

*Evaluierung der Fahrfertigkeiten beim Fahrsicherheitstraining
im Zuge der zweiten Ausbildungsphase
der Klasse A & B*



*Fahrsicherheits-
Zentren*

Daniel Lindinger

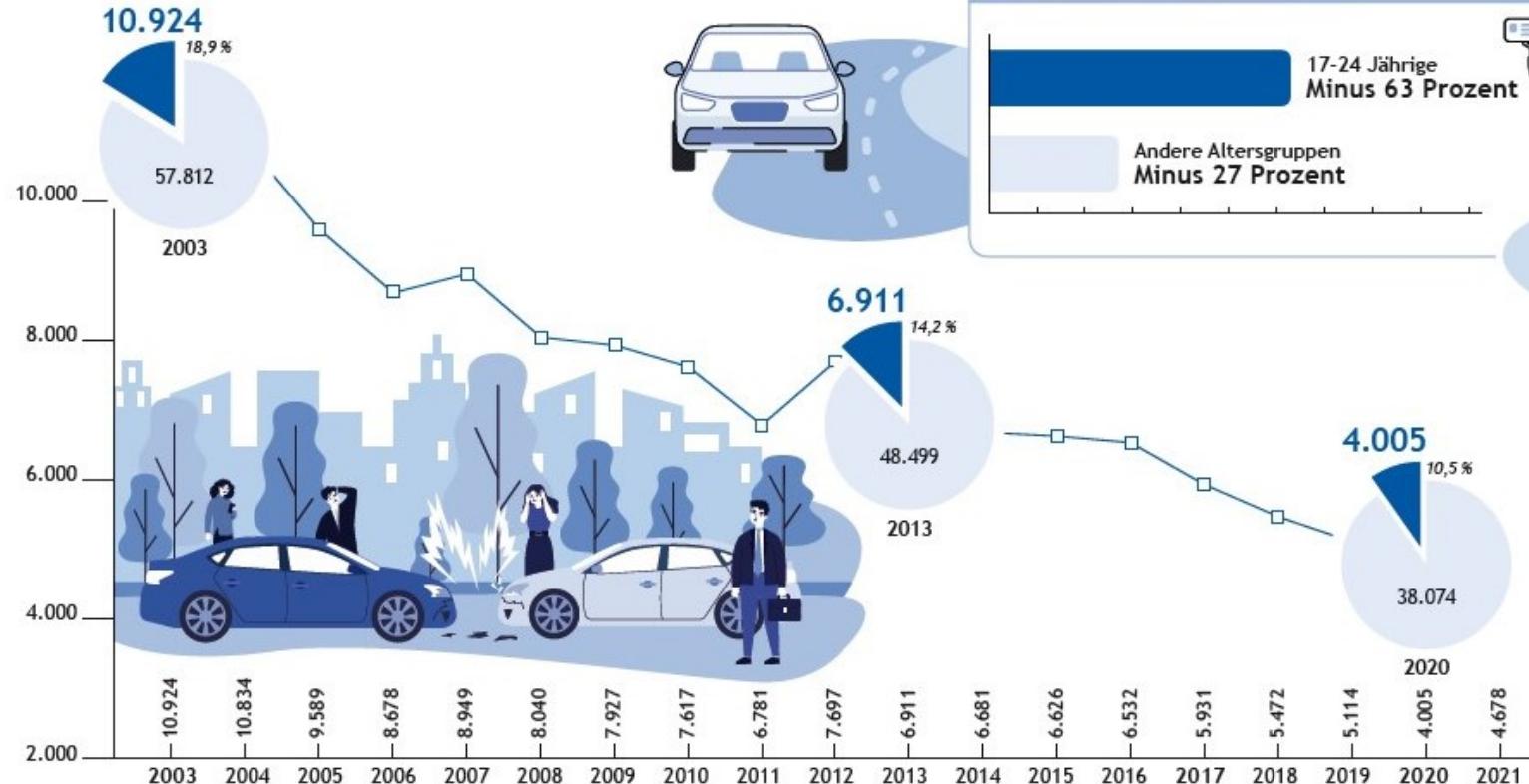
Inhalt

- Auswirkungen seit 2003
- Erhebung Klasse B
- Ergebnisse Klasse B
- Erhebung Klasse A
- Ergebnisse Klasse A



PKW UNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN IN ÖSTERREICH (SEIT MEHRPHASE)

Verletzte junge Lenker (17 bis 24 Jahre) in den vergangenen 20 Jahren



Quelle: STATISTIK - Statistische Datenbank von STATISTIK AUSTRIA



Erhebung Klasse B

Fragestellungen:

- Korrekte Sitzposition?
- Korrekte Lenkradhaltung / Lenkradführung?
- ABS bereits verwendet?
- Kann die Person eine Notbremsung?
- Erfolgreiches Vermeiden eines Hindernisses?
- Temporeduktion ersichtlich?

