

*Evaluierung der Fahrfertigkeiten beim Fahrsicherheitstraining
im Zuge der zweiten Ausbildungsphase
der Klasse A & B*



*Fahrsicherheits-
Zentren*

Daniel Lindinger

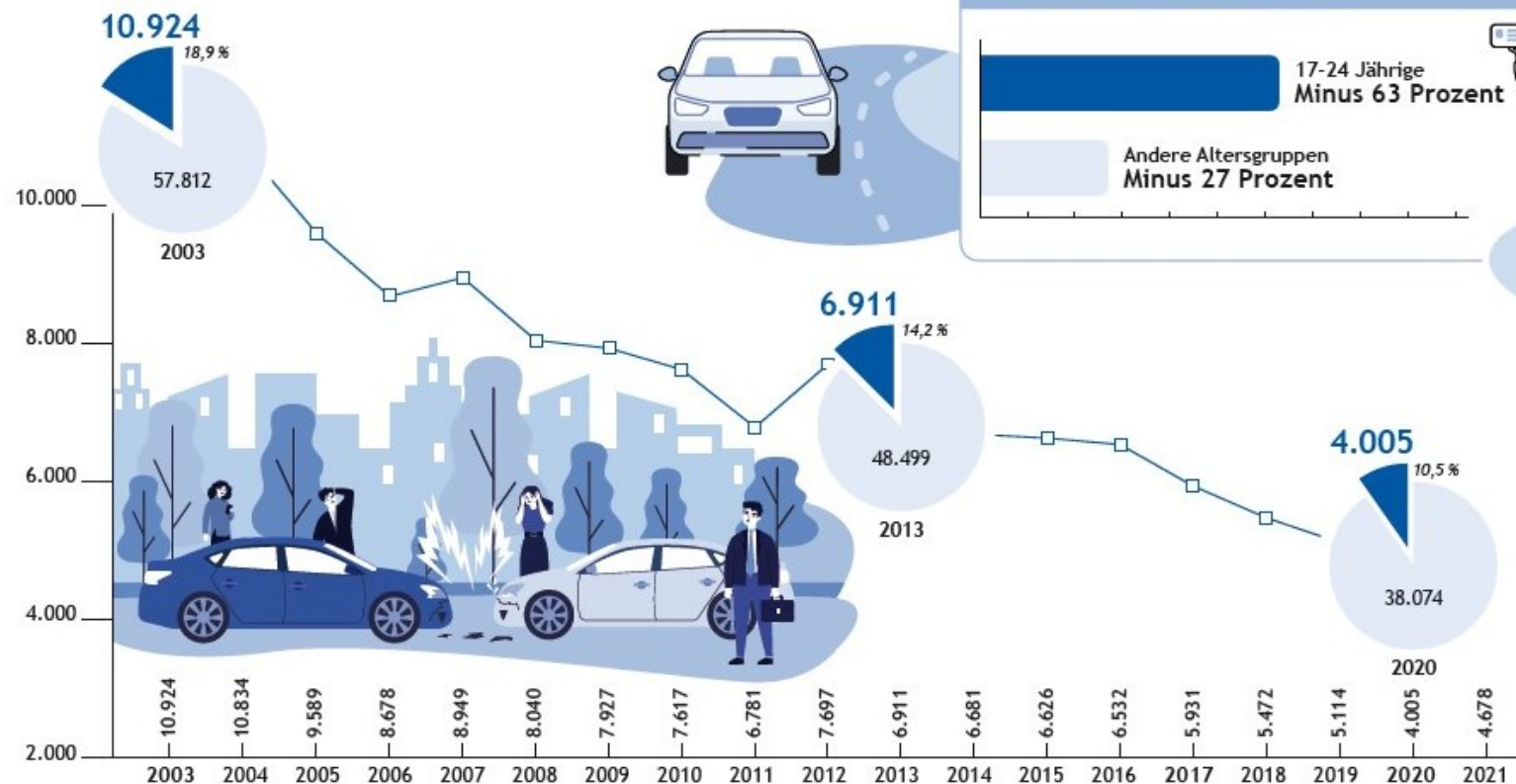
Inhalt

- Auswirkungen seit 2003
- Erhebung Klasse B
- Ergebnisse Klasse B
- Erhebung Klasse A
- Ergebnisse Klasse A



PKW UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN IN ÖSTERREICH (SEIT MEHRPHASE)

Verletzte junge Lenker (17 bis 24 Jahre) in den vergangenen 20 Jahren



Quelle: Statistik - Statistische Datenbank von STATISTIK AUSTRIA

Erhebung Klasse B

Fragestellungen:

- Korrekte Sitzposition?
- Korrekte Lenkradhaltung / Lenkradführung?
- ABS bereits verwendet?
- Kann die Person eine Notbremsung?
- Erfolgreiches Vermeiden eines Hindernisses?

- Temporeduktion ersichtlich?

Instruktor: _____

Datum: _____

Anzahl TN: _____

Leihfahrzeuge: _____

vor Kursbeginn

korrekte Sitzposition: _____

korrekte Lenkradhaltung / Führung: _____

ABS schon "verwendet"?: _____

PRAXIS

Notbremsung bei 1. Versuch: _____

(ABS regelt von Beginn bis Ende)

Notbremsung bei letztem Versuch: _____

(ABS regelt von Beginn bis Ende)

Bremsenausweichen

Hindernis bei 1. Versuch vermieden:

Hindernis bei letzten Versuchen vermieden:

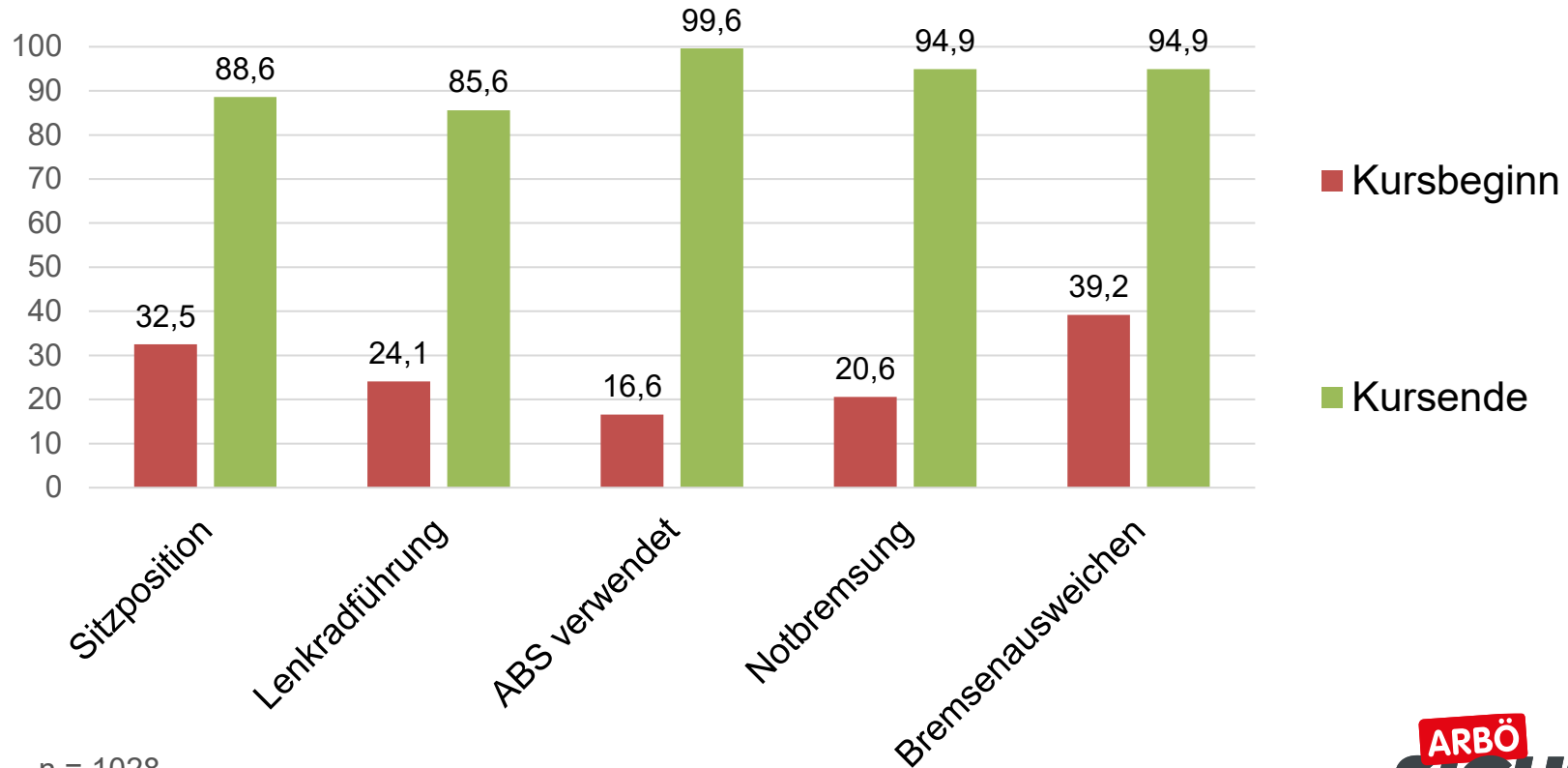
Nach Praxisende

korrekte Sitzposition:

korrekte Lenkradhaltung / Führung:

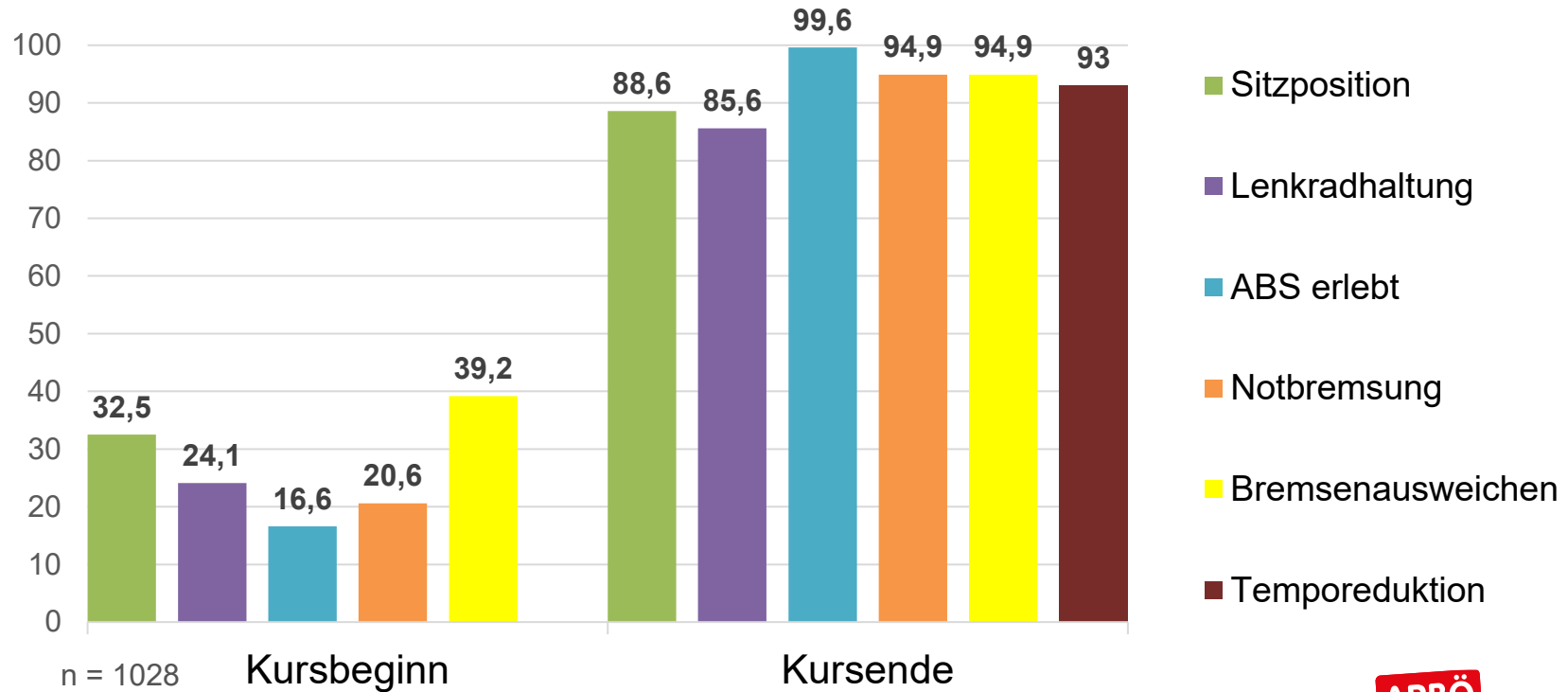
Temporeduktion bei wie vielen TN:

Ergebnisse Klasse B



n = 1028

Ergebnisse Klasse B



Erhebung Klasse A

Fragestellungen:

- Korrekter Richtungsblick (insbesondere in der Kurve)?
- Korrekte Kurvenfahrt (Abspurtvorgang / Einlenkpunkt / Scheitel)?
- ABS schon „erlebt“ (ist davor zu erfragen)?
- Bremsübungen (Richtungsblick / Druckaufbau progressiv / Körperhaltung)?
- Korrekte Bedingung der Manuale und Pedale (Handlingparcour)?
- Schutzausrüstung / Bekleidung?

Instruktor: _____

Datum: _____

Anzahl TN: _____

Leihfahrzeuge: _____

Fzg. mit ABS: _____

bei Kursbeginn / bei Kursende

korrekter Richtungsblick:

(isbesondere in der Kurve)

--	--

korrekte Kurvenfahrt:

(Abspurtvorgang / Einlenkpunkt / Scheitel)

--	--

ABS schon "erlebt"?:

ist davor zu erfragen und während des Kurses zu beurteilen

--	--

Bremsübungen:

(RB -> OK? / Druckaufbau progressiv? / Körperhaltung)

--	--

Handlingparcour bzw. Übungen:

Manuale & Pedale / wirkt sicher?

--	--

Helm

--	--	--

Vollvisier

Klapphelm

Jethelm

Jacke

--	--	--

Motorrad Lederjacke

Motorrad Textiljacke

sonstige/keine

Hose

--	--	--

Motorrad Lederhose

Motorrad Textilhose

sonstige/keine

HandS.

