

Baumaßnahmen A07 Mühlkreisautobahn – Knoten Linz – Anschlussstelle Franzosenhausweg

Beginnend mit 13.04.2026 finden bis vs. November 2027 Instandsetzungsmaßnahmen zwischen dem Knoten Linz und der Anschlussstelle Franzosenhausweg statt.

Diese Maßnahmen sind auf Grund der hohen Verkehrsbelastung und fortgeschrittenen Lebensdauer dieses Abschnittes notwendig und dienen zum Erhalt der Verkehrssicherheit sowie zur Gewährleistung der Leistungsfähigkeit der Strecke.

Auf den Hauptfahrbahnen der Autobahn stehen während den Bauarbeiten immer zwei Fahrstreifen pro Richtungsfahrbahn zur Verfügung. Für die Einrichtung und Umbauten der Verkehrsführungen kann es während den Nachtstunden zu Reduktionen der Fahrstreifen kommen.

Im Knoten Linz (siehe nachfolgende Streckengrafik) stehen auf der Rampe 1 immer mindestens eine Fahrspur und auf der Rampe 4 immer mindestens 2 Fahrspuren zur Verfügung. Auf Grund des hohen Verkehrsaufkommens auf den Rampen im Knotenbereich erfolgen hier die wesentlichen verkehrlichen Einschränkungen in den Sommerferien. Zusätzliche werden hier die Arbeiten im 24h Durchlaufbetrieb ausgeführt.

Durch die Instandsetzungsmaßnahmen kann es zu Einschränkungen in den Spurbreiten bzw. an den Anschlussstellen kommen. Die ASFING empfiehlt für alle Sondertransporte - **vor Fahrtantritt** - die vorgesehene Route im ASFING Routenplaner und in den Baustelleninfos (asfinag.at/Routenplaner/Baustelleninfo) zu prüfen.

Dieses Briefing beschreibt zunächst nur die geplanten Maßnahmen im Kalenderjahr 2026. Die Bewilligung nach §90 StVO wurde bisher nur für das Kalenderjahr 2026 ausgestellt. Der maßgebende Bescheid mit dem Geschäftszeichen VERK-2026-53246/6-BP liegt seit 17.03.2026 vor. Über die geplanten Verkehrsführungen im Kalenderjahr 2027 wird rechtzeitig informiert.

