
NEUE
DONAUBRÜCKEN
MAUTHAUSEN
ober
österreich



NEUE DONAUBRÜCKE MAUTHAUSEN
TRAGWERKSTAUSCH BESTANDSBRÜCKE
MAßNAHMEN- UND VERKEHRSKONZEPT

Informationsveranstaltung WKO

03.11.2026



NEUE DONAUBRÜCKEN MAUTHAUSEN

AGENDA

- Projektupdate
  - Neue Donaubrücke
  - Tragwerkstausch Bestandsbrücke
  - Maßnahmen- und Verkehrskonzept


NEUE
DONAUBRÜCKEN
MAUTHAUSEN
ober
österreich
NEUE DONAUBRÜCKE MAUTHAUSEN
AKTUELLER STAND

VIDEO ZUR NEUEN DONAUBRÜCKE MAUTHAUSEN UNTER

WWW.DONAUBRUECKE.AT

HTTPS://DONAUBRUECKE.AT/NEUE-DONAUBRUECKE/

NEUE DONAUBRÜCKE MAUTHAUSEN

HISTORIE

✓	August 2020	Abschluss Trassenfindung
✓	Juli 2022	Einreichung zur UVP
✓	Februar 2024	positive UVP-Bescheide
✓	Jänner 2026	positives Erkenntnis BVwG