--	--	--

Motorrad Leder HS

Motorrad Textil HS

sonstige/keine

Schuhe

--	--	--

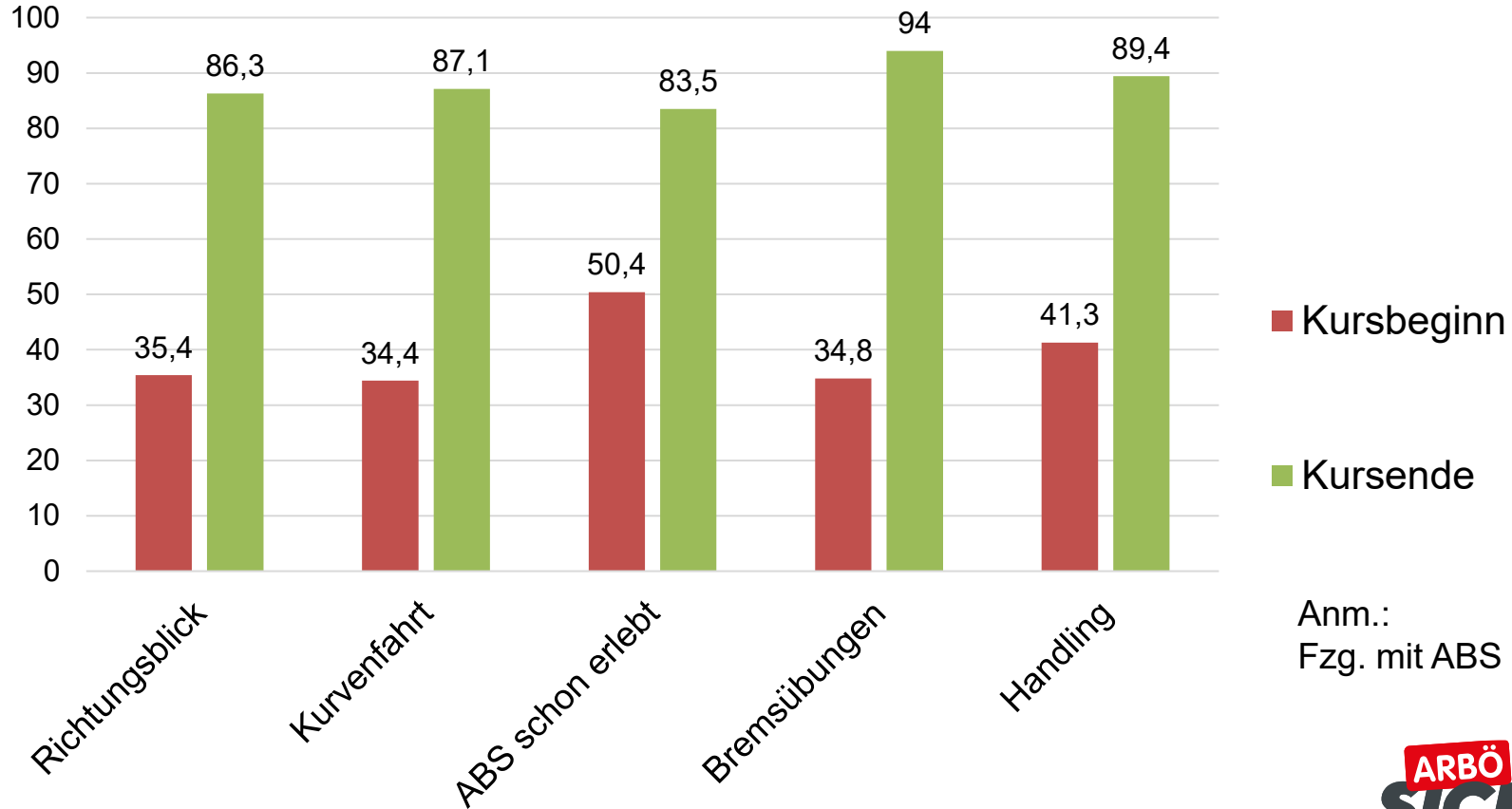
Motorrad - Stiefel

Motorrad Halbschuhe

sonstige

© ARBÖ - Wien Fahrsicherheit - Daniel Lindinger

Ergebnisse Klasse A



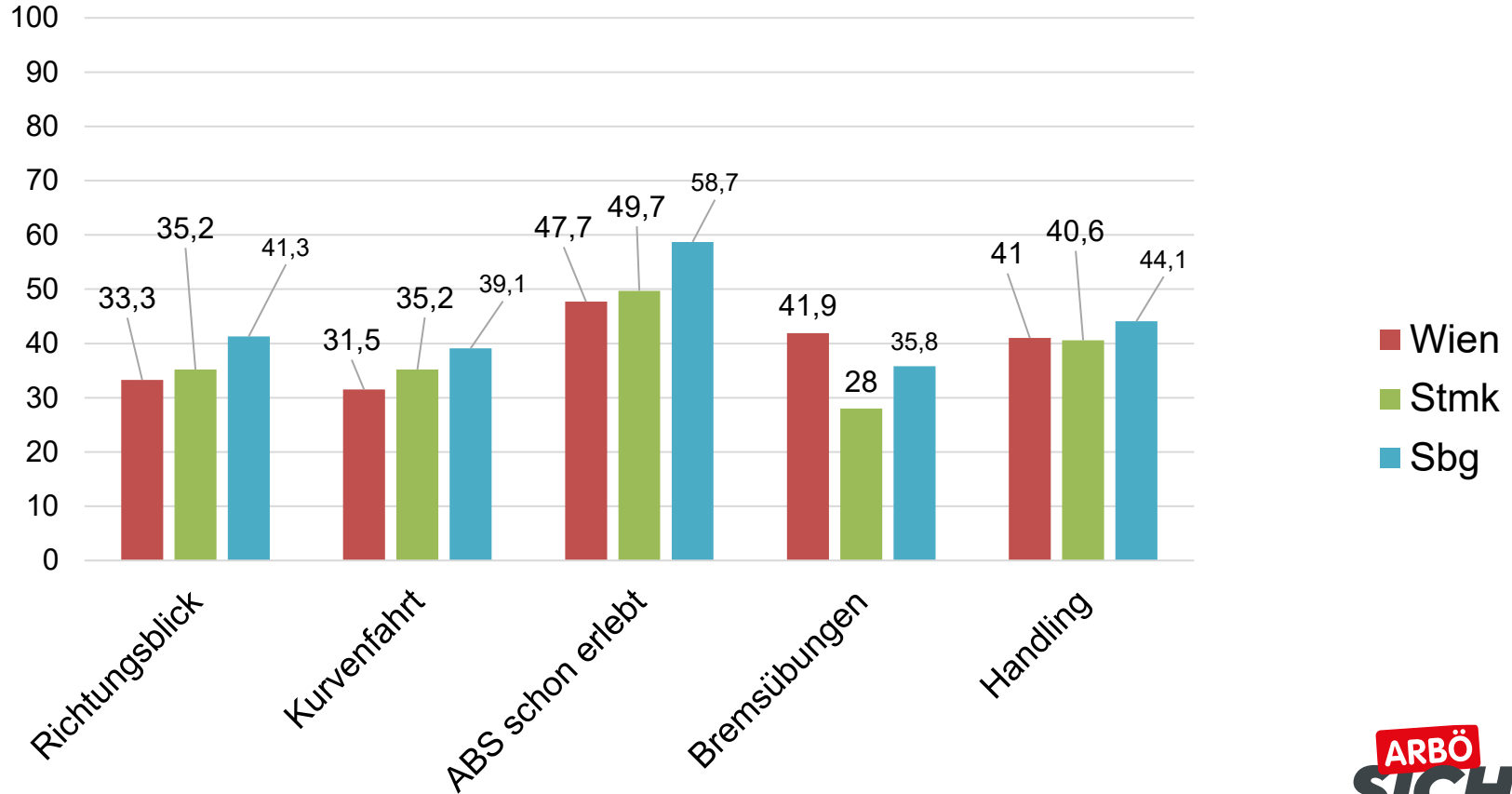
Anm.:
Fzg. mit ABS 76,8%

n = 1106

ARBÖ
SICHER!