A7 MÜHLKREIS AUTOBAHN Kn A1/A7 – ASt Franzosenhausweg SAB 3

LEGENDE

 Sicherheitsausbau

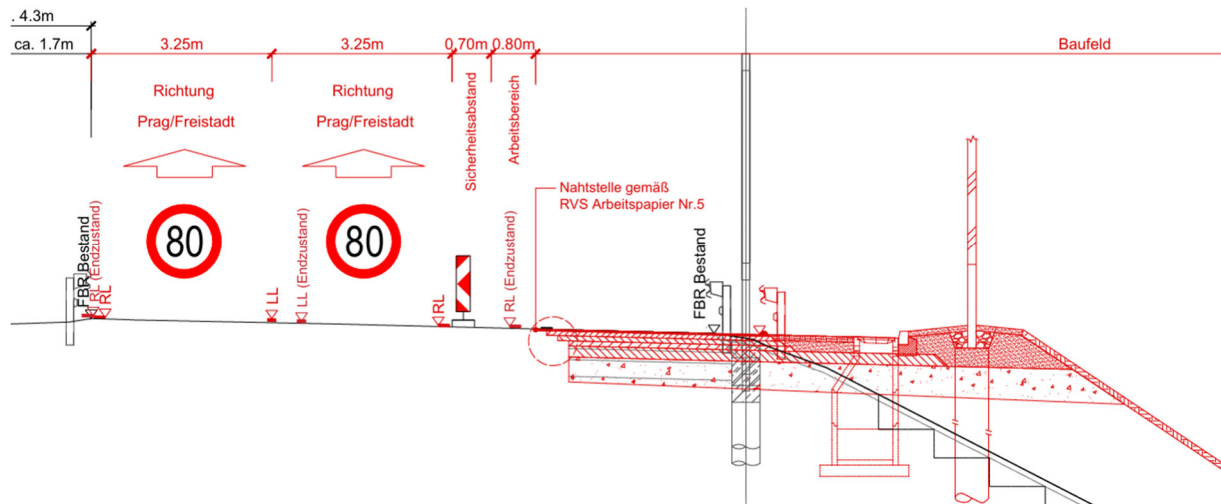


Beschreibung Baumaßnahmen im Kalenderjahr 2026

Phase 1A:

Im Zeitraum von **13.04.2026 bis 12.07.2026** wird die Richtungsfahrbahn Prag im Bereich des Pannenstreifens und der Böschungen instandgesetzt. Der Verkehr wird auf der RFB Prag zum Mittelstreifen hin verschwenkt und die Fahrstreifenbreiten entsprechend verschmälert. Die vorgeschriebene Geschwindigkeitsbeschränkung beträgt 80 km/h. Auf der Richtungsfahrbahn Knoten Linz sind keine Bautätigkeiten geplant.




Querschnitt Richtungsfahrbahn Prag:

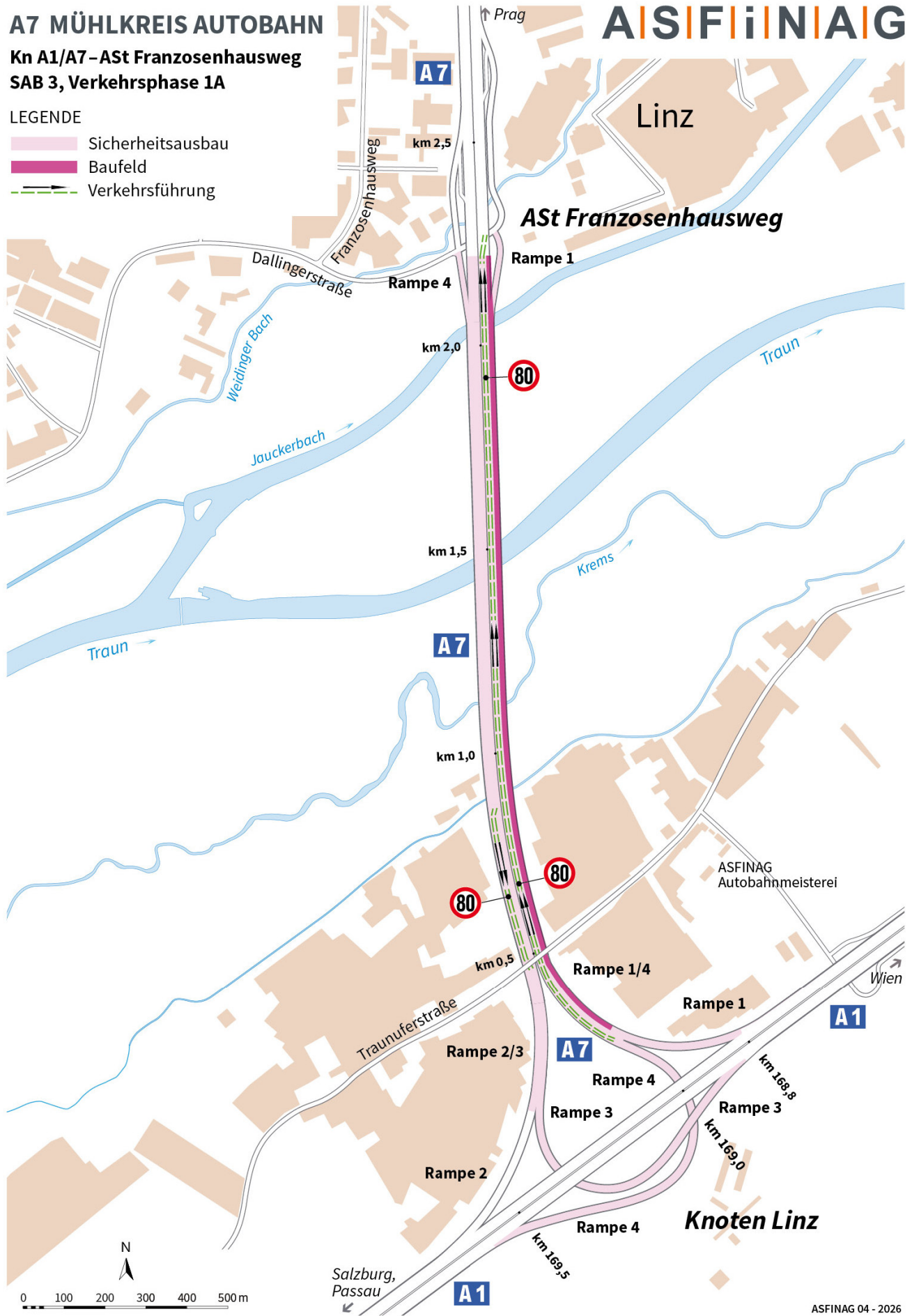


A7 MÜHLKREIS AUTOBAHN

**Kn A1/A7 – ASt Franzosenhausweg
SAB 3, Verkehrsphase 1A**

LEGENDE

-  Sicherheitsausbau
-  Baufeld
-  Verkehrsführung



Phase 1B:

Die Umsetzung der Phase 1B erfolgt zwischen **13.07.2026 und 12.08.2026**. Die Phase 1B entspricht im Wesentlichen der Phase 1A. Es wird jedoch auf der Rampe 1 (siehe Streckengrafik) im Knoten Linz zusätzlich die äußere Spur instandgesetzt.

Diese Verkehrsführungsphase wurde bewusst in die verkehrlich weniger belasteten Sommerferien gelegt. Um die verkehrlichen Einschränkungen möglichst gering zu halten, erfolgen die Bauarbeiten im 24h Durchlaufbetrieb.

Zusätzliche Einschränkung in der Phase 1B:

Während der Umsetzung der Phase 1B ist zusätzlich eine Sperre der Rampe 1 (Abfahrt Richtungsfahrbahn Freistadt) der Anschlussstelle Franzosenhausweg (Exit 2) für die Dauer von max. 10 Tagen erforderlich. Diese Rampensperre ist im Zeitraum vom 13.07.2026 bis 12.08.2026 vorgesehen. Die Ankündigung der Rampensperre erfolgt mindestens 4 Wochen vor tatsächlichem Baubeginn.




Die Rampensperre wurde bewusst in die verkehrlich weniger belasteten Sommerferien gelegt. Um die verkehrlichen Einschränkungen möglichst gering zu halten, erfolgen die Bauarbeiten im 24h Durchlaufbetrieb.

