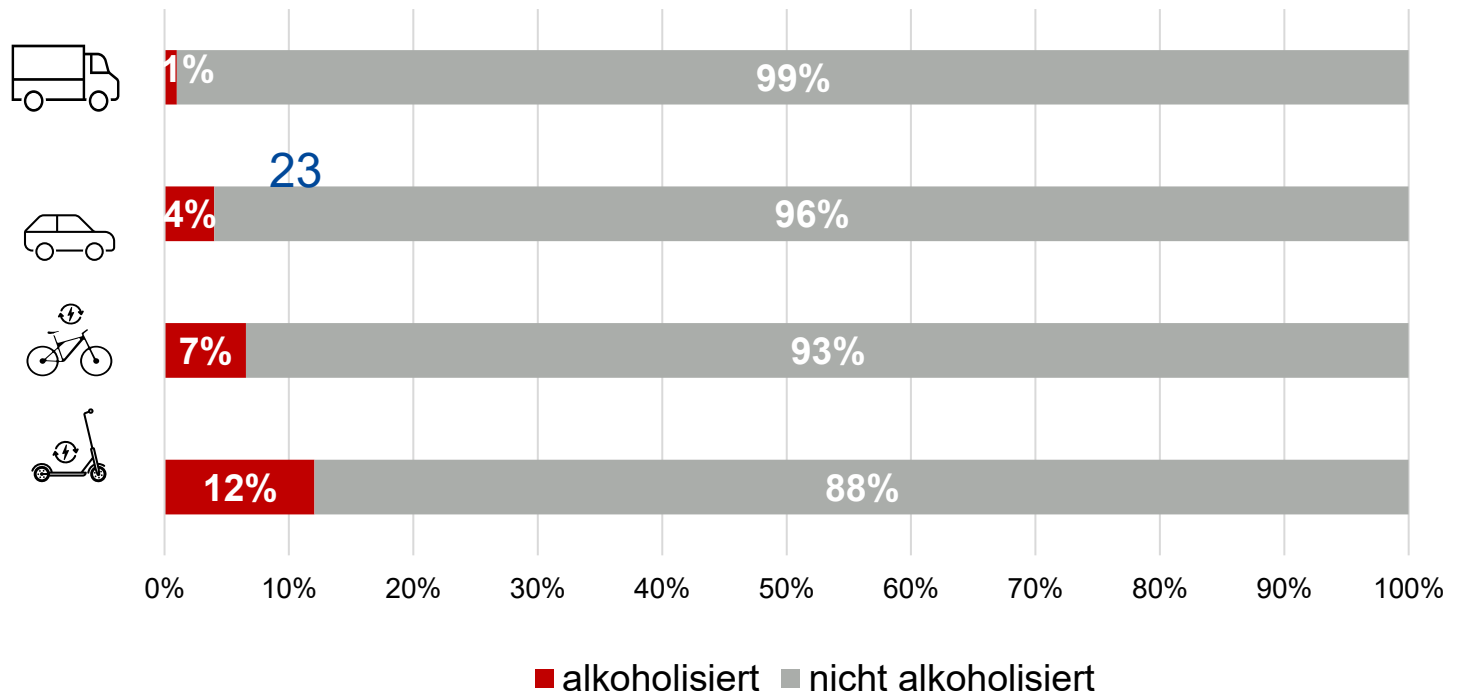
Kollisionen von E-Scooter-Fahrenden mit anderen Verkehrsteilnehmenden



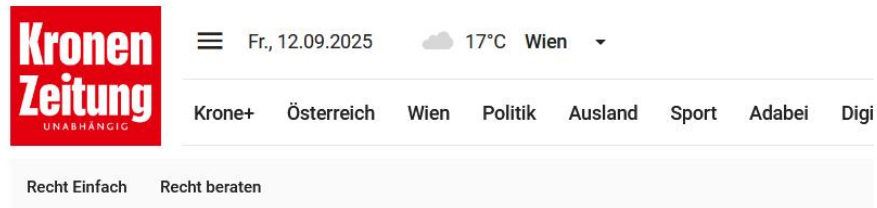
Bei jeder 2. Kollision
ist der/die
E-Scooter-Lenkende
Hauptunfallverursachende/r

