

**POTRDITEV:  
PREVOZ NI GLAVNA DEJAVNOST  
TAHOGRAF NI POTREBEN!**

Podjetje

s sedežem v

s tem izrecno potrjuje, da je

g./ga.

s prebivališčem v

številka voznškega  
dovoljenja

zaposlen/a v podjetju kot

delovno mesto

in vozilo uporablja izključno za službeni prevoz.

Opravljanje prevoza ni glavna dejavnost voznika. Prevoz je le stranska dejavnost, povezana z dejansko glavno poklicno dejavnostjo.

Prevoz se ne opravlja kot komercialni prevoz blaga, temveč izključno za lastne poslovne namene podjetja.

Zato velja izjema v skladu s členom 3 litera ha Uredbe (ES) št. 561/2006. Za ta namen uporaba tahografa (Smart Tacho 2) ni obvezna.

Kraj, datum

Žig podjetja, podpis

# Information

Ab 1. Juli 2026 unterliegen grenzüberschreitende Güterbeförderungen mit Fahrzeugen und Fahrzeugkombinationen zwischen 2,5 und 3,5 Tonnen höchstzulässigem Gesamtgewicht grundsätzlich der Kontrollgerätpflicht gemäß Verordnung (EG) Nr. 561/2006.

Der **Werkverkehr** ist nach Artikel 3 litera ha dieser Verordnung ausgenommen, wenn das Lenken nicht die Haupttätigkeit des Fahrers darstellt.

Werkverkehr ist – vereinfacht ausgedrückt – das Recht von Unternehmen, die andere Tätigkeiten als die gewerbliche Güterbeförderung (entgeltliche Beförderung von Gütern für einen Auftraggeber) durchführen, Güter im Zusammenhang mit dieser Tätigkeit mit eigenen Fahrzeugen und eigenem Personal befördern zu dürfen.

Diese von der Wirtschaftskammer-Organisation verfasste mehrsprachige Unterlage soll Lenkern und Zulassungsbesitzern von Werkverkehrsfahrzeugen dabei helfen, einem unberechtigten Verlangen entsprechend entgegen zu können. Weitere Informationen unter <https://www.wko.at/transport/smart-tacho-2>

## UREDBA (ES) št. 561/2006 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

z dne 15. marca 2006

o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom in spremembi uredb Sveta (EGS) št. 3821/85 in (ES) št. 2135/98 ter razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85  
(Besedilo velja za EGP)

--

### Člen 2

(1) Ta uredba se uporablja za prevoz po cesti:

a) blaga, kjer največja dovoljena masa vozil, skupaj s kakršnim koli priklopnikom ali polpriklopnikom, presega 3,5 tone; ali

aa) od 1. julija 2026 blaga v mednarodnem prevozu ali v okviru kabotaže, kjer največja dovoljena masa vozila, skupaj s kakršnim koli priklopnikom ali polpriklopnikom, presega 2,5 tone; ali

[...]

### Člen 3

Ta uredba se ne uporablja za prevoz po cesti z:

[...]

ha) vozili, katerih največja dovoljena masa, skupaj s kakršnim koli priklopnikom ali polpriklopnikom, presega 2,5 tone, vendar ne presega 3,5 tone, in ki se uporabljajo za prevoz blaga, kadar se prevoz ne opravi za najem ali plačilo, temveč za lastni račun podjetja ali voznika, in voznja ni glavna dejavnost osebe, ki vozi vozilo;

[...]

## REGULATION (EC) No 561/2006 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 15 March 2006

on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport and amending Council Regulations (EEC) No 3821/85 and (EC) No 2135/98 and repealing Council Regulation (EEC) No 3820/85 (Text with EEA relevance)

--

### Article 2

(1) This Regulation shall apply to the carriage by road:

a) of goods where the maximum permissible mass of the vehicle, including any trailer, or semi-trailer, exceeds 3,5 tonnes, or

aa) from 1 July 2026, of goods in international transport operations or in cabotage operations, where the maximum permissible mass of the vehicle, including any trailer, or semi-trailer, exceeds 2,5 tonnes, or [...]

### Article 3

This Regulation shall not apply to carriage by road by:

[...]

ha) vehicles with a maximum permissible mass, including any trailer, or semi-trailer exceeding 2,5 tonnes but not exceeding 3,5 tonnes that are used for the transport of goods,

where the transport is not effected for hire or reward, but on the own account of the company or the driver, and where driving does not constitute the main activity of the person driving the vehicle, [...]

## VERORDNUNG (EG) Nr. 561/2006 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 15. März 2006

zur Harmonisierung bestimmter Sozialvorschriften im Straßenverkehr und zur Änderung der Verordnungen (EWG) Nr. 3821/85 und (EG) Nr. 2135/98 des Rates sowie zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 3820/85 des Rates  
(Text von Bedeutung für den EWR)

--

### Artikel 2

(1) Diese Verordnung gilt für folgende Beförderungen im Straßenverkehr:

a) Güterbeförderung mit Fahrzeugen, deren zulässige Höchstmasse einschließlich Anhänger oder Sattelanhänger 3,5 t übersteigt, oder

aa) ab dem 1. Juli 2026 bei grenzüberschreitenden Güterbeförderungen oder bei Kabotagebeförderungen mit Fahrzeugen, deren zulässige Höchstmasse einschließlich Anhänger oder Sattelanhänger 2,5 Tonnen übersteigt, oder [...]

### Artikel 3

Diese Verordnung gilt nicht für Beförderungen im Straßenverkehr mit folgenden Fahrzeugen:

[...]

ha) Fahrzeuge mit einer zulässigen Höchstmasse einschließlich Anhänger oder Sattelanhänger von mehr als 2,5 aber nicht mehr als 3,5 Tonnen, die für die Güterbeförderung eingesetzt werden, wenn die Beförderung nicht als gewerbliche Beförderung, sondern durch das Unternehmen oder den Fahrer im Werkverkehr erfolgt und das Fahren nicht die Haupttätigkeit der Person darstellt, die das Fahrzeug führt; [...]

## Stand: Mai 2026

Dies ist ein Produkt der Zusammenarbeit aller Wirtschaftskammern. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an die Wirtschaftskammer Ihres Bundeslandes: Burgenland: 05 90907, Kärnten: 05 90904, Niederösterreich: (02742) 851-0, Oberösterreich: 05 90909, Salzburg: (0662) 8888-0, Steiermark: (0316) 601-0, Tirol: 05 90905-1111, Vorarlberg: (05522) 305-0, Wien: (01) 51450-1010.

**Hinweis!** Diese Information finden Sie auch im Internet unter <https://wko.at/>. Alle Angaben erfolgen trotz sorgfältigster Bearbeitung ohne Gewähr. Eine Haftung der Wirtschaftskammern Österreichs ist ausgeschlossen. Dieses Dokument verwendet vorwiegend Fachbegriffe. Diese werden nicht gegendert. Bei allen personenbezogenen Bezeichnungen gilt die gewählte Form für alle Geschlechter.