



# Aktuelles zur Verkehrssituation im Mühlviertel inkl. OÖ. Zentralraum

Projekte und Baustellen

Ing. Karl Jachs, Juli 2017 (inkl. Aktualisierung September 2017)

ALLES UNTERNEHMEN.

# Aktuelles zur Verkehrssituation im Mühlviertel inkl. OÖ. Zentralraum

---

- Projekte

- Mobilität braucht Wege

- Baustellen

- Wege müssen gebaut und in Stand gehalten werden

# S 10 Mühlviertler Schnellstraße Freistadt Nord - Rainbach Nord

---

- Festlegung der Trasse ist erfolgt
  - Gesamtlänge: 8,5 Kilometer
  - Gesamtkosten: ca. 193 Millionen Euro
  - Baubeginn: 2021
  - Geplante Fertigstellung: 2024
  
- Visualisierung des Trassenverlaufes unter <http://www.asfinag.at/verkehrssicherheit/bauen/bauprojekte/s-10-muehlviertler-schnellstrasse-freistadt-nord-rainbach-nord/>
  
- Einreichung zur Umweltverträglichkeitsprüfung im Sommer 2017

# S 10 Mühlviertler Schnellstraße

---

- Fertigstellung bis zum Grenzübergang Wulowitz
  - Abhängig von der weiteren Verkehrsentwicklung und vom Baufortschritt der Autobahn D 3 in Tschechien
  
- Bilaterales Abkommen über die Verbindung
  - der österreichischen Schnellstraße S 10
  - und der tschechischen Autobahn D 3
  - an der österreichisch-tschechischen Staatsgrenze
  - abgeschlossen am 17. Jänner 2017 in Prag
  - veröffentlicht im österreichischen BGBl. III Nr. 56/2017

# A 26 Linzer Autobahn - „Linzer Westring“

---

- Ursache der jahrelangen Verzögerungen sind Neuregelungen im Umweltrecht
  - Projektänderungen z. B. aus dem Naturschutzverfahren (Landesrecht)
    - mussten früher nur als nachträgliche Änderung dokumentiert werden
    - erfordern jetzt die erneute Durchführung einer UVP-Verhandlung
  
- Das Bundesverwaltungsgericht hat mit Erkenntnis vom 21.08.2017 eine abschließende positive Entscheidung getroffen
  - Möglich sind damit noch außerordentliche Rechtsmittel (VwGH, VfGH)
  
- Baubeginn: Anfang 2018
  
- Visualisierung des Trassenverlaufes unter <http://www.asfinag.at/verkehrssicherheit/bauen/bauprojekte/a-26-linzer-autobahn-knoten-linz-hummelhof/>

# Linzer Westring: Auszug aus der Visualisierung der ASFINAG



ALLES UNTERNEHMEN.

# Linzer Westring: Auszug aus der Visualisierung der ASFINAG

A 26 Linzer Autobahn | Knoten Linz / Hummelhof (A 7) - ASt Donau Nord | Projektänderung 2011