Problem: Alkoholisiertes E-Scooter-Fahren

An einem Verkehrsunfall beteiligte Lenkende



Entscheidungsbesprechung zu OGH 2Ob15/25g vom 25.3.2025



ACHTUNG AN RADLER

Kein Helm? E-Bikern droht nun finanzieller Schaden

Gericht | 18.04.2025 17:00



ÖAMTC und nun auch OGH empfehlen das Tragen eines Helms. (Bild: APA/dpa/Daniel Bockwoldt)

Entscheidungsbesprechung zu OGH 2Ob15/25g vom 25.3.2025

Sachverhalt:

- Februar 2023: im Bereich eines Geh- und Radwegs auf Höhe der Zufahrt zu einer Tankstelle Kollision zwischen einem E-Bike und einem Pkw
- Pkw kam aus Tankstelle und querte Radweg
- E-Biker war vorschriftsgemäß unterwegs
- Der beim Unfall schwer verletzte E-Biker war ohne Fahrradhelm unterwegs.
- Bei Tragen eines Helms hätte er unfallkausal ein Fünftel weniger Schmerzen erlitten

Entscheidungsverlauf

Erstgericht:

Bejahte ein „Helmmitverschulden“ des E-Bikers. Es stellte fest, dass 62 % der Erwachsenen beim E-Bike-Fahren einen Helm tragen.

Berufungsgericht:

Verneinte ein „Helmmitverschulden“.

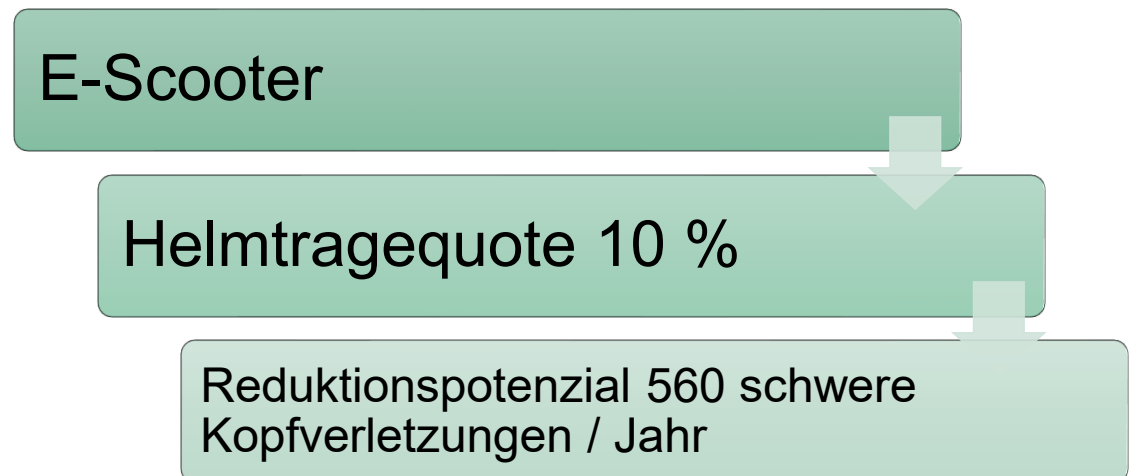
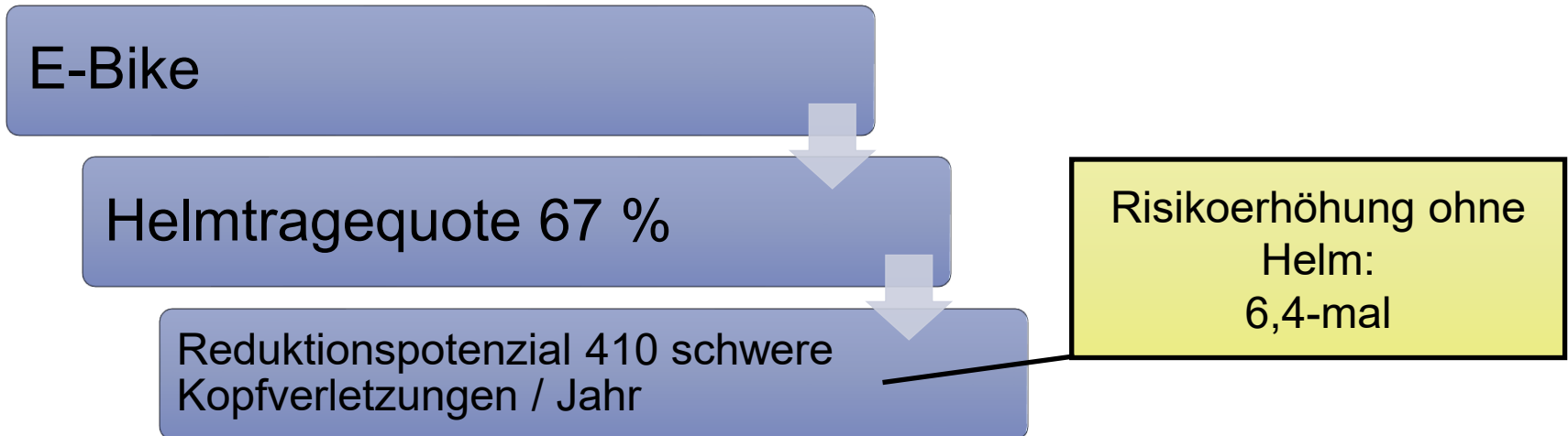
OGH:

- Bei sportlich ambitionierten Radfahrern bejahte er die Helmobliegenheit (2 Ob 99/14v),
- bei „normalen“ Radfahrern aber (bisher) verneint (2 Ob 8/20w).

Es ist entscheidend, ob sich in den beteiligten Verkehrskreisen (bereits) ein allgemeines Bewusstsein über die Anwendung solcher Schutzmaßnahmen gebildet hat. Wenn zur Beurteilung dieser Frage - wie im Anlassfall - die Erfahrungen des täglichen Lebens ausreichen, bedarf es dazu weder einer Beweisaufnahme noch Feststellungen.

Das Helmmitverschulden kürzt nur Schmerzensgeldansprüche, und zwar nur jene für Verletzungen, die durch das Tragen des Helms vermieden worden wären.

Zahlen, Daten, Fakten zur Helmpflicht



Fahrzeugbeschlagnahmung bei Raserei – eine Bilanz

34. StVO-Novelle, *BGBI I 2023/90*

Vorläufige Beschlagnahme

- erfolgt durch Polizei vor Ort, dient vor allem der Sicherung

(endgültige) Beschlagnahme

- erfolgt danach durch die Behörde in einem förmlichen Verfahren und dient der späteren Verwertung des Fahrzeugs

Verfall

- dient der Verwertung des Fahrzeugs;
70 % erhält der Verkehrssicherheitsfonds,
30 % die Behörde

Fahrzeugbeschlagnahmen – Bilanz nach 2 Jahren:

Anzahl der vorläufigen Fahrzeugbeschlagnahmen in Österreich durch die Bundespolizei (2024 und 2025 im Vergleich)

Bundesland	01.03.* bis 31.12.2024	01.01. bis 31.12.2025	gesamt bisher
Burgenland	15	13	28
Kärnten	8	13	21
Niederösterreich	39	70	109
Oberösterreich	18	26	44
Salzburg	4	13	17
Steiermark	13	26	39
Tirol	36	33	69
Vorarlberg	16	27	43
Wien	22	46	68
Österreich gesamt	171	267	438

Quelle: BMI; *vorläufige Beschlagnahmen von „Raser-Fahrzeugen“ sind seit 1. März 2024 möglich;
Die Angaben enthalten ausschließlich Fälle, bei denen die Bundespolizei die Lenker angehalten hat
(ohne automatisierte Geschwindigkeitsüberwachungen z.B. durch stationäre Radargeräte).