Ergebnisse Klasse A

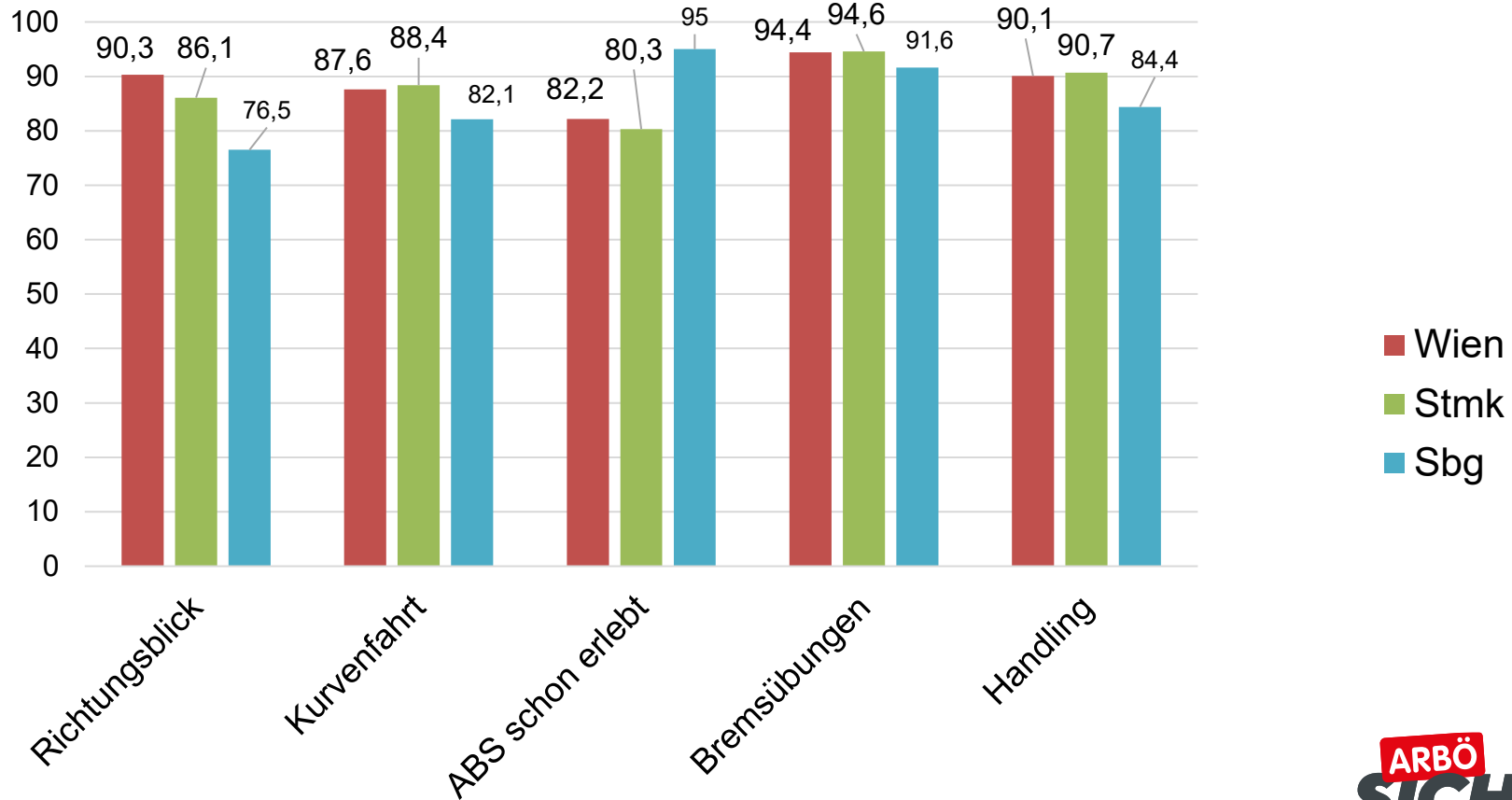
Bei Kursbeginn



n = 1106

Ergebnisse Klasse A

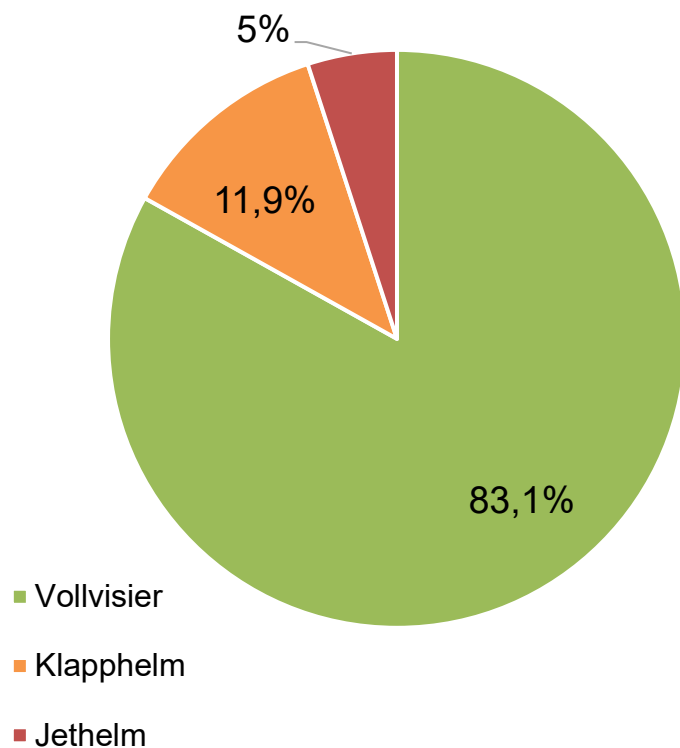
Bei Kursende



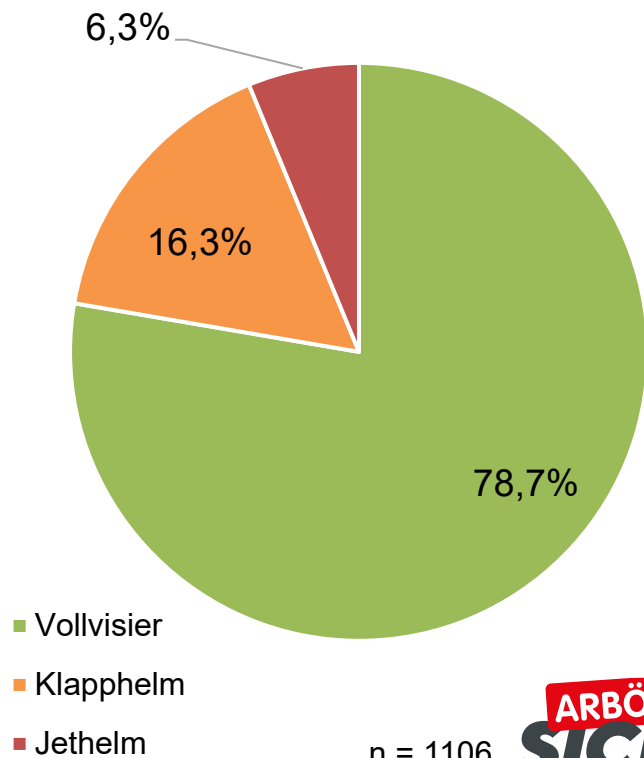
n = 1106

Ergebnisse Klasse A Bekleidung