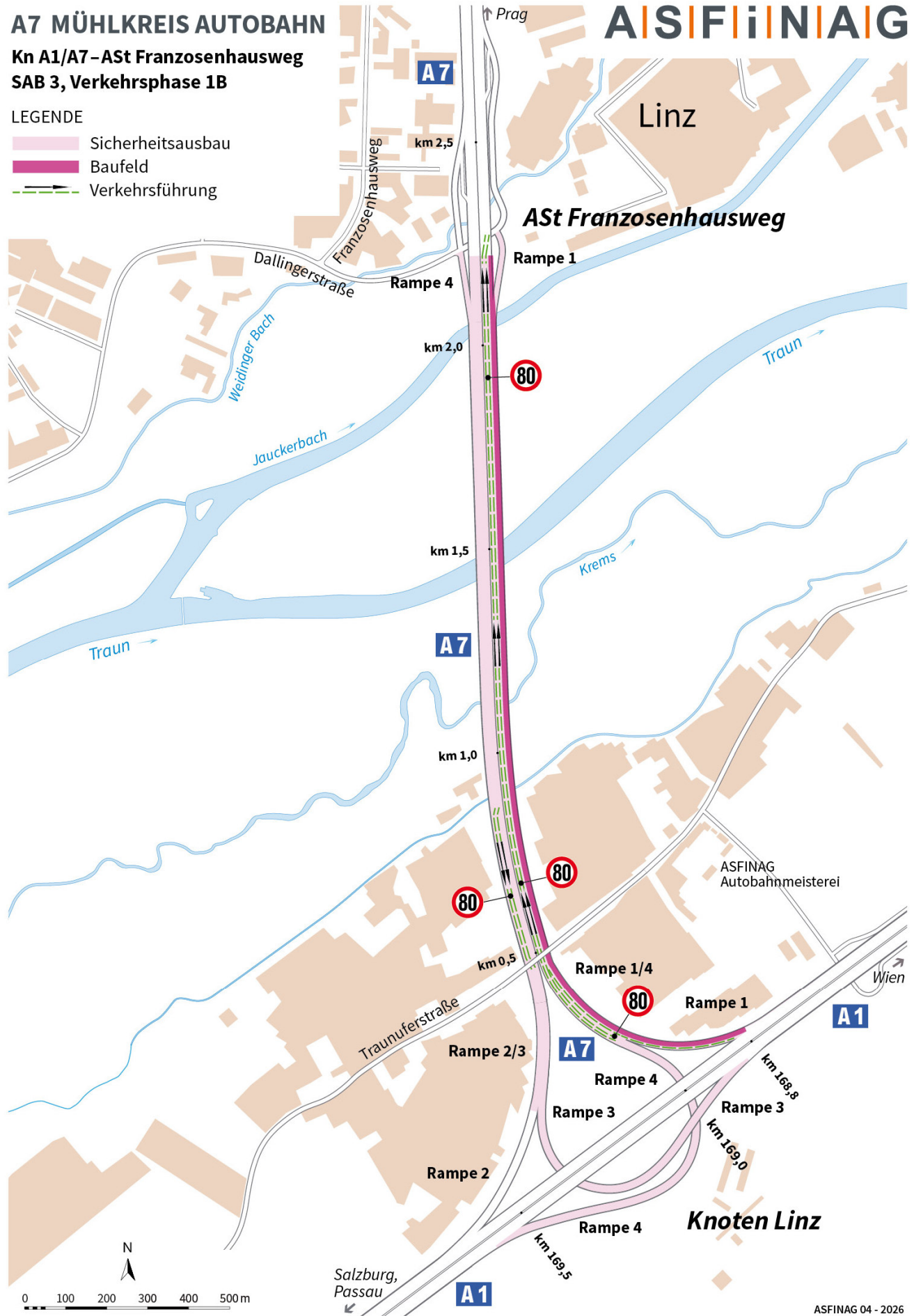
Die Umleitung erfolgt über die Abfahrt der Anschlussstelle Linz – Muldenstraße (Exit 5), über die anschließende Kreisverkehrsanlage und weiter über die Auffahrt (Rampe 6) auf die A7 in Richtung Knoten Linz, sowie in weiterer Folge über die Abfahrt (Rampe 3) der Anschlussstelle Franzosenhausweg.

