

UMBAU AST UNTERWEITERSDORF

Information zum Baufortschritt und Änderung der Verkehrsführung

Es geht zügig voran – für eine zukunfts- und leistungsfähige Infrastruktur!



Daten & Fakten

- Umbau des Kreisverkehrs zu einer 4-strahligen ampelregelten Kreuzung
- Zulegung von zahlreichen Abbiegestreifen
- Verbreiterung der Auf- (Brücke) und Abfahrtsrampen der S10
- Neubau eines Rückhaltebeckens im Kreuzungsbereich
- Errichtung einer ca. 153 m langen Stützmauer
- Umbau einer bestehenden Gewässerschutzanlage

Die Gesamtfertigstellung des Umbaus der Anschlussstelle Unterweikersdorf ist für **Mitte Dezember 2025** geplant.

Herausforderungen

- Verkehrsführung während der Bauausführung (4 Bauphasen)
- beengtes Baufeld
- zahlreiche Leitungsträger (Gas, Wasser, Strom etc.)
- schwierige Bodenverhältnisse

Abgeschlossene Tätigkeiten

- **S10 Mühlviertler Schnellstraße – Brückenobjekt (Rampe R4):**
 - ✓ Aushubarbeiten im Bereich der Widerlager und Mittelstütze sowie Herstellung der Bohrpfähle
 - ✓ Aufbau der Schutzgerüste
 - ✓ Aufbau der Baustelleneinrichtung
- **S10 Mühlviertler Schnellstraße:**
 - ✓ Grabungsfreie Ausführung (Teilschnittvortrieb) einer Querung unter den in Betrieb stehenden Fahrflächen
 - ✓ Errichtung einer provisorischen Auffahrtsrampe auf die S10 RFB Linz (siehe Bild 1)
- **B124 Königswiesener Straße und B125 Prager Straße:**
 - ✓ Rückbau und provisorische Asphaltierung der Mittelinsel des Kreisverkehrs
 - ✓ Rückbau und provisorische Asphaltierung der bestehenden Mitteltrenninseln im Bereich der B124 und B125 (Bereich Kreisverkehr)
 - ✓ Grabungsfreie Ausführung (Teilschnittvortrieb) einer Querung unter den in Betrieb stehenden Fahrflächen

Nächste Schritte (Bauphase 01 und Bauphase 02 – Juni 2025 bis September 2025)

- **S10 Mühlviertler Schnellstraße – Brückenobjekt (Rampe R4):**
 - Fortführung der Umbauarbeiten auf der Rampe R4
- **S10 Mühlviertler Schnellstraße:**
 - Fertigstellung einer provisorischen Auffahrtsrampe auf die S10 RFB Linz
 - Fortführung der Verbreiterungs- und Leitungsarbeiten auf der Rampe R1 außerhalb der bestehenden Fahrflächen
 - Umbau der bestehenden Gewässerschutzanlage
- **B124 Königswiesener Straße und B125 Prager Straße:**
 - Fortführung der Errichtung der Stützmauer entlang der B124
 - Im Bereich der B124 und B125 werden die Verbreiterungs- und Leitungsarbeiten außerhalb der bestehenden Fahrflächen fortgesetzt.
 - Anpassung von Teilen des Kreisverkehrs an das neue Höhenniveau
 - Verlegung der Gasleitung im Bereich der B124 (entlang dem Lagerhaus)
 - Errichtung eines Fertigteil-Retentionsbeckens im Bereich des Kreisverkehrs

Am Ende der Bauphase 02 erfolgt die Verkehrsfreigabe der Auffahrtsrampe R4 (Brücke) und der Abfahrtsrampe R3 der S10!

Verkehrliche Situation – Änderung der Verkehrsführung

- Während der Bauphase 01 erfolgt die Sperre der Auffahrtsrampe R4 (Auffahrt über die Brücke RFB Linz) und der Abfahrtsrampe R3 (Abfahrt AST Unterweirdsdorf RFB Linz):
 - **Die Sperre der Auffahrtsrampe R4 und der Abfahrtsrampe R3 soll in der Nacht von Mittwoch, den 25. Juni 2025, auf Donnerstag, den 26. Juni 2025, wirksam werden.**

- Die Auffahrt auf die S10 RFB Linz erfolgt über die neu errichtete provisorische Auffahrtsrampe.



Bild 1: provisorische Auffahrtsrampe auf die S10 RFB Linz

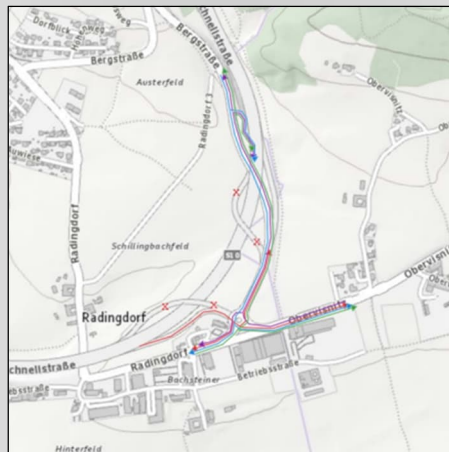


Bild 2: provisorische Verkehrsführung von Mitte der KW 26 bis Ende der KW 36

- Die offizielle Umleitungsstrecke für die gesperrte Abfahrtsrampe R3 erfolgt über die knapp 4 km entfernte AST Engerwitzdorf und auf der S10 wieder zurück zur AST Unterweitzdorf, wo dann von der Rampe R1 der S10 abgefahren werden kann.