Instruktor: _____

Datum: _____

Anzahl TN: _____

Leihfahrzeuge: _____

vor Kursbeginn

korrekte Sitzposition: _____

korrekte Lenkradhaltung / Führung: _____

ABS schon "verwendet"? _____

PRAXIS

Notbremsung bei 1. Versuch:
(ABS regelt von Beginn bis Ende) _____

Notbremsung bei letztem Versuch:
(ABS regelt von Beginn bis Ende) _____

Bremsenausweichen

Hindernis bei 1. Versuch vermieden: _____

Hindernis bei letzten Versuchen vermieden: _____

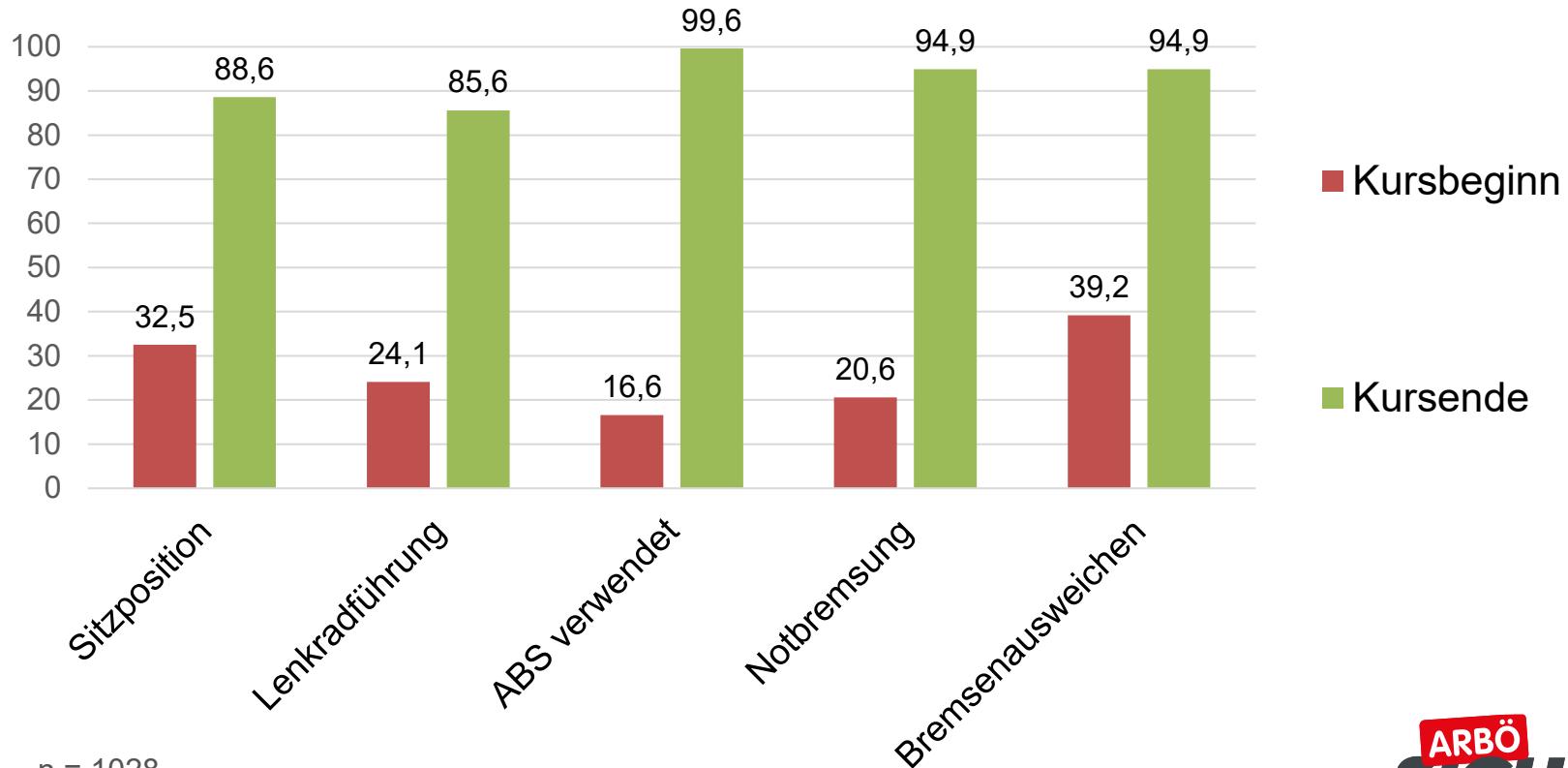
Nach Praxisende

korrekte Sitzposition: _____

korrekte Lenkradhaltung / Führung: _____

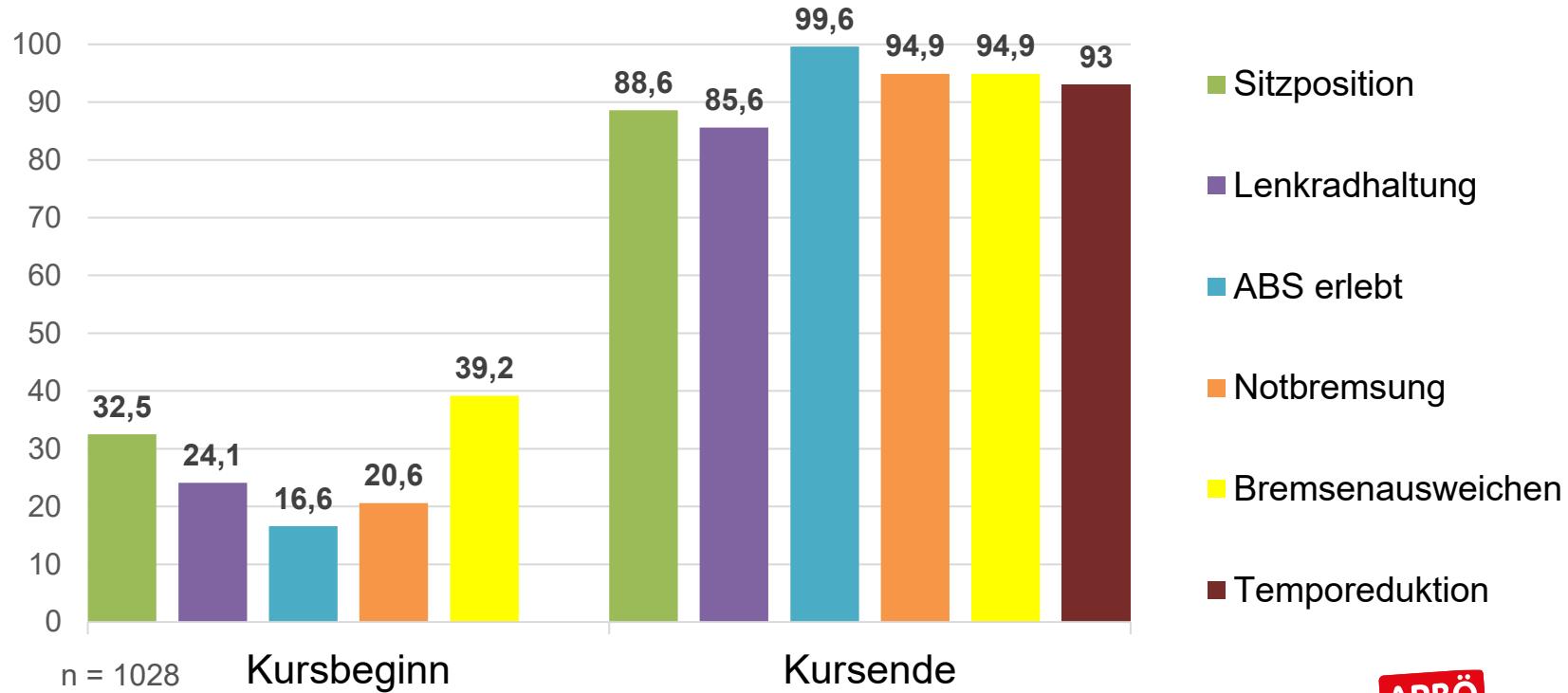
Temporeduktion bei wie vielen TN: _____

Ergebnisse Klasse B



n = 1028

Ergebnisse Klasse B



Erhebung Klasse A

Fragestellungen:

- Korrekter Richtungsblick (insbesondere in der Kurve)?
- Korrekte Kurvenfahrt (Abspurtvorgang / Einlenkpunkt / Scheitel)?