Helm (urban)

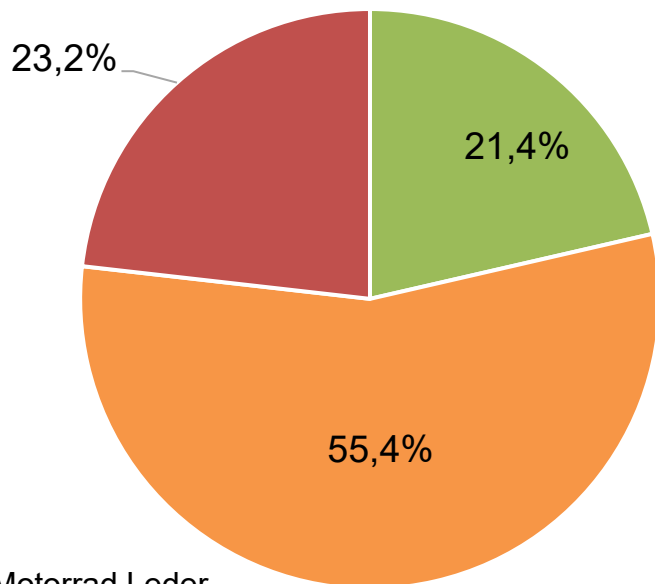


Helm (rural)



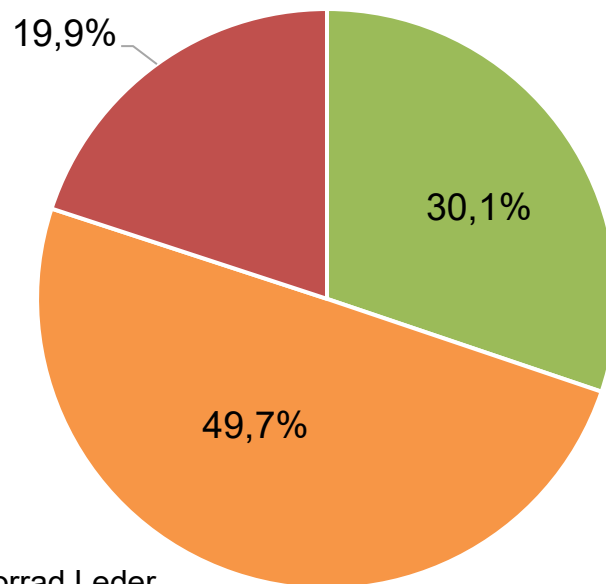
Ergebnisse Klasse A Bekleidung

Jacke (urban)



- Motorrad Leder
- Motorrad Textil
- Sonstige / Keine

Jacke (rural)