→ Auswirkungen Erkenntnis BVwG

NEUE DONAUBRÜCKE MAUTHAUSEN

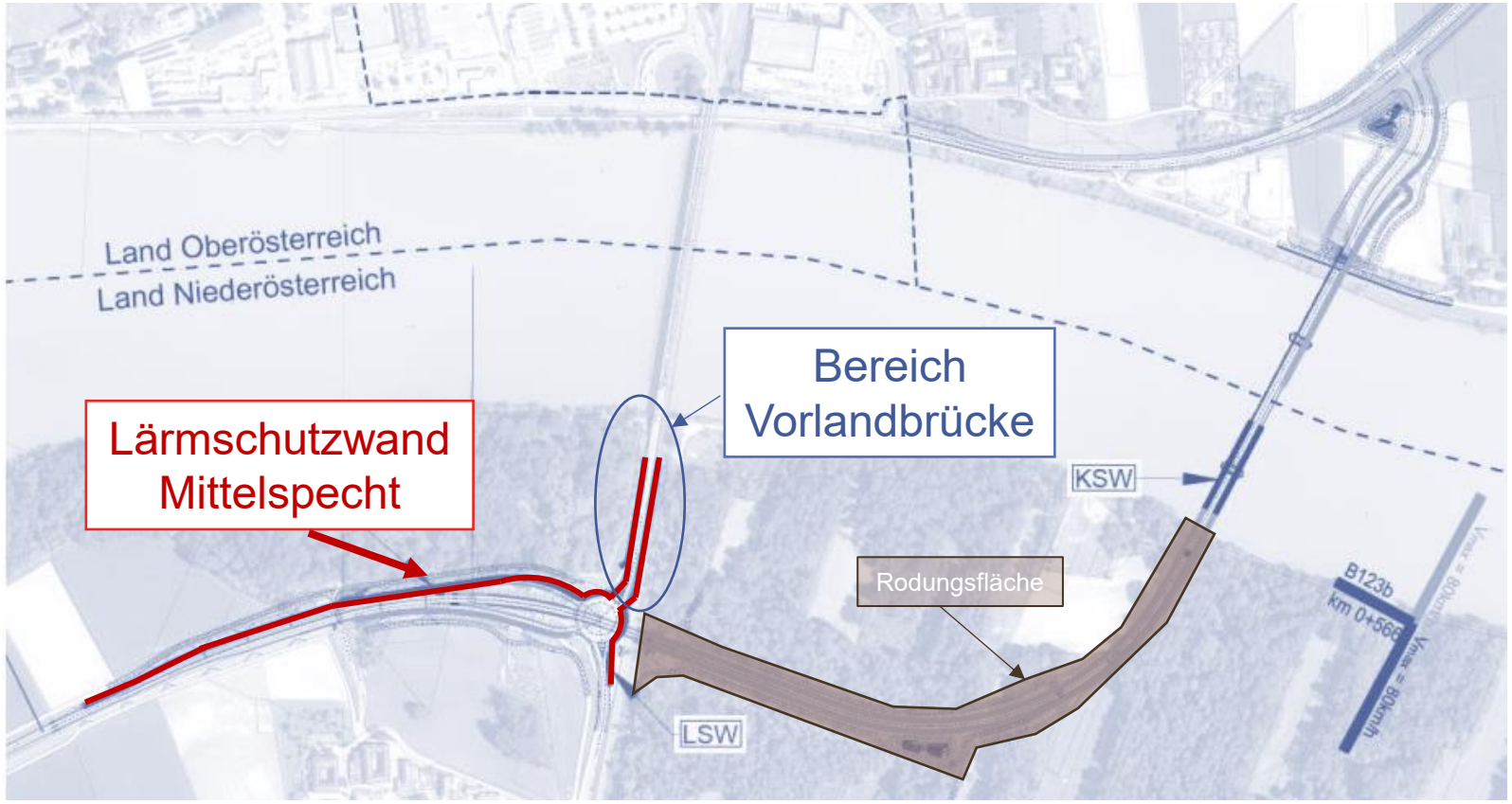
AUSWIRKUNGEN DES UVP/BVWG VERFAHRENS

Ökologische Maßnahmen und Auflagen

- Zwingend einzuhalten
- Auswirkungen auf Gesamtzeitplan
  - Umsetzung von CEF-Maßnahmen vor Baubeginn/Eingriff
  - CEF(Continuous Ecological Functionality) = **zeitlich vorgezogene Ausgleichsmaßnahme**
- Komplexe Abhängigkeiten im Bauablauf
- Auflagenkatalog umfasst rund **380 Punkte**, welche vor, während und nach Bau zwingend einzuhalten sind

LÄRMSCHUTZ MITTELSPECHT (BIS ZU 5,50 M HOCH)

- Zu bauen, bevor Eingriff (Rodung) im östlichen Auwald
- Lärmschutzwand kann erst mit Abschluss Tragwerkstausch im Sommer 2028 durchgängig hergestellt werden, da auch auf neuer Vorlandbrücke eine Lärmschutzwand notwendig ist



ERSATZLAICHGEWÄSSER AMPHIBIEN

Durch den Bau der Lärmschutzwand Mittelspecht entfällt ein Laichgewässer

<u>Fazit:</u>

- Ersatzlaichgewässer muss vor der Lärmschutzwand errichtet werden
- Bau des Ersatzlaichgewässers darf nicht in Brut- und Fortpflanzungszeit des Mittelspechts von ca. 01.03. bis ca. 15.07. stattfinden



NEUE DONAUBRÜCKE MAUTHAUSEN

FAZIT UMSETZUNG NEUE DONAUBRÜCKE MAUTHAUSEN

- ✓ **Jänner 2026** positives Erkenntnis BVwG

- ➤ **2026** Fortsetzung der Grundeinlöse
- ➤ **seit 2026** Beschaffung der wesentlichen Dienstleistungen
- ➤ **ab 2026** erste vorgezogene Baumaßnahmen (Ökologie)

- ➤ Es wird an einem frühestmöglichen Baubeginn gearbeitet



TRAGWERKSTAUSCH BESTANDSBRÜCKE
AKTUELLER STAND

TRAGWERKSTAUSCH BESTANDSBRÜCKE
ZEITSCHIENE

✓	Juni 2023	Unterfertigung Übereinkommen mit ÖBB
✓	Oktober 2024	erfolgte Einreichung des Tragwerkstauschs bei den Behörden
✓	Mai 2025	alle Bescheide erlangt und rechtskräftig
➤	2025-2028	Strompfeilerverstärkung durch ÖBB
➤	seit 2025	erste Vorbereitungsarbeiten (Ökologie)
✓	2026	Vorlandpfeiler- und WL-Ertüchtigung durch ÖBB

TRAGWERKSTAUSCH BESTANDSBRÜCKE
ZEITSCHIENE

- 2026-2028 Vorfertigung Strombrücke im Ennshafen
- 2027-2028 (ohne Verkehrseinschränkung)
  - Bau Vorlandbrücke in Seitenlage
  - Bau GSAs + Dammverbreiterung
- Sommer 2028 Tragwerkstausch - Sperre der Brücke für 3 Monate
  - 20.05. – 19.08. Sperre der Straßenbrücke
  - Sperre der Eisenbahnbrücke (DUB) von 25.05. – 09.07.2028
    an jedem Samstag, Sonntag und Feiertag von ca. 09:30 – 20:00 Uhr