- ABS schon „erlebt“ (ist davor zu erfragen)?
- Bremsübungen (Richtungsblick / Druckaufbau progressiv / Körperhaltung)?
- Korrekte Bedingung der Manuale und Pedale (Handlingparcour)?
- Schutzausrüstung / Bekleidung?

Instruktor: _____

Datum: _____

Anzahl TN: _____

Leihfahrzeuge: _____

Fzg. mit ABS: _____

bei Kursbeginn / bei Kursende

--	--

--	--

--	--

korrekter Richtungsblick:

(isbesondere in der Kurve)

korrekte Kurvenfahrt:

(Abspurtvorgang / Einlenkpunkt / Scheitel)

ABS schon "erlebt"?:

ist davor zu erfragen und während des Kurses zu beurteilen

Bremsübungen:

(RB -> OK? / Druckaufbau progressiv? / Körperhaltung)

Handlingparcour bzw. Übungen:

Manuale & Pedale / wirkt sicher?

--	--

--	--

Helm

Vollvisier	Klapphelm	Jethelm

Jacke

Motorrad Lederjacke	Motorrad Textiljacke	sonstige/keine

Hose

Motorrad Lederhose	Motorrad Textilhose	sonstige/keine

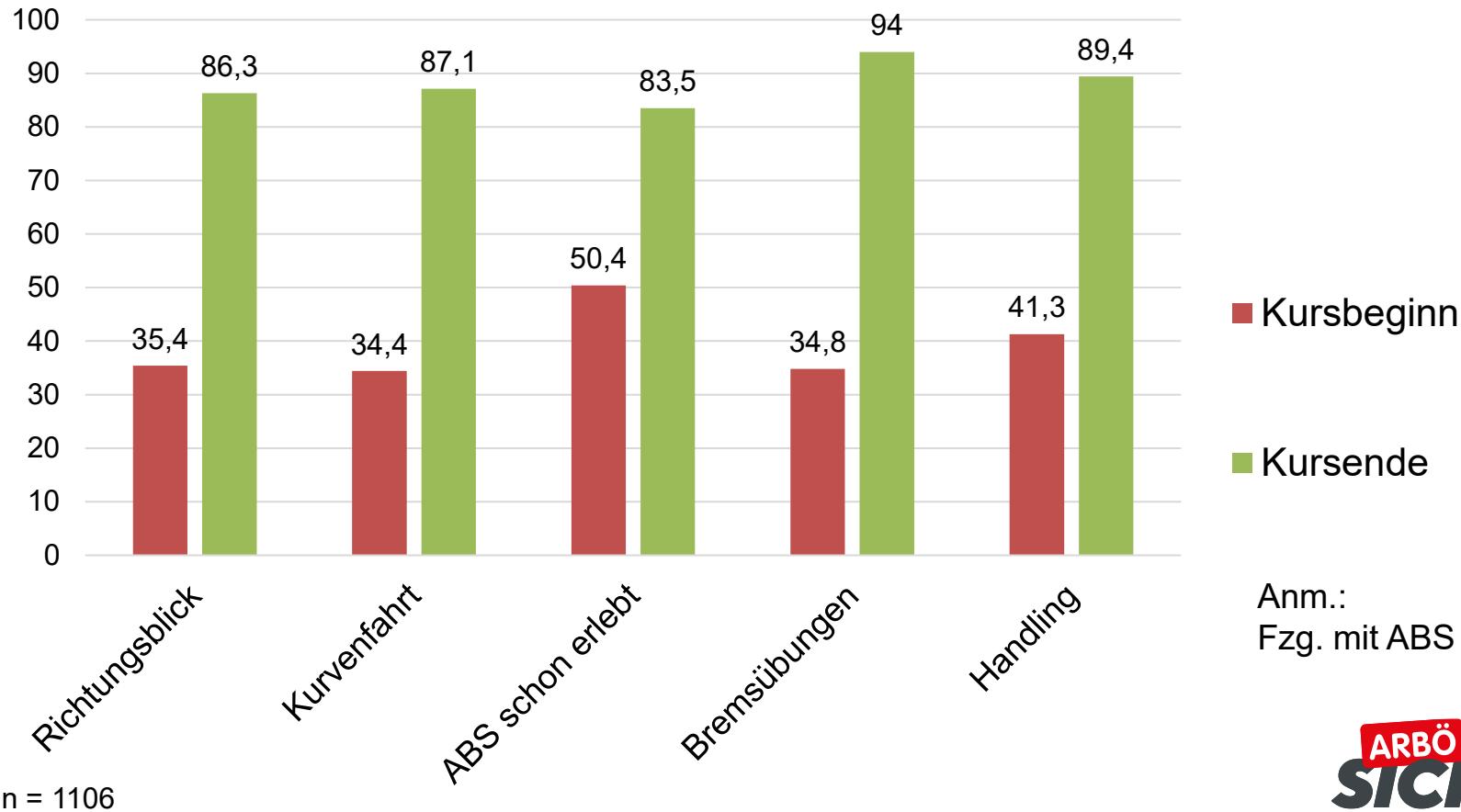
HandS.