A7 MÜHLKREIS AUTOBAHN

**Kn A1/A7 – ASt Franzosenhausweg
SAB 3, Verkehrsphase 1B**

LEGENDE

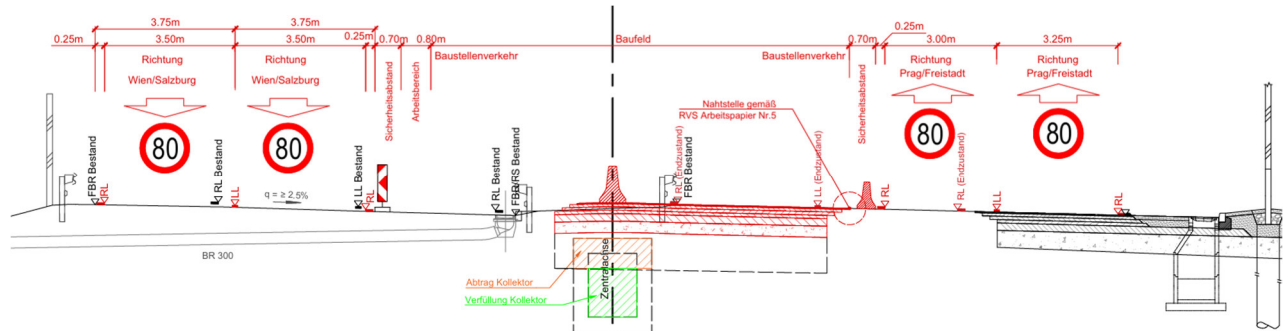
-  Sicherheitsausbau
-  Baufeld
-  Verkehrsführung



Phase 2:

In der Phase 2 wird im Wesentlichen der Mittelstreifen umgebaut. Dafür wird der Verkehr auf beiden Richtungsfahrbahnen nach außen verschwenkt und die Fahrstreifenbreiten entsprechend verschmälert. Die vorgeschriebene Geschwindigkeitsbeschränkung beträgt 80 km/h.

Querschnitt über beide Richtungsfahrbahnen:



Zusätzlich zum Umbau des Mittelstreifens werden abwechselnd weitere Teilbereiche der Rampen 1 und 4 im Knoten Linz instandgesetzt. Daher unterteilt sich die Phase 2 insgesamt in vier Phasen (A bis D).

Phase 2A:




Die Phase 2A ist vom **13.08.2026 bis 22.08.2026** geplant. In dieser Phase werden zusätzlich zum Umbau des Mittelstreifens die inneren Spuren der Rampen 1 und 1/4 instandgesetzt (siehe Streckengrafik).