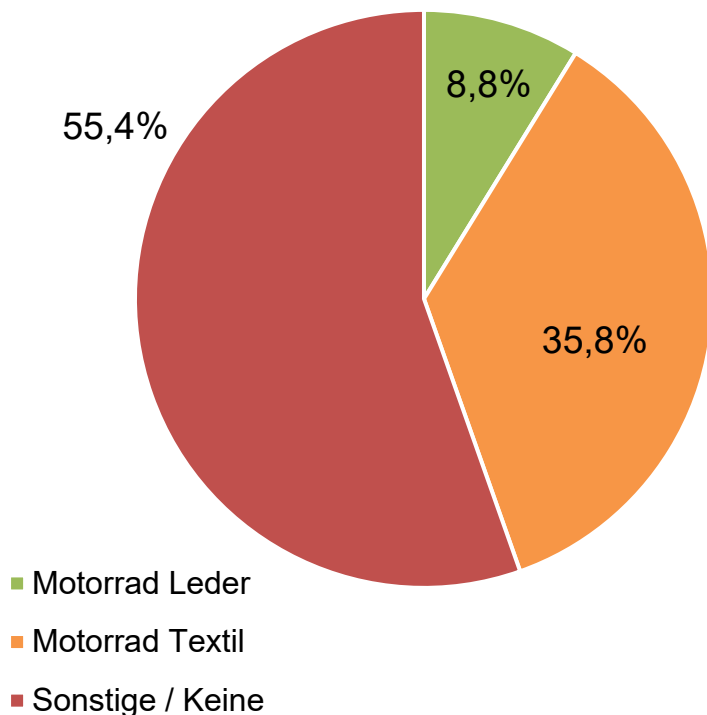


- Motorrad Leder
- Motorrad Textil
- Sonstige / Keine

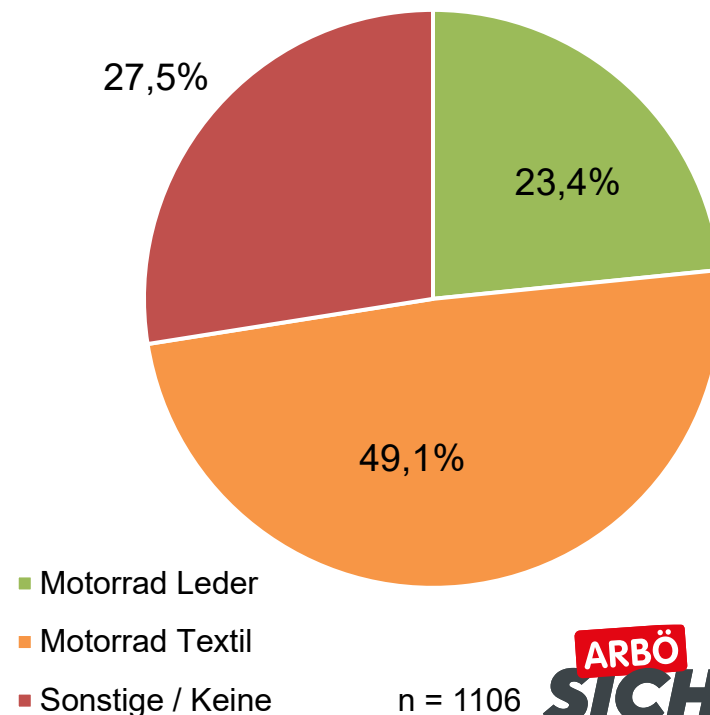
n = 1106

Ergebnisse Klasse A Bekleidung

Hose (urban)



Hose (rural)

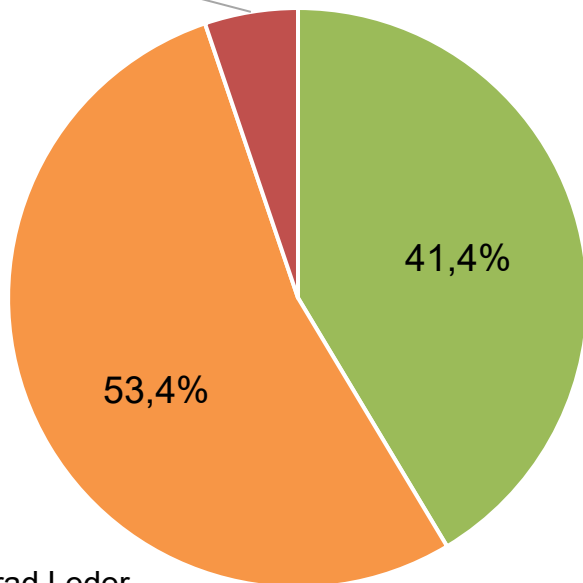


n = 1106

Ergebnisse Klasse A Bekleidung

Handschuhe (urban)

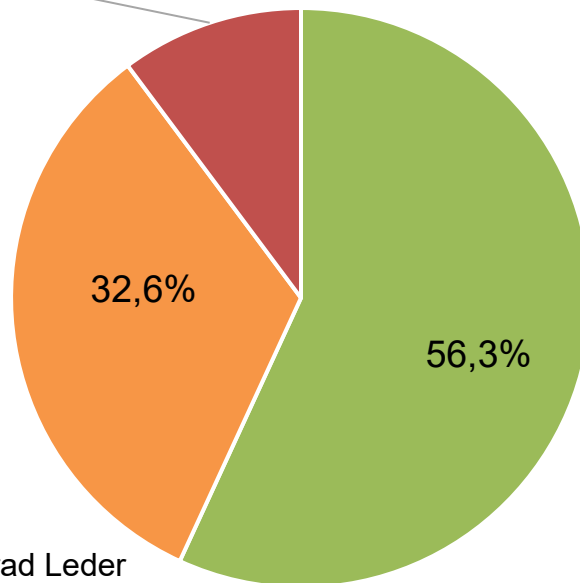
5,2%



- Motorrad Leder
- Motorrad Textil
- Sonstige / Keine

Handschuhe (rural)