Motorrad Leder HS	Motorrad Textil HS	sonstige/keine

Schuhe

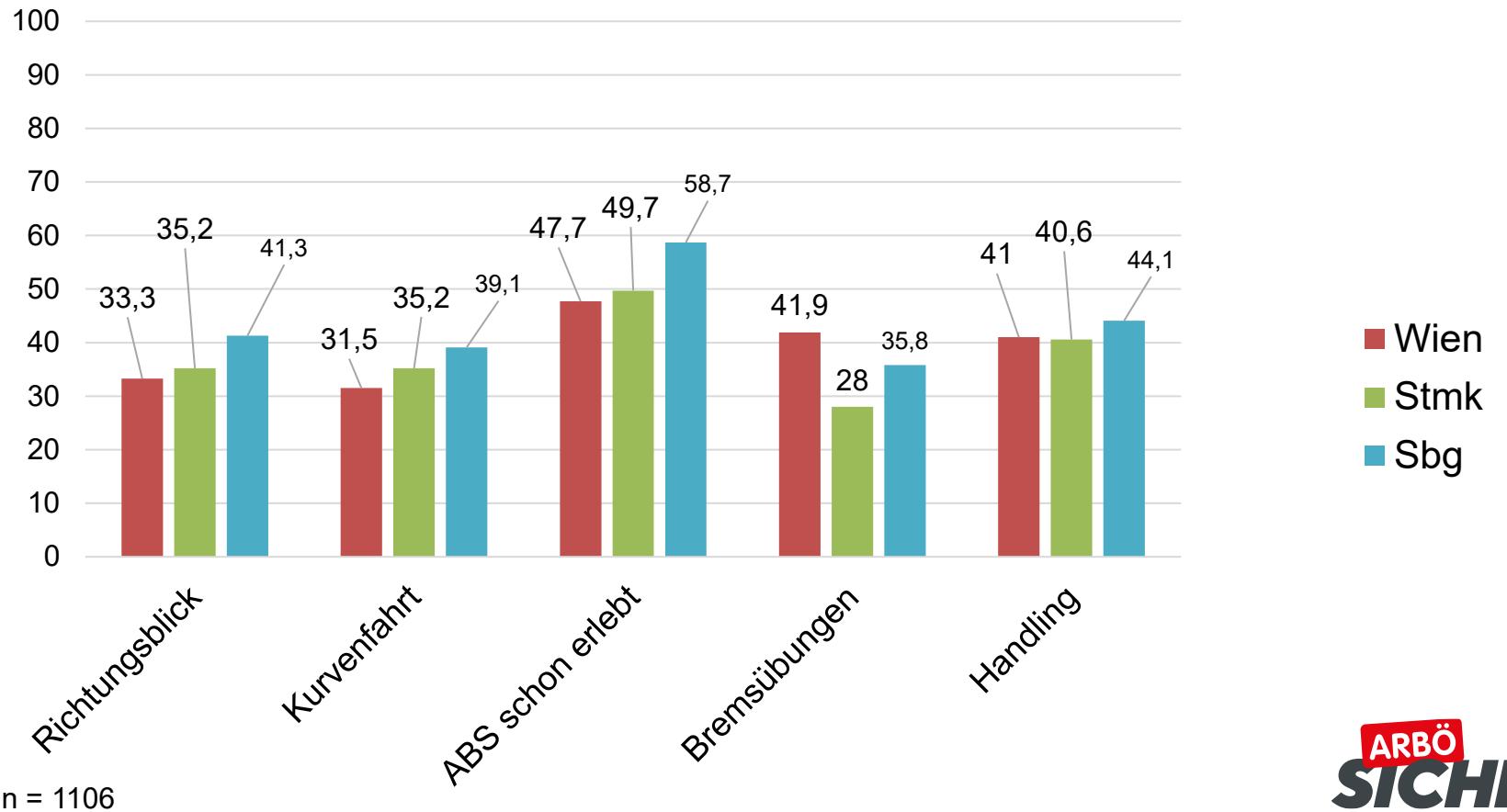
Motorrad - Stiefel	Motorrad Halbschuh	sonstige