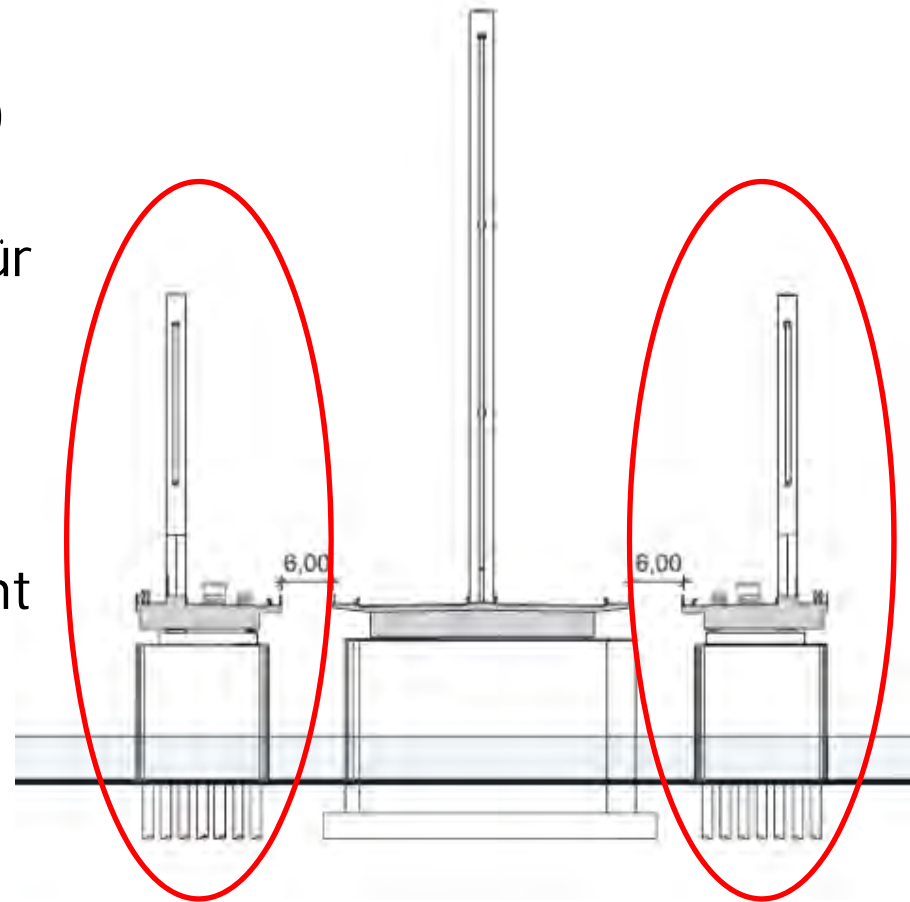
- **Tunnel Freinberg** inkl. Anschlüsse Bahnhof und Waldeggstraße
- höchste Sicherheitsansprüche - 2 getrennte Röhren
- Autobahntrasse gänzlich im Tunnel
- keine Lüftungsschächte erforderlich
  
- Donaubrücke 2 Fahrstreifen je Richtung
  
- Neuorganisation Oberfläche **Waldeggstraße** (LB 139)
- Westbrücke bleibt wie im Bestand

ALLES UNTERNEHMEN.



# A 7 Mühlkreis Autobahn durch Linz wird „neu“: Voest-Brücke erhält zwei zusätzliche Brücken

- Bau der Zusatzbrücken (Bypassbrücken):  
von Jänner 2018 bis Sommer 2020
- Keine Verfahrensrisiken  
(rechtskräftige Genehmigungen für Wasserrecht, Naturschutz, Schifffahrt und Luftfahrt)
- Bauabwicklung und Verkehrsabwicklung während des Baus wird bereits akribisch geplant und intensiv vorabgestimmt





# A 7 Mühlkreis Autobahn: Die beiden Zusatzbrücken der Voest-Brücke



ALLES UNTERNEHMEN.

# A 7 Mühlkreis Autobahn durch Linz wird „neu“: Die „neuen“ Voest-Brücken

- Sanierung der bestehenden Voest-(Haupt-)Brücke
  - ist geplant für die Jahre 2022/2023
  - Sanierung jeweils eine Richtungsfahrbahn in den verkehrsärmeren Sommermonaten





# A 7 Mühlkreis Autobahn durch Linz wird „neu“:

- Danach schrittweise Generalerneuerung der A 7 im Stadtgebiet Linz bis zum Knoten West Autobahn
  - Geplanter Bauzeitraum von 2024 bis 2031
  - Ausgenommen der bereits neu gebaute Teil
    - mit den Tunneln Niedernhart und Bindermichl
    - und der Verbindung zur Westbrücke (Verbindung zur neuen A 26 „Linzer Westring“)