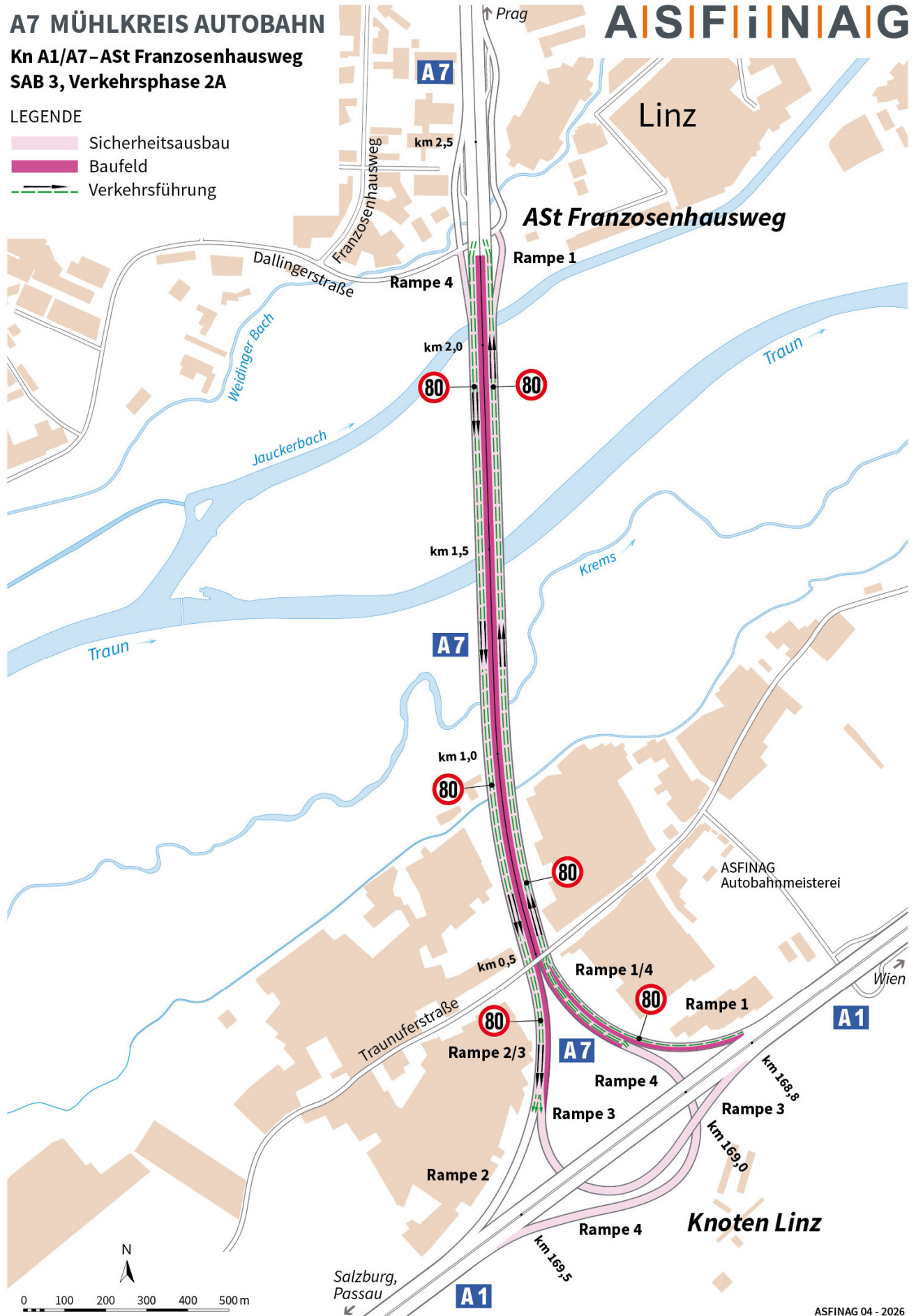
Diese Verkehrsführungsphase wurde bewusst in die verkehrlich weniger belasteten Sommerferien gelegt. Um die verkehrlichen Einschränkungen möglichst gering zu halten, erfolgen die Bauarbeiten im 24h Durchlaufbetrieb.