Ergebnisse Klasse A



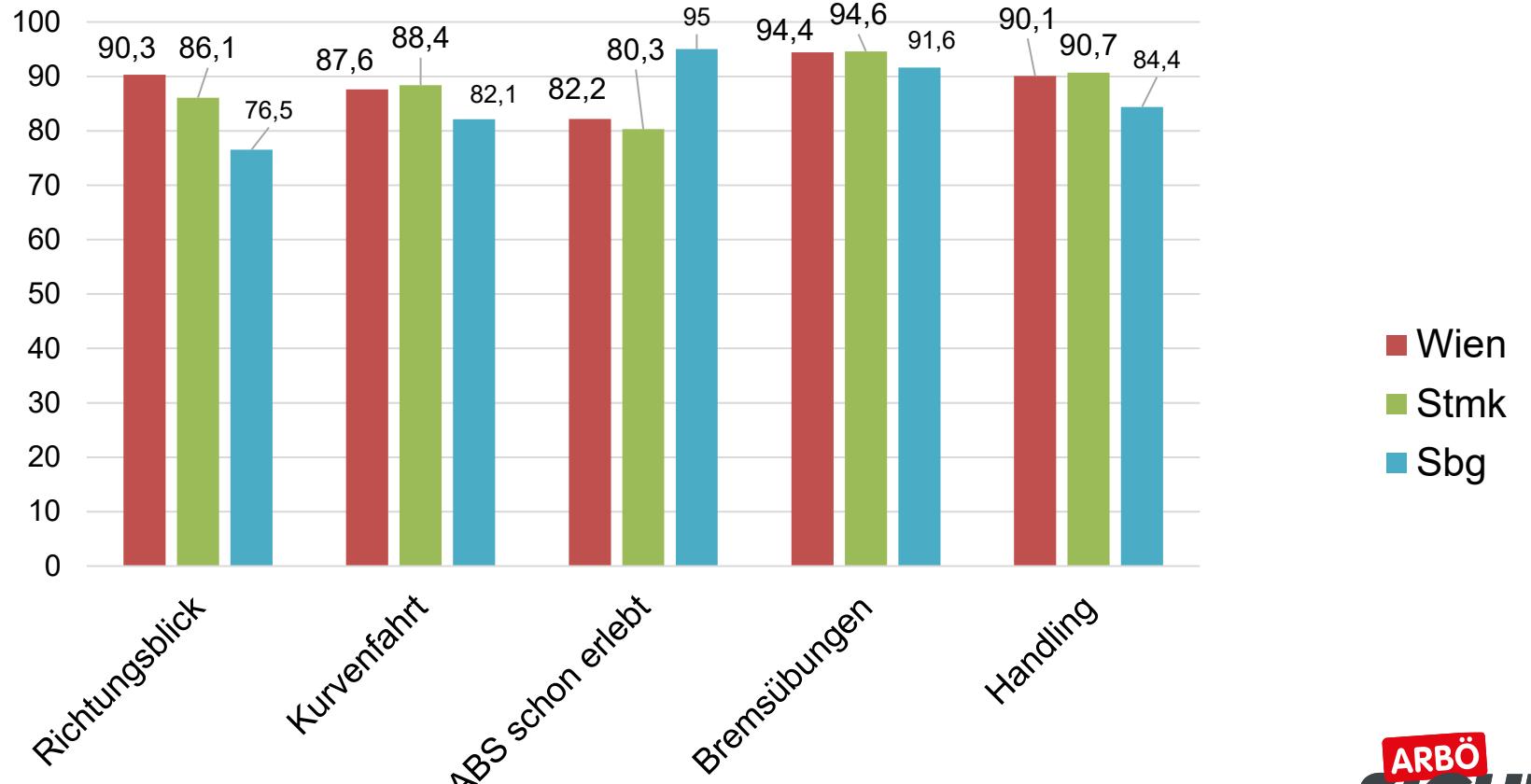
Ergebnisse Klasse A

Bei Kursbeginn



Ergebnisse Klasse A

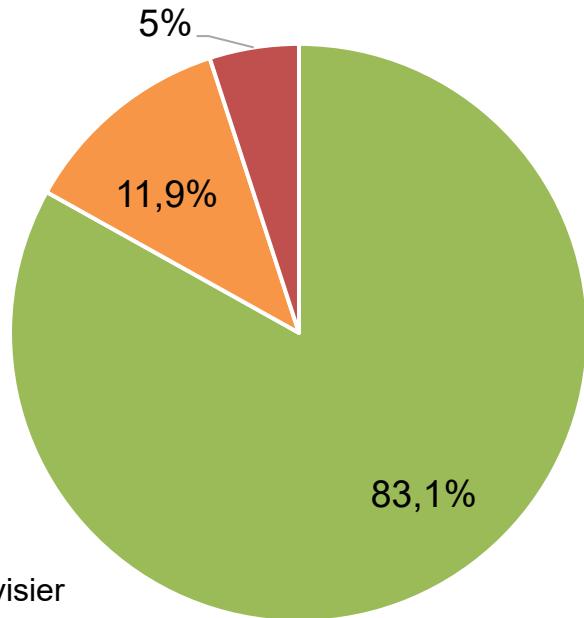
Bei Kursende



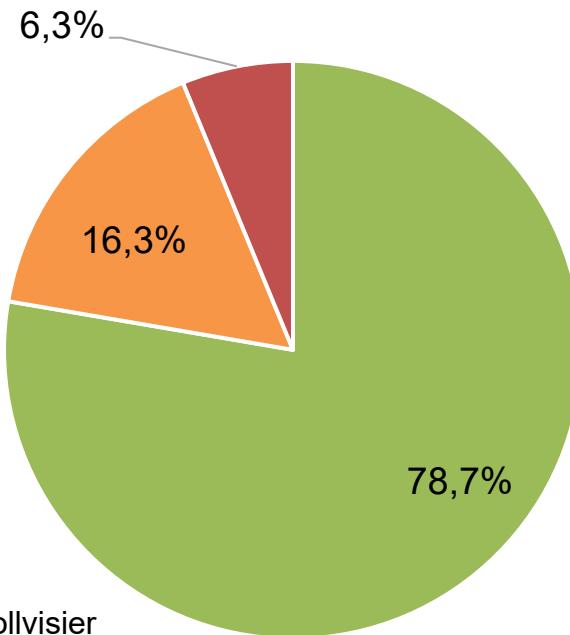
n = 1106

Ergebnisse Klasse A Bekleidung

