

ACHTUNG: Für Autokrane mit 48 t Gewicht gilt folgende Regelauflage (Auflage 1.12):
Das Befahren von Brücken hat mit einer Geschwindigkeit von max. 30 km/h zu erfolgen,
wobei zum voran fahrenden und nachfolgenden Verkehr ein Mindestabstand von 30 m einzuhalten ist.

ACHTUNG: Für Autokrane mit 60 t und 72 t Gewicht gilt folgende Regelauflage (Auflage 1.22, ausgen. PKW bis 3,5 t):
Das Befahren von Brücken hat mit einer Geschwindigkeit von max. 30 km/h
im Alleingang in Brückenmitte zu erfolgen. Ausgenommen PKW bis 3,5 t.

ACHTUNG: Die 2 Spalten für 84 t und für 96 t Autokrane beinhalten nur die Brücken der ÖBB und der Wiener Linien.
Die Brücken der MA 29 sind nicht entahnten, weil hier teilweise besondere Auflagen vorgeschrieben und eingehalten werden müssen.
Das gheißt, dass die Negativlisten nur für Autokrane mit einem Gewicht von 24 t bis 72 t gültig sind.

ACHTUNG: Die Straßenbrücken und Passagen der MA 29 und die U-Bahn-Eindeckungen der Wiener Linien
sind im Brücken-GIS der Gemeinde Wien unter -
<https://www.wien.gv.at/bruecken/public/> - ersichtlich.

für 24 t bis 72 t		NEGATIVLISTE, Stand vom 31.07.2026, MID									
Änderungen zur Vorgänger-version											
MA29	B2143 Seyringer Brücke ab 48t nicht befahrbar (MID 31.07.2026)										
MA29	B 0204 Stadionbrücke entfernt - Sanierung mit 13.07.2026 beendet und wieder freigegeben. (SID 03.07.2026)										
MA29	B2007 /B2150 Floridsdorfer Brücke ab 24t hinzugefügt. Entfernung B2015 Brigittenauer Brücke sowie B0201 Augarten Brücke - Sanierung beendet und wieder befahrbar (18.06.2026).										
WL	400201 Vordere Zollamtsstraße von ONr. 3 bis ONr. 5 (U4 Eindeckung) ab 24t hinzugefügt (21.05.2026)										
ÖBB	B0303 Straßenbrücke Landstrasser Hauptstrasse zur Negativliste ab 36t hinzugefügt, B1102 Straßenbrücke Grillgasse zur Negativliste ab 72t hinzugefügt										
Asfinag	Entfernung B 1020 Absbergbrücke - Sanierung beendet und wieder befahrbar										
Bezirk	Nummer im Brücken-GIS	Objektsbezeichnung	Verwaltung	Plan Nr.	24	36	48	60	72	84	96
1. Bez.	S 0102, nicht im GIS	Ziegelgewölbe vor dem Gebäude Neuer Markt ON 5	MA29	A							
	S 0108, nicht im GIS	Ziegelgewölbe vor dem Gebäude Coburgbastei ON 1	MA29	B							
	B 0102	Salztorbrücke	MA29								
	B 0109	Kleine Marxerbrücke	MA29								
	100218, 400332a	Karlsplatz (U1 und U4-Eindeckung)	WIENER LINIEN	1							
	100224p	Stephansplatz (U1 Eindeckung)	WIENER LINIEN	2							
	100229-100231	Nestroyplatz und Praterstraße (U1 Eindeckung)	WIENER LINIEN	3							
	100232	Praterstraße (Eindeckung U1)	WIENER LINIEN	4							
	100236	Vorgartenstraße (U1 Eindeckung)	WIENER LINIEN	5							
	100233-100235	Lassallestraße von # Praterstern bis # Vorgartenstraße (U1 Eindeckung)	WIENER LINIEN	6							

					24	36	48	60	72	84	96
20. Bez.	B 2007	Floridsdorfer Brücke	MA29								
	nicht im GIS	Straßenbrücke über die Hellwagstraße - Betriebsstraße der ÖBB	ÖBB	E							
	B 2002	Nordbrücke	ASFINAG								
					24	36	48	60	72	84	96
21. Bez.	B 2111	Nordwestbahnbrücke	MA29								
	B 2116	Schießstättenbrücke	MA29								
	B 2117	Brücke über den Ortsgraben	MA29								
	B 2143	Seyringer Brücke	MA29								
	B2150	Floridsdorfer Brücke	MA29								
					24	36	48	60	72	84	96
22. Bez.	B 2205	Kaiserwasserbrücke	MA29								
					24	36	48	60	72	84	96
23. Bez.	B 2335	Elisenbrücke	MA29								
	B 2341	Talgassenbrücke	MA29								
	B 2356	Pfaffenspitzenbrücke	MA29								
	nicht im GIS	Überführung Breitenfurterstraße - "Südbahnbrücke"	ÖBB	F							