TRAGWERKSTAUSCH BESTANDSBRÜCKE ZEITSCHIENE

- 20.05. – 19.08.2028 Tragwerkstausch
  - Ausschwimmen der alten Strombrücke
  - Abtrag der Vorlandbrücke
  - Umbau der Pfeilerköpfe (unter Verkehr nicht möglich)
  - Einschwimmen neue Strombrücke
  - Querverschub neue Vorlandbrücke
  - Fertigstellung Tragwerke
  - Adaptierung Straßenschluss

VIDEO ZUM TRAGWERKSTAUSCH BESTANDSBRÜCKE MAUTHAUSEN UNTER

WWW.DONAUBRUECKE.AT

HTTPS://DONAUBRUECKE.AT/BESTANDSBRUECKE-2/

NEUE DONAUBRÜCKEN MAUTHAUSEN

ober österreich

ÖBB INFRA

TRAGWERKSTAUSCH BESTANDSBRÜCKE

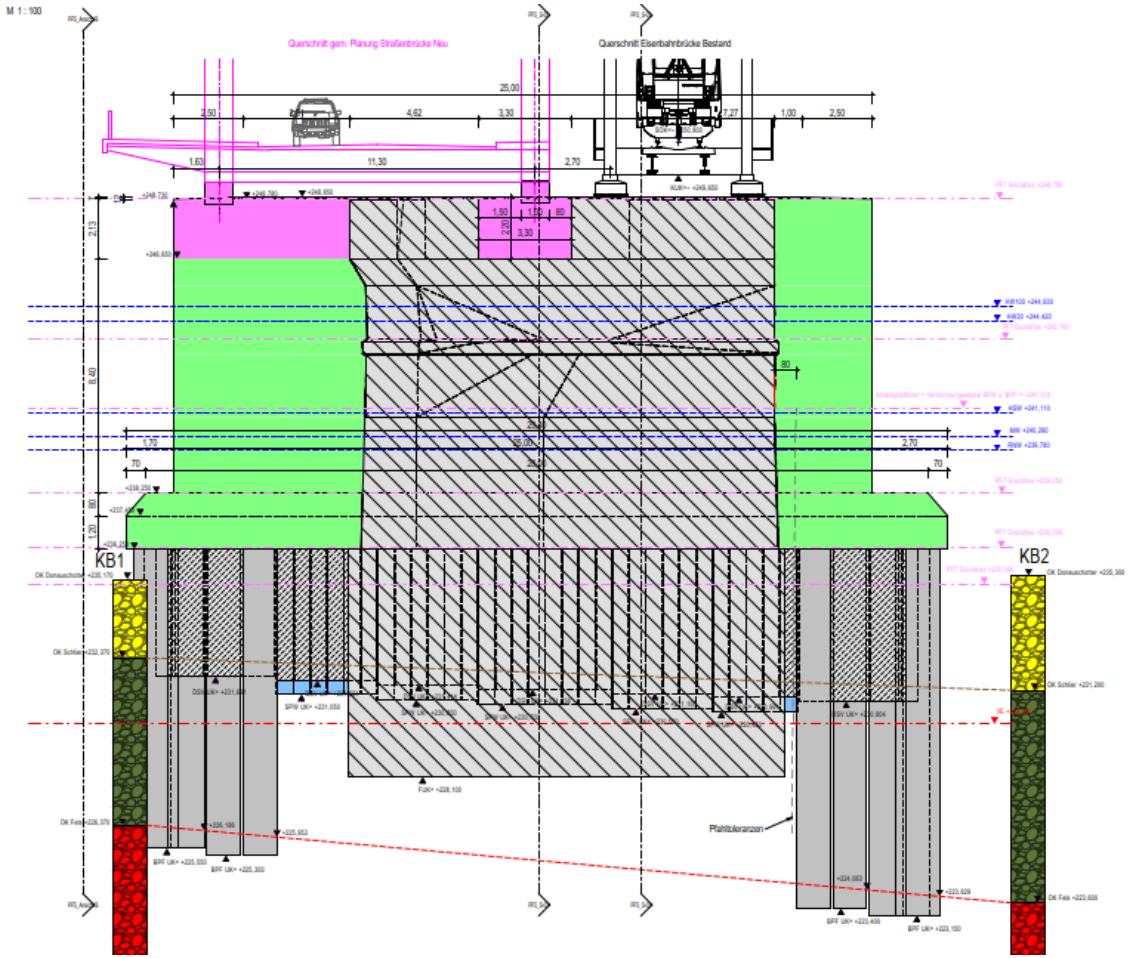
ERTÜCHTIGUNG UNTERBAU

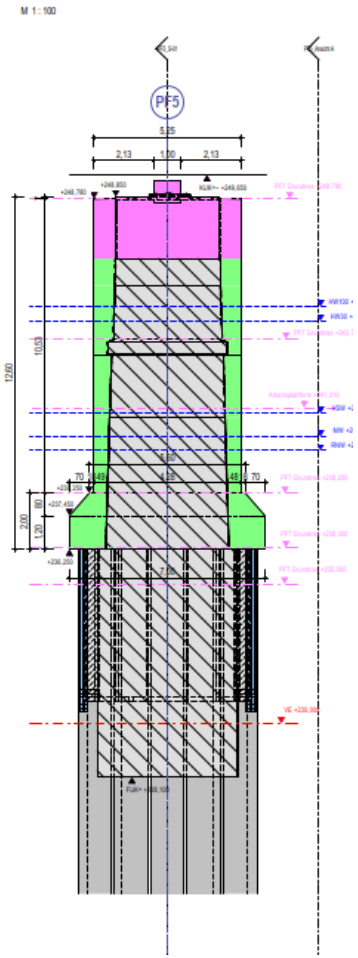


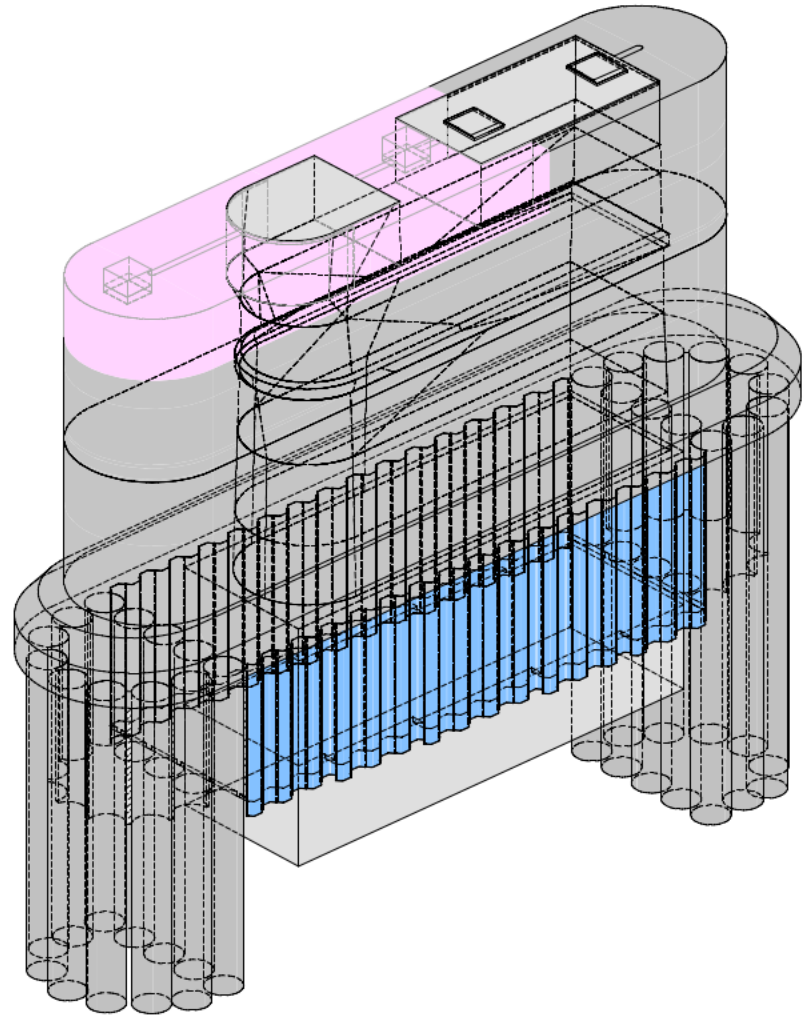
NEUE DONAUBRÜCKEN MAUTHAUSEN

ober österreich

TRAGWERKSTAUSCH BESTANDSBRÜCKE
ERTÜCHTIGUNG UNTERBAU







ÖBB INFRA


Voll
Milch
JDK


HABAU GROUP
DORR



NEUE DONAUBRÜCKEN MAUTHAUSEN

ober österreich

70 TONNEN STAHL IN DER ERSTEN LAGE

241,300
ACHES





NEUE DONAUBRÜCKEN MAUTHAUSEN

ober österreich



MAßNAHMEN- UND VERKEHRSKONZEPT

MAßNAHMEN- UND VERKEHRSKONZEPT

ZIEL