Helm (urban)



Helm (rural)

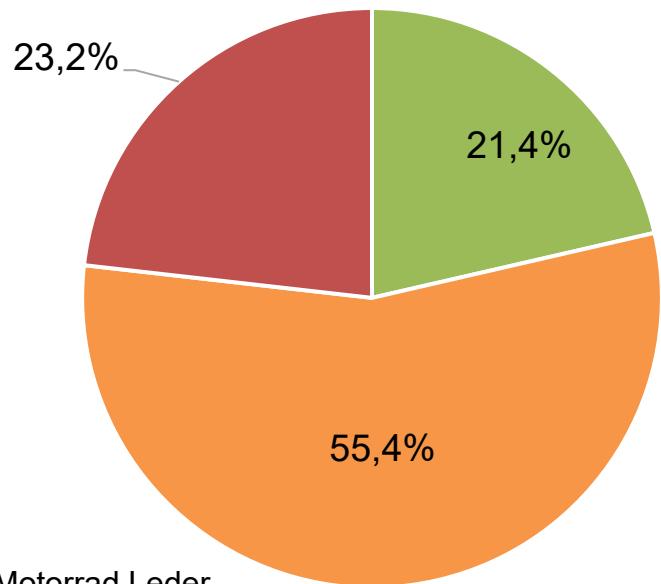


- Vollvisier
- Klapphelm
- Jethelm

n = 1106

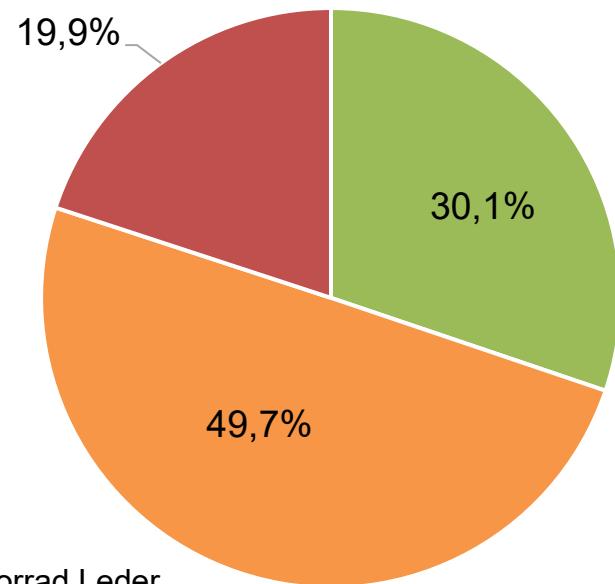
Ergebnisse Klasse A Bekleidung

Jacke (urban)



- Motorrad Leder
- Motorrad Textil
- Sonstige / Keine

Jacke (rural)