10,1%

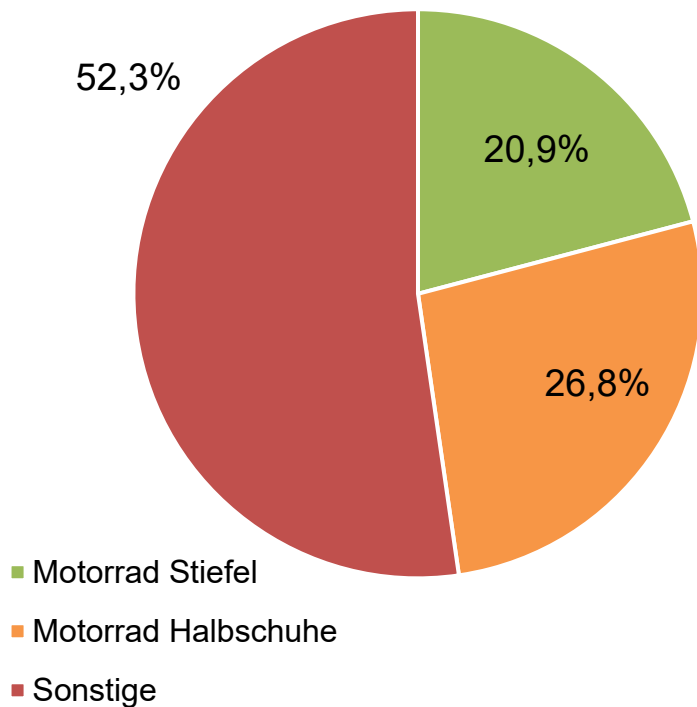


- Motorrad Leder
- Motorrad Textil
- Sonstige / Keine

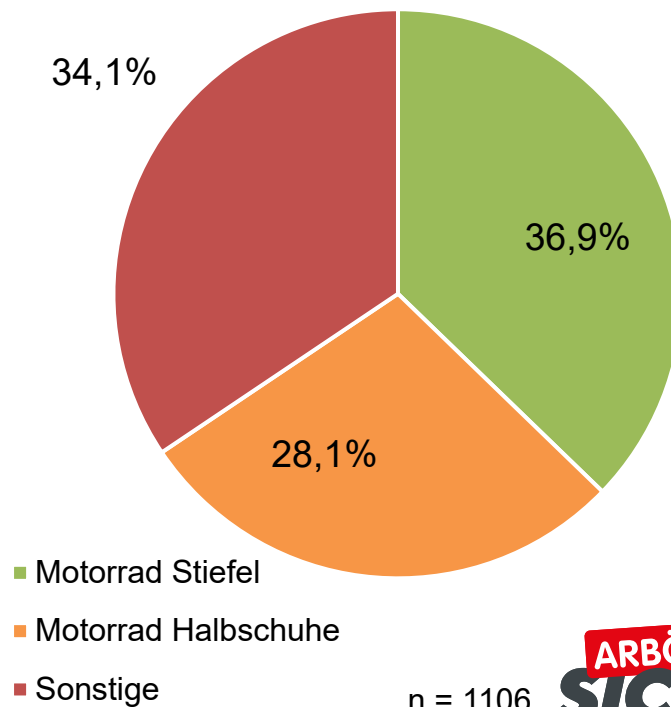
n = 1106

Ergebnisse Klasse A Bekleidung

Schuhwerk (urban)

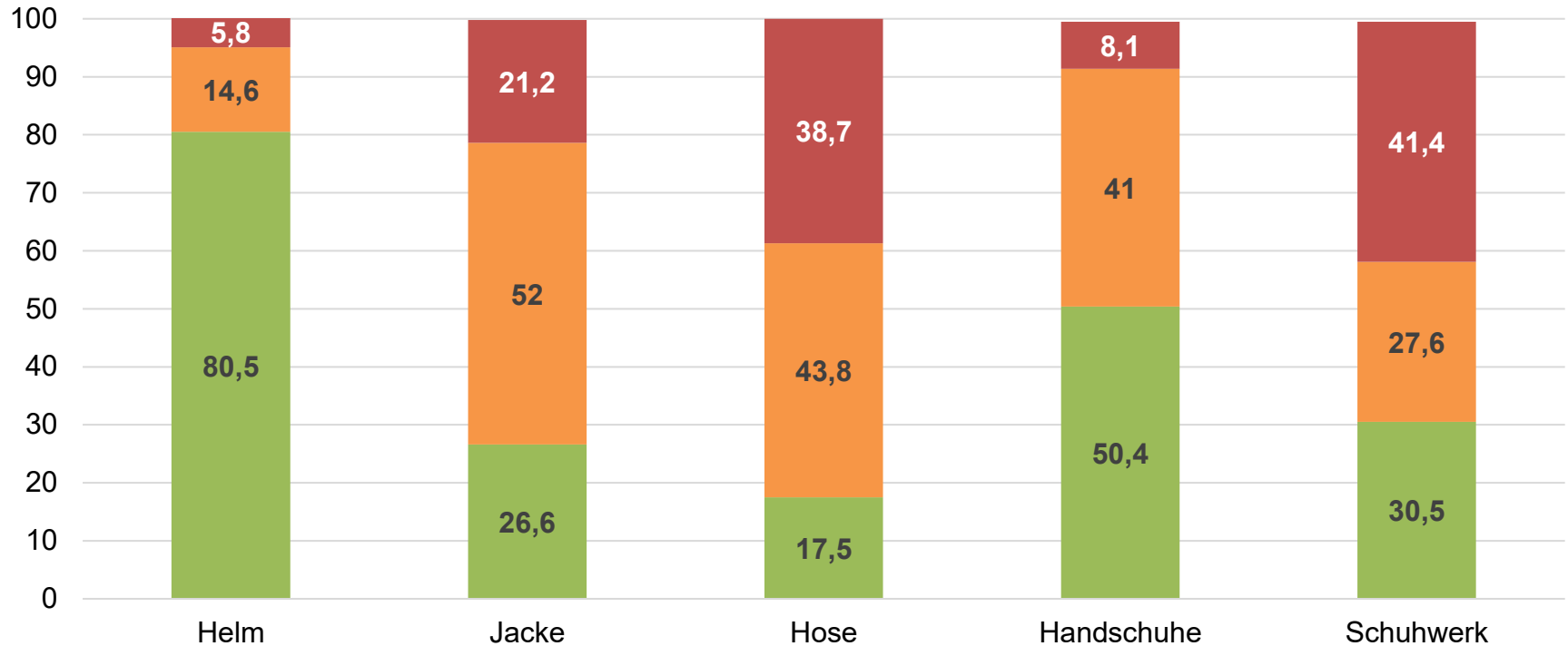


Schuhwerk (rural)



n = 1106

Übersicht Bekleidung



- Vollvisier / Motorrad Leder / Motorrad Stiefel
- Klapphelm / Motorrad Textil / Motorrad Halbschuhe
- Jethelm / sonstige / keine

Fragen?

***Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit***

**ARBÖ
SICHER!**