

**DICHIARAZIONE:  
LA GUIDA NON RAPPRESENTA L'ATTIVITÀ PRINCIPALE  
NON È RICHIESTO ALCUN DISPOSITIVO DI CONTROLLO!**

La società

con sede a

dichiara espressamente che

il Sig./la Sig.ra

residente a

in possesso della Patente  
di guida nr.

è dipendente dell'azienda con la qualifica di

posizione lavorativa

e utilizza il veicolo esclusivamente per il trasporto aziendale.

La guida del veicolo non costituisce l'attività principale del conducente. La guida è solo un'attività secondaria correlata all'effettiva attività professionale principale.

Gli spostamenti non sono effettuati per il trasporto commerciale di merci, ma esclusivamente per scopi aziendali.

Pertanto, si applica un'esenzione ai sensi dell'articolo 3(ha) del Regolamento (CE) n. 561/2006 e non sussiste alcun obbligo di utilizzare un tachigrafo (Smart Tacho 2) a tale scopo.

Luogo, Data

Timbro aziendale, Firma

# Information

Ab 1. Juli 2026 unterliegen grenzüberschreitende Güterbeförderungen mit Fahrzeugen und Fahrzeugkombinationen zwischen 2,5 und 3,5 Tonnen höchstzulässigem Gesamtgewicht grundsätzlich der Kontrollgerätpflicht gemäß Verordnung (EG) Nr. 561/2006.

Der **Werkverkehr** ist nach Artikel 3 litera ha dieser Verordnung ausgenommen, wenn das Lenken nicht die Haupttätigkeit des Fahrers darstellt.

Werkverkehr ist – vereinfacht ausgedrückt – das Recht von Unternehmen, die andere Tätigkeiten als die gewerbliche Güterbeförderung (entgeltliche Beförderung von Gütern für einen Auftraggeber) durchführen, Güter im Zusammenhang mit dieser Tätigkeit mit eigenen Fahrzeugen und eigenem Personal befördern zu dürfen.

Diese von der Wirtschaftskammer-Organisation verfasste mehrsprachige Unterlage soll Lenkern und Zulassungsbesitzern von Werkverkehrsfahrzeugen dabei helfen, einem unberechtigten Verlangen entsprechend entgegen zu können. Weitere Informationen unter <https://www.wko.at/transport/smart-tacho-2>

## REGOLAMENTO (CE) n. 561/2006 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 15 marzo 2006

relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada e che modifica i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 3821/85 e (CE) n. 2135/98 e abroga il regolamento (CEE) n. 3820/85 del Consiglio (Testo rilevante ai fini del SEE)

--

### Articolo 2

(1) Il presente regolamento si applica al trasporto su strada:

a) di merci, effettuato da veicoli di massa massima ammissibile, compresi eventuali rimorchi o semirimorchi, superiore a 3,5 tonnellate; oppure

a bis) dal 1 luglio 2026, di merci in operazioni di trasporto internazionale o di cabotaggio, effettuate da veicoli di massa massima ammissibile, compresi eventuali rimorchi o semirimorchi, superiore a 2,5 tonnellate; oppure

[...]

### Articolo 2

Il presente regolamento non si applica ai trasporti stradali effettuati a mezzo di:

[...]

h bis) veicoli di massa massima ammissibile, compresi eventuali rimorchi o semirimorchi, superiore a 2,5 tonnellate ma non oltre 3,5 tonnellate e adibiti al trasporto di merci, ove il trasporto non sia effettuato per conto terzi ma per conto proprio della società o del conducente e ove la guida non costituisca l'attività principale della persona che guida il veicolo; [...]

## REGULATION (EC) No 561/2006 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 15 March 2006

on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport and amending Council Regulations (EEC) No 3821/85 and (EC) No 2135/98 and repealing Council Regulation (EEC) No 3820/85 (Text with EEA relevance)

--

### Article 2

(1) This Regulation shall apply to the carriage by road:

a) of goods where the maximum permissible mass of the vehicle, including any trailer, or semi-trailer, exceeds 3,5 tonnes, or

aa) from 1 July 2026, of goods in international transport operations or in cabotage operations, where the maximum permissible mass of the vehicle, including any trailer, or semi-trailer, exceeds 2,5 tonnes, or [...]

### Article 3

This Regulation shall not apply to carriage by road by:

[...]

ha) vehicles with a maximum permissible mass, including any trailer, or semi-trailer exceeding 2,5 tonnes but not exceeding 3,5 tonnes that are used for the transport of goods,

where the transport is not effected for hire or reward, but on the own account of the company or the driver, and where driving does not constitute the main activity of the person driving the vehicle, [...]

## VERORDNUNG (EG) Nr. 561/2006 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 15. März 2006

zur Harmonisierung bestimmter Sozialvorschriften im Straßenverkehr und zur Änderung der Verordnungen (EWG) Nr. 3821/85 und (EG) Nr. 2135/98 des Rates sowie zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 3820/85 des Rates (Text von Bedeutung für den EWR)

--

### Artikel 2

(1) Diese Verordnung gilt für folgende Beförderungen im Straßenverkehr:

a) Güterbeförderung mit Fahrzeugen, deren zulässige Höchstmasse einschließlich Anhänger oder Sattelanhänger 3,5 t übersteigt, oder

aa) ab dem 1. Juli 2026 bei grenzüberschreitenden Güterbeförderungen oder bei Kabotagebeförderungen mit Fahrzeugen, deren zulässige Höchstmasse einschließlich Anhänger oder Sattelanhänger 2,5 Tonnen übersteigt, oder [...]

### Artikel 3

Diese Verordnung gilt nicht für Beförderungen im Straßenverkehr mit folgenden Fahrzeugen:

[...]

ha) Fahrzeuge mit einer zulässigen Höchstmasse einschließlich Anhänger oder Sattelanhänger von mehr als 2,5 aber nicht mehr als 3,5 Tonnen, die für die Güterbeförderung eingesetzt werden, wenn die Beförderung nicht als gewerbliche Beförderung, sondern durch das Unternehmen oder den Fahrer im Werkverkehr erfolgt und das Fahren nicht die Haupttätigkeit der Person darstellt, die das Fahrzeug führt; [...]

## Stand: Mai 2026

Dies ist ein Produkt der Zusammenarbeit aller Wirtschaftskammern. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an die Wirtschaftskammer Ihres Bundeslandes: Burgenland: 05 90907, Kärnten: 05 90904, Niederösterreich: (02742) 851-0, Oberösterreich: 05 90909, Salzburg: (0662) 8888-0, Steiermark: (0316) 601-0, Tirol: 05 90905-1111, Vorarlberg: (05522) 305-0, Wien: (01) 51450-1010.

**Hinweis!** Diese Information finden Sie auch im Internet unter <https://wko.at/>.

Alle Angaben erfolgen trotz sorgfältigster Bearbeitung ohne Gewähr. Eine Haftung der Wirtschaftskammern Österreichs ist ausgeschlossen. Dieses Dokument verwendet vorwiegend Fachbegriffe. Diese werden nicht gegendert. Bei allen personenbezogenen Bezeichnungen gilt die gewählte Form für alle Geschlechter.