A7 MÜHLKREIS AUTOBAHN

**Kn A1/A7 – ASt Franzosenhausweg
SAB 3, Verkehrsphase 2A**

LEGENDE

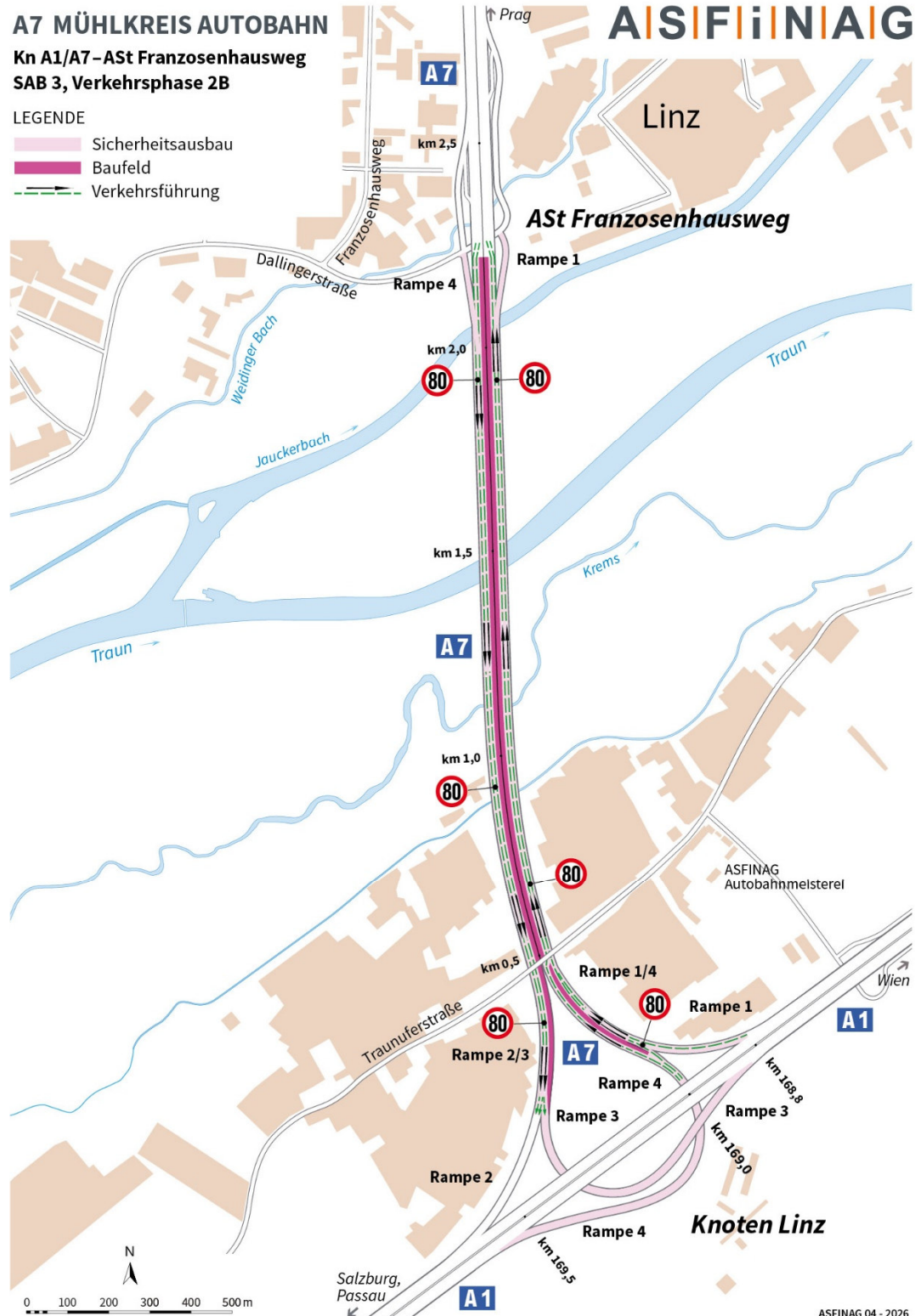
-  Sicherheitsausbau
-  Baufeld
-  Verkehrsführung



Phase 2B:

Die Umsetzung der Phase 2B erfolgt zwischen **23.08.2026 und 31.08.2026**. In dieser Phase wird zusätzlich zum Umbau des Mittelstreifens der innere Bereich (Inselbaustelle) der Rampe 1/4 instandgesetzt (siehe Streckengrafik).

Diese Verkehrsführungsphase wurde bewusst in die verkehrlich weniger belasteten Sommerferien gelegt. Um die verkehrlichen Einschränkungen möglichst gering zu halten, erfolgen die Bauarbeiten im 24h Durchlaufbetrieb.






Phase 2C:

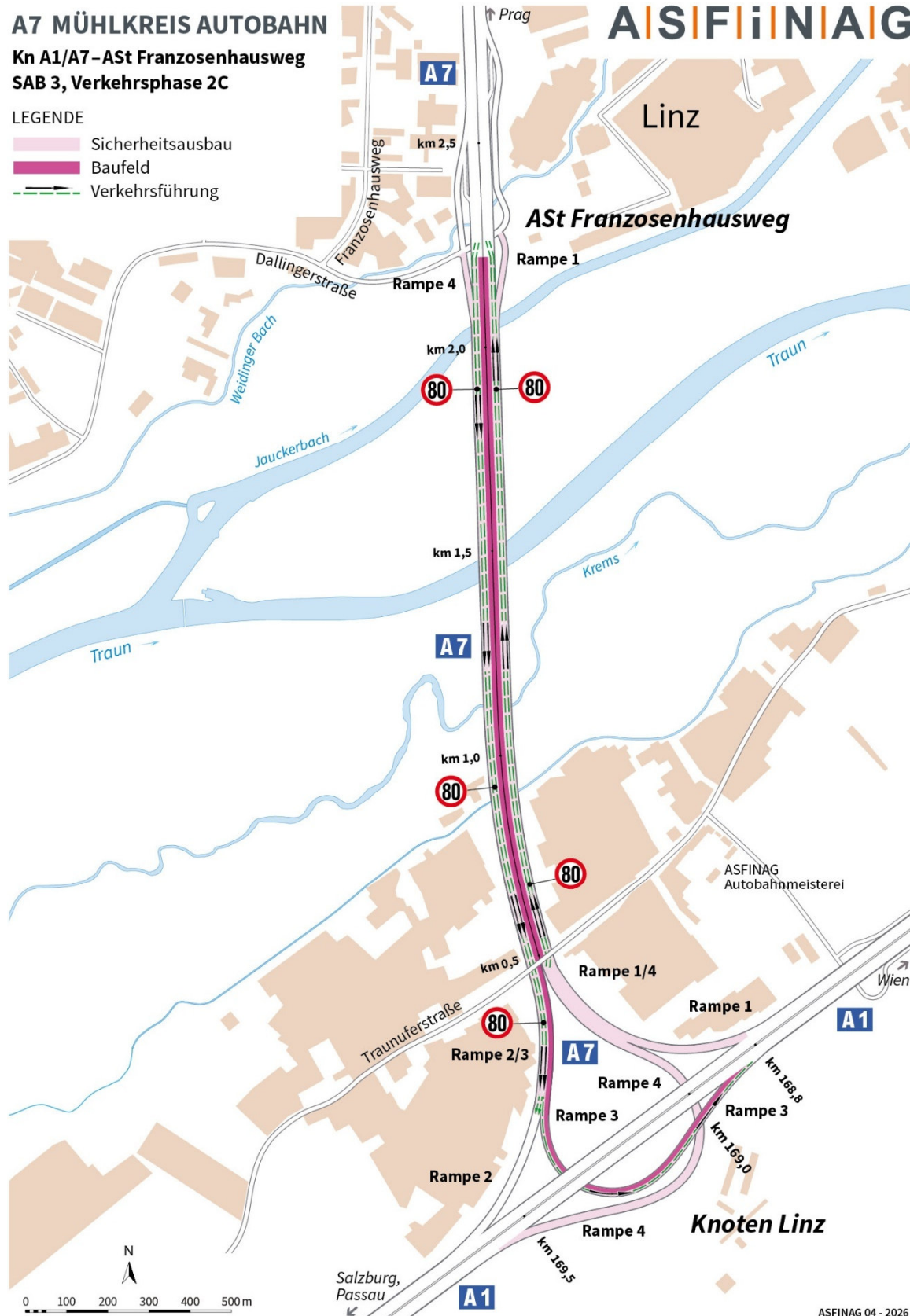
Die Umsetzung der Phase 2C erfolgt zwischen **01.09.2026 und 13.10.2026**. In dieser Phase wird zusätzlich zum Umbau des Mittelstreifens der linke Bereich der Rampe 3 instandgesetzt (siehe Streckengrafik). Die Rampe 3 wird auch im Bestand nur 1-spurig geführt, so dass es hier lediglich zu einer Fahrstreifenverengung kommt.

A7 MÜHLKREIS AUTOBAHN

Kn A1/A7 – ASt Franzosenhausweg
SAB 3, Verkehrsphase 2C

LEGENDE

-  Sicherheitsausbau
-  Baufeld
-  Verkehrsführung



Phase 2D:

Die Umsetzung der Phase 2D erfolgt zwischen **14.10.2026 und 12.12.2026**. In dieser Phase wird lediglich der Umbau des Mittelstreifens fortgesetzt und beendet. Es gibt keine Einschränkungen im Bereich Knoten Linz.