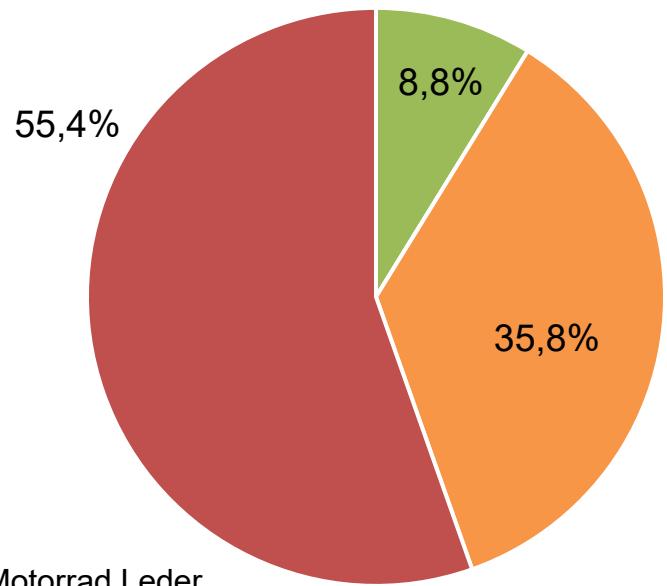


- Motorrad Leder
- Motorrad Textil
- Sonstige / Keine

n = 1106

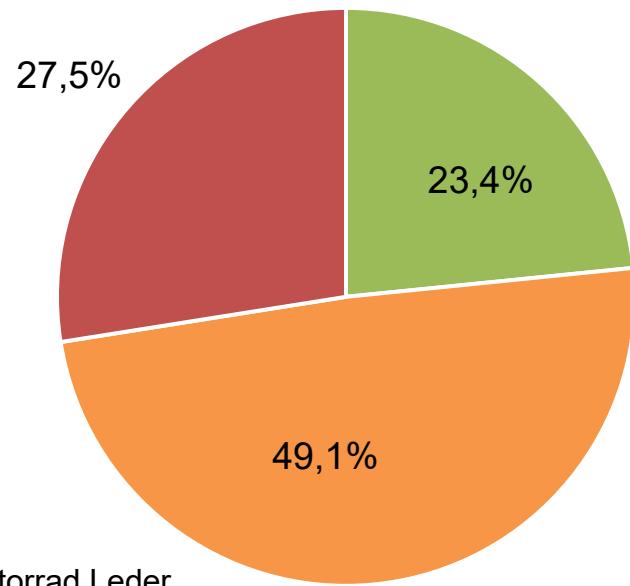
Ergebnisse Klasse A Bekleidung

Hose (urban)



- Motorrad Leder
- Motorrad Textil
- Sonstige / Keine

Hose (rural)

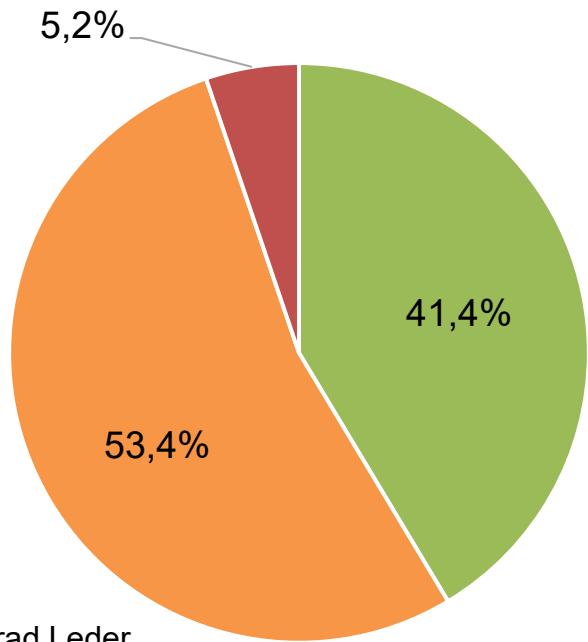


- Motorrad Leder
- Motorrad Textil
- Sonstige / Keine

n = 1106

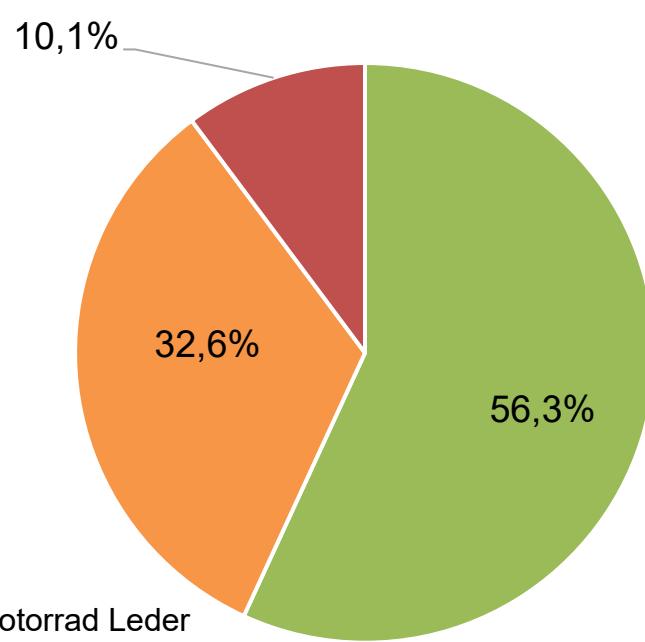
Ergebnisse Klasse A Bekleidung

Handschuhe (urban)



- Motorrad Leder
- Motorrad Textil
- Sonstige / Keine

Handschuhe (rural)