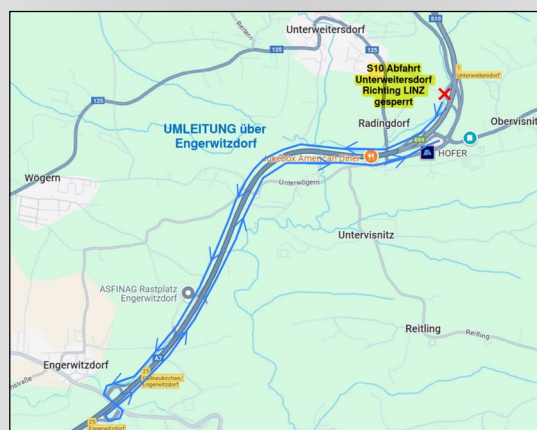


Bild 3: offizielle Umleitungsstrecke über die ca. 4 km entfernte AST Engerwitzdorf

- Der Umbau von Bauphase 01 auf Bauphase 02 erfolgt in einem Wochenendeinsatz (**voraussichtlich vom 18. Juli 2025 bis 20. Juli 2025**):
 - Die Verkehrsbeziehungen von der Rampe R1 der S10 nach der B125 (Richtung Unterweikersdorf) und nach der B124 (Richtung Pregarten) sowie die Verkehrsbeziehung der B125 (von Unterweikersdorf kommend) nach der B124 (Richtung Pregarten) und die Verkehrsbeziehung der B124 (von Pregarten kommend) in Richtung der B125 (Auffahrt S10 RFB Prag, der B125 Richtung Neumarkt und die Zufahrt zur provisorischen Auffahrtsrampe auf die S10 RFB Linz) bleiben auch während der Wochenendumbauarbeiten aufrecht. **Ausschließlich die Verkehrsbeziehung der B124 (von Pregarten kommend) nach der B125 (in Richtung Unterweikersdorf) und die Zufahrt auf der B125 (von Neumarkt kommend) in Richtung des Kreisverkehrs ist an diesem Wochenende nicht möglich (ausgenommen die Zufahrt bis zur provisorischen Auffahrtsrampe auf die S10 RFB Linz).** Für diese Fahrzeuge wird eine Umleitungsstrecke über die Bergstraße und das Ortgebiet von Unterweikersdorf eingerichtet.

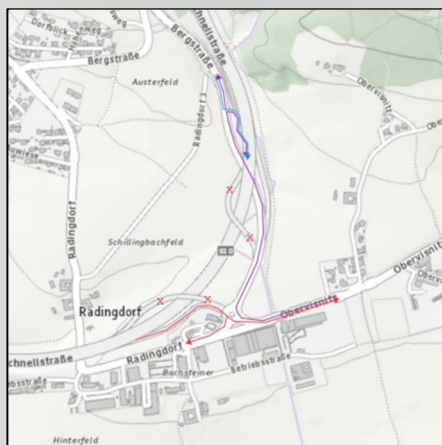


Bild 4: provisorische Verkehrsführung von Bauphase 01 zu Bauphase 02

- **Abfedernde Maßnahmen:**
 - Für den Fall, dass sich Verkehrsteilnehmer Ausweichrouten suchen, sind unter Federführung des Verkehrssachverständigen unter Mithilfe der Exekutive und den Gemeinden temporäre Maßnahmen wie z. B. Gewichtsbeschränkungen, Geschwindigkeitsreduktionen und -kontrollen angedacht.

Allgemein gilt, dass im Zuge der Umbauarbeiten die bestehende Kreisverkehrsanlage mit wenigen Ausnahmen unter Verkehr gehalten wird und steht somit den Verkehrsteilnehmern bis auf wenige Ausnahmen zur Verfügung. Mit Beeinträchtigungen des Verkehrsflusses während der Baumaßnahme muss jedoch gerechnet werden!

Kontakt & weitere Informationen

Emir Salihodžić (Baustellen-Ombudsperson)

E-Mail: ombudsperson@asfinag.at

☎: +43 (0) 50108 99399

WhatsApp: +43 (0) 50108 99399

Impressum

Medieninhaber und Herausgeber:

Amt der Oö. Landesregierung, Direktion Straße und Verkehr, Abteilung Straßenneubau und -erhaltung, Bahnhofplatz 1 • 4021 Linz, Tel.: +43 732 / 7720 – 12901

Mail: ooe-strasseninfo.post@ooe-gv.at, www.land-oberoesterreich.gv.at

Redaktion: Andreas Gattringer, Erich Schöfer • Graphik: Abteilung Straßenneubau und -erhaltung