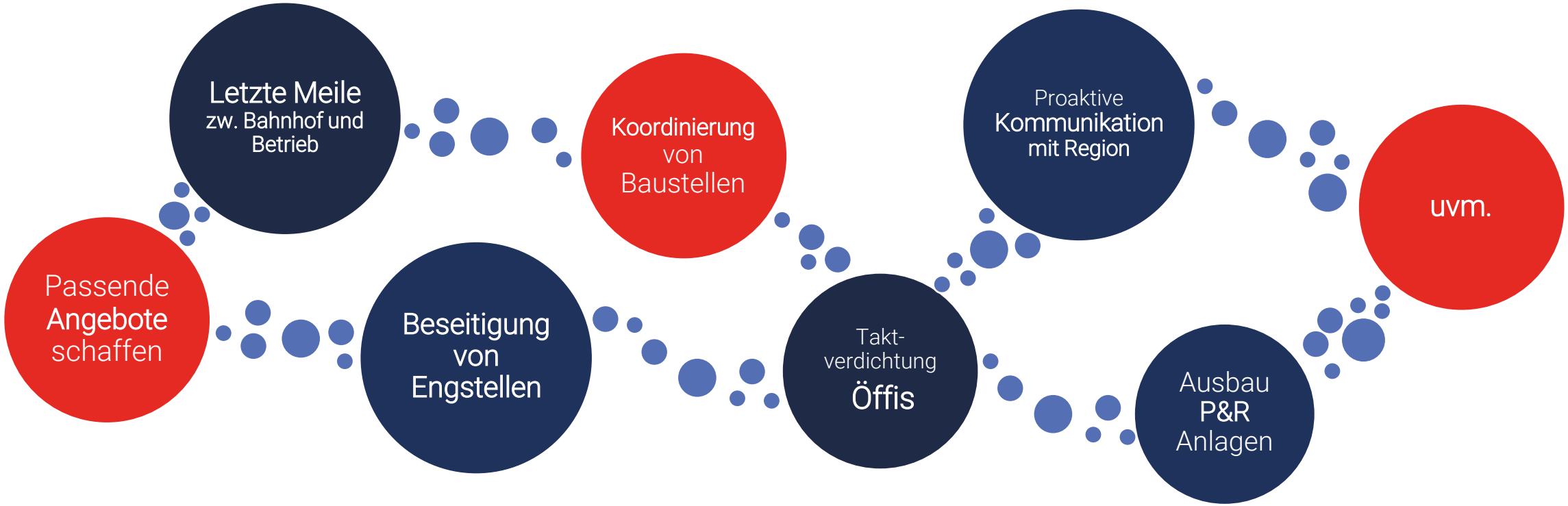
- Unannehmlichkeiten für Pendler und Wirtschaft während der Sperre so gut als möglich abmildern
- Gemeinsame mit Betroffenen und Fachexperten Lösungen erarbeiten
- Konkrete Maßnahmen ableiten und umsetzen bis 2028

MAßNAHMEN- UND VERKEHRSKONZEPT

ABLAUF UND ZEITPLAN



MAßNAHMEN- UND VERKEHRSKONZEPT [MVK]





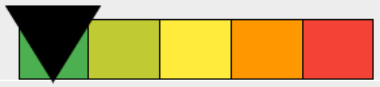
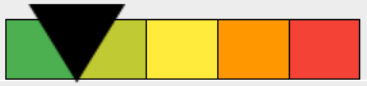
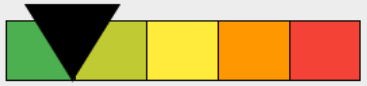
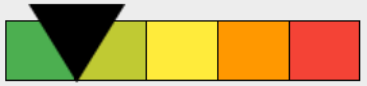
NEUE DONAUBRÜCKEN MAUTHAUSEN