Gründe für hohe Drop-Out-Quote

1

**Lenker ist nicht
Eigentümer**

2

**Probleme der
Behörden mit
Prozessen und
Zuständigkeiten**

3

**Mangelnde
Erfahrung mit
Verfall und
Versteigerung**



ausgenommen



Gilt das Tempolimit auch nach dem Kreisverkehr?

Ja, so der VwGH in
Ra 2024/02/0106
vom 6. März 2025.





Sonst Wissenswertes

- Neues zu digitalen Ausweisdokumenten

Digitale Ausweisdokumente

Einführung: ab Mitte 2022 durch BGBl 2020/169

Schon nutzbar:

- Altersnachweis, Schülerschein
- Führerschein, Zulassungsschein
- Identitätsnachweis (= Personalausweis)

Demnächst:

- National: KlimaTicket, eCard,...
- EU-weiter digitaler Personalausweis 2026
- EU-weiter digitaler Führerschein voraussichtlich 2028

Digitale Ausweisdokumente

Verbreitung

5. August 2025

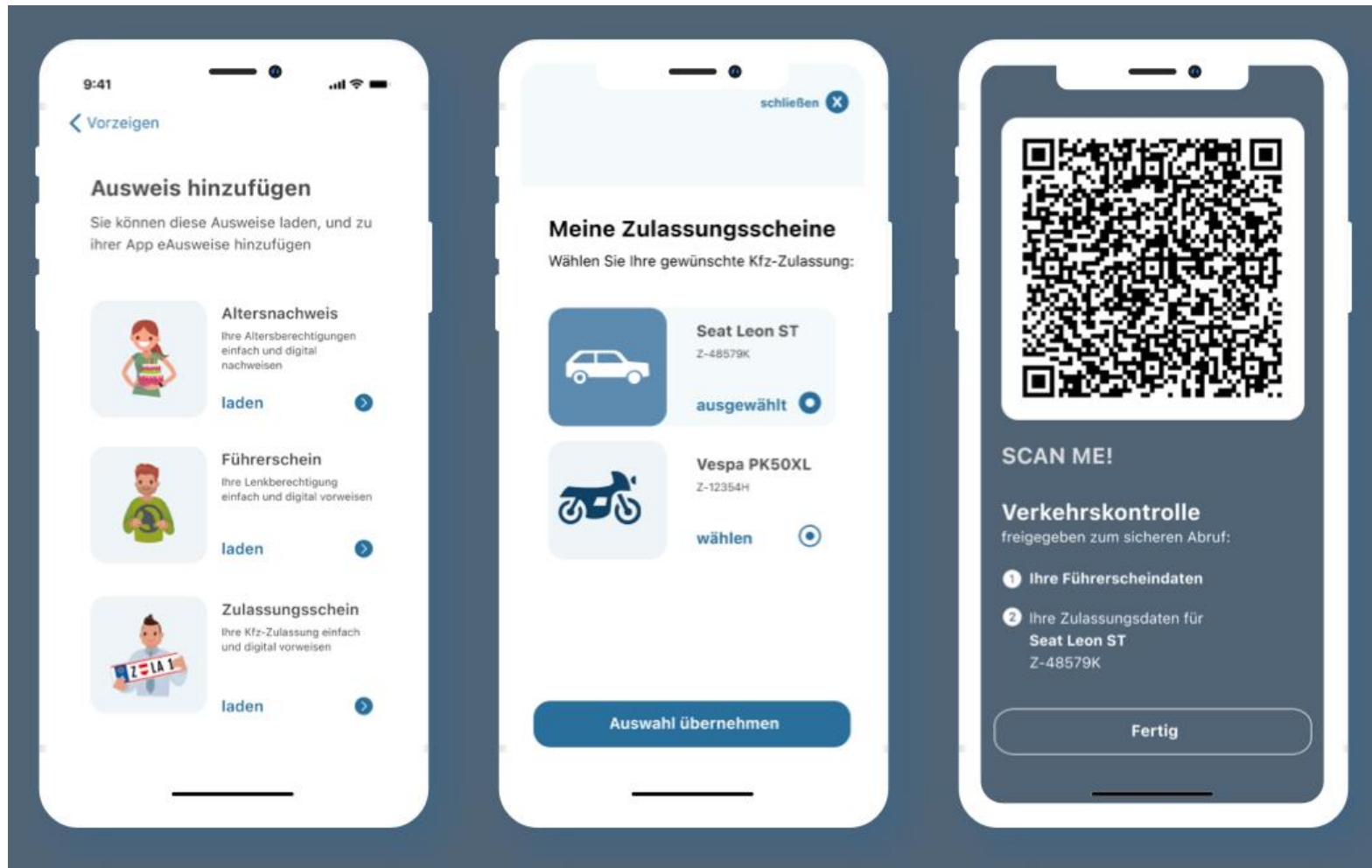
Pröll: ID Austria knackt die 4-Millionen-Marke