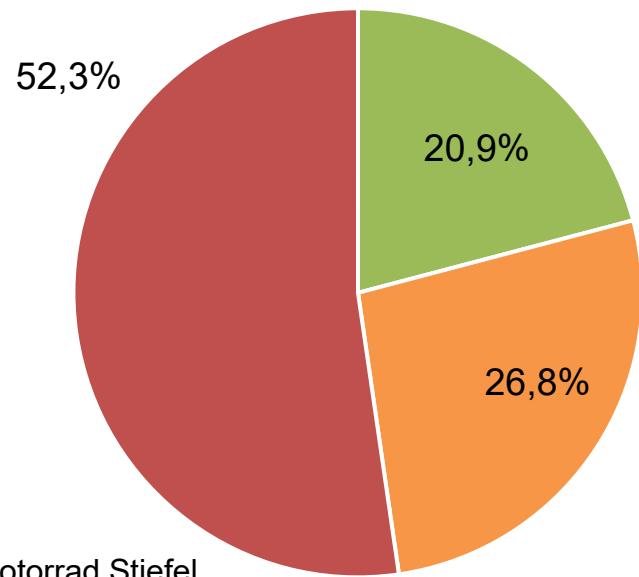


- Motorrad Leder
- Motorrad Textil
- Sonstige / Keine

n = 1106

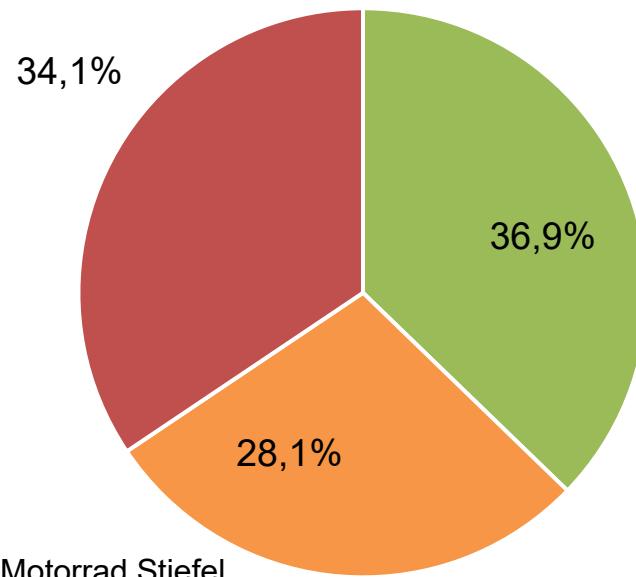
Ergebnisse Klasse A Bekleidung

Schuhwerk (urban)



- Motorrad Stiefel
- Motorrad Halbschuhe
- Sonstige

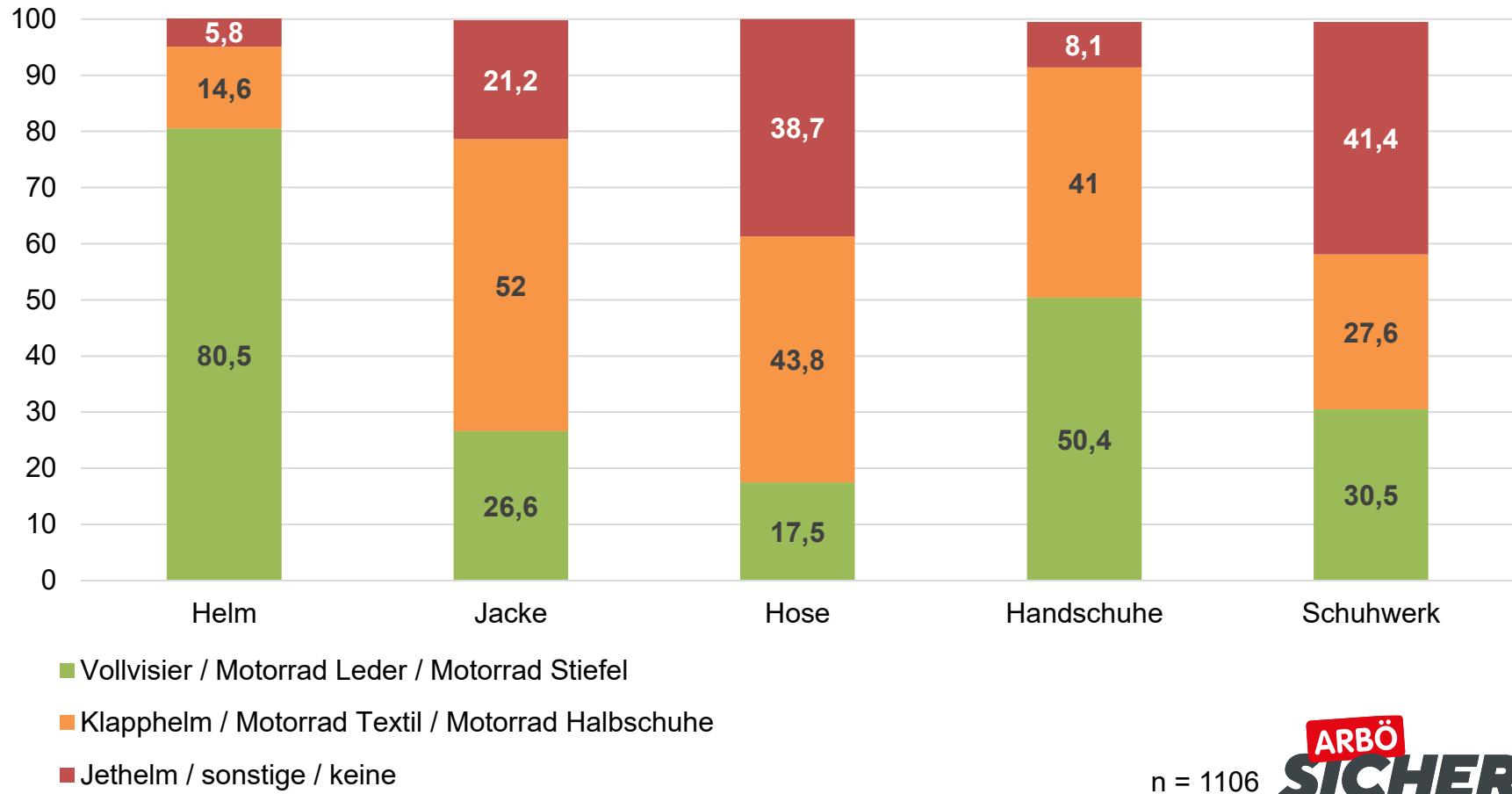
Schuhwerk (rural)



- Motorrad Stiefel
- Motorrad Halbschuhe
- Sonstige

n = 1106

Übersicht Bekleidung



n = 1106

Fragen?

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**