ERGEBNIS DER MAßNAHMENPRÜFUNG

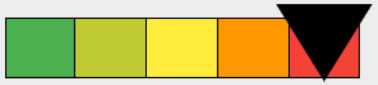
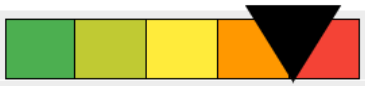
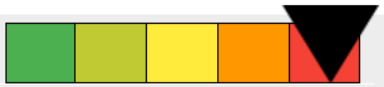
Im Einflussbereich der Länder

- Mobilität und öffentlicher Verkehr
- Rad- und Fußverkehr
- Verkehrsumleitung & Logistik
- Kommunikation & Information

1. MOBILITÄT UND ÖFFENTLICHER VERKEHR

	Umsetzbarkeit	Wirkung	Status
1.1. Taktverdichtung im Bahnverkehr (ÖBB)			in Umsetzung
1.2. Vereinfachung bestehender Tickettarife			in Planung
1.3. Anpassung der Anschlussverbindungen Bustaktverdichtung + Mikro ÖV			in Planung
1.4. Nutzung und Ausbau von Park-&-Ride-Anlagen			in Planung

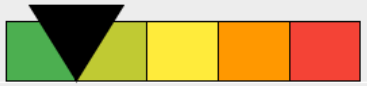
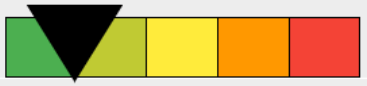
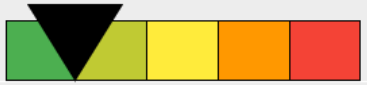
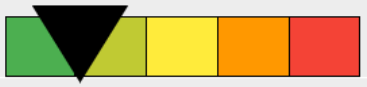
1. MOBILITÄT UND ÖFFENTLICHER VERKEHR

	Umsetzbarkeit	Wirkung	Status
1.5. Zusätzliche Kapazitäten und eigene Waggons für Mitnahme von Fahrrädern und Scootern			nicht realisierbar
1.6. Ausbau der letzten Meile z.B. Bikesharing			in Planung
1.7. Einrichten einer Autofähre			nicht realisierbar

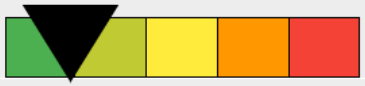
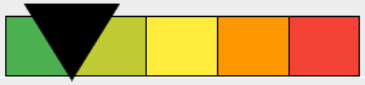
2. RAD- UND FUßVERKEHR

	Umsetzbarkeit	Wirkung	Status
2.1. Erweiterung der bestehenden Radfähre			in Abstimmung
2.2. Verbesserung von Radabstellmöglichkeiten an Bahnhöfen			in Planung
2.3. Ausbau und Beschilderung von Rad- und Begleitwegen			in Planung

3. VERKEHRSUMLEITUNG & LOGISTIK

	Umsetzbarkeit	Wirkung	Status
3.1. Großräumige Umleitungsrouten			in Planung
3.2. Kraftwerksquerung Abwinden-Asten			nicht realisierbar
3.3. Digitale Verkehrslenkung über Navigationssysteme			in Planung
3.4. Gemeinsame Abstimmung aller Bauaktivitäten - Baustellenkoordinierung			in Umsetzung

4. KOMMUNIKATION & INFORMATION

	Umsetzbarkeit	Wirkung	Status
4.1. Zentrale Informationsplattform			bereits umgesetzt
4.2. Kommunikationskampagne inkl. Zielgruppenorientierter Ansprache			in Planung
4.3. Einrichtung eines digitalen Countdowns auf der Brücke			in Planung



NEUE DONAUBRÜCKEN MAUTHAUSEN

ZUSAMMENFASSUNG UND AUSBLICK



NEUE DONAUBRÜCKEN MAUTHAUSEN

ober österreich

KONTAKT

Tina Christenberger
Projektleitung Land OÖ

Anton Schweighofer
Projektleitung Land NÖ

ombudsstelle@donaubruecke.at
www.donaubruecke.at

Fotos: Unsplash/Marcel L., Land OÖ, Land NÖ