Bereits 4,1 Millionen Bürgerinnen und Bürger nutzen die ID Austria als zentralen digitalen Schlüssel für Verwaltung und Wirtschaft – Tendenz steigend

Die stetig wachsende Zahl an Services und Anwendungsmöglichkeiten – von digitalen Amtswegen bis zu privaten Online-Services – treibt die Nutzung kontinuierlich nach oben.

"Mein Team und ich verstehen uns als zentrale Anlaufstelle für moderne, bürgernahe Services. Daher freut es mich besonders, dass die ID Austria so gut angenommen wird. Unser Ziel ist klar: Der Weg zu staatlichen Leistungen soll künftig digital und direkt zum Menschen führen – nicht umgekehrt. Mit der ID Austria nutzen bereits über 4,1 Millionen Bürgerinnen und Bürger eine sichere digitale Identität – das ist rund jede zweite Person in Österreich. Doch wir denken weiter: Bis 2030 wollen wir alle 9 Millionen Menschen im Land mit einer digitalen Identität ausstatten", betont der Staatssekretär für Digitalisierung, Alexander Pröll.

Digitaler Zulassungsschein



Neu: Zulassungsschein teilen

Weitergabe von Zulassungsdaten

- Geben Sie Ihre **Zulassungsdaten** an **andere Personen** weiter.
- Die **Dauer der Weitergabe** kann **flexibel gewählt** werden.
- Weitergegebene Zulassungsdaten werden **automatisch vom Gerät des Empfängers entfernt** sobald die **Weitergabedauer abgelaufen** ist.
- Zulassungsdaten können **vom Zulassungsbesitzer während der Weitergabedauer selbstverständlich uneingeschränkt genutzt** werden.
- Zulassungsdaten können auch **gleichzeitig mehreren Personen zur Verfügung gestellt** werden.

Neu: Zulassungsschein teilen



AKTIVITÄT 3 VON 4

Ich möchte meine Zulassungsdaten zur Verfügung stellen.



Ich möchte meine

ZULASSUNGSDATEN WEITERGEBEN



Bis wann soll die Weitergabe dauern?

Nach Ablauf der Frist werden die Zulassungsdaten bei Ihrem Gegenüber automatisch entfernt.

HEUTE

Bis zum Ende des heutigen Tages

gültig am 12.09.2025
bis 23:59 Uhr

WÄHLEN



MAX

Für die maximal mögliche Dauer

gültig bis 20.02.2026
(bis zu 365 Tage möglich)

WÄHLEN



DATUM

Bis zu einem gewählten Tag

Wählen Sie den letzten Tag der Weitergabe

WÄHLEN



SCANNEN LASSEN

Zulassung weitergeben

Ihre Freigabe:

- 1 Ihre Zulassungsdaten für
Piaggio Vespa GTS 125
W-9GEH
- 2 Heute am **12.09.2025**
bis 23:59 Uhr

ABBRECHEN

 VORZEIGEN

 PRÜFEN

 WALLET

 PROFIL

..... gibt es dazu noch Fragen?



Dr. Armin Kaltenegger

KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)

Leiter des Bereichs Recht & Normen

armin.kaltenegger@kfiv.at

Lenkerprüfer

Buchautor

Univ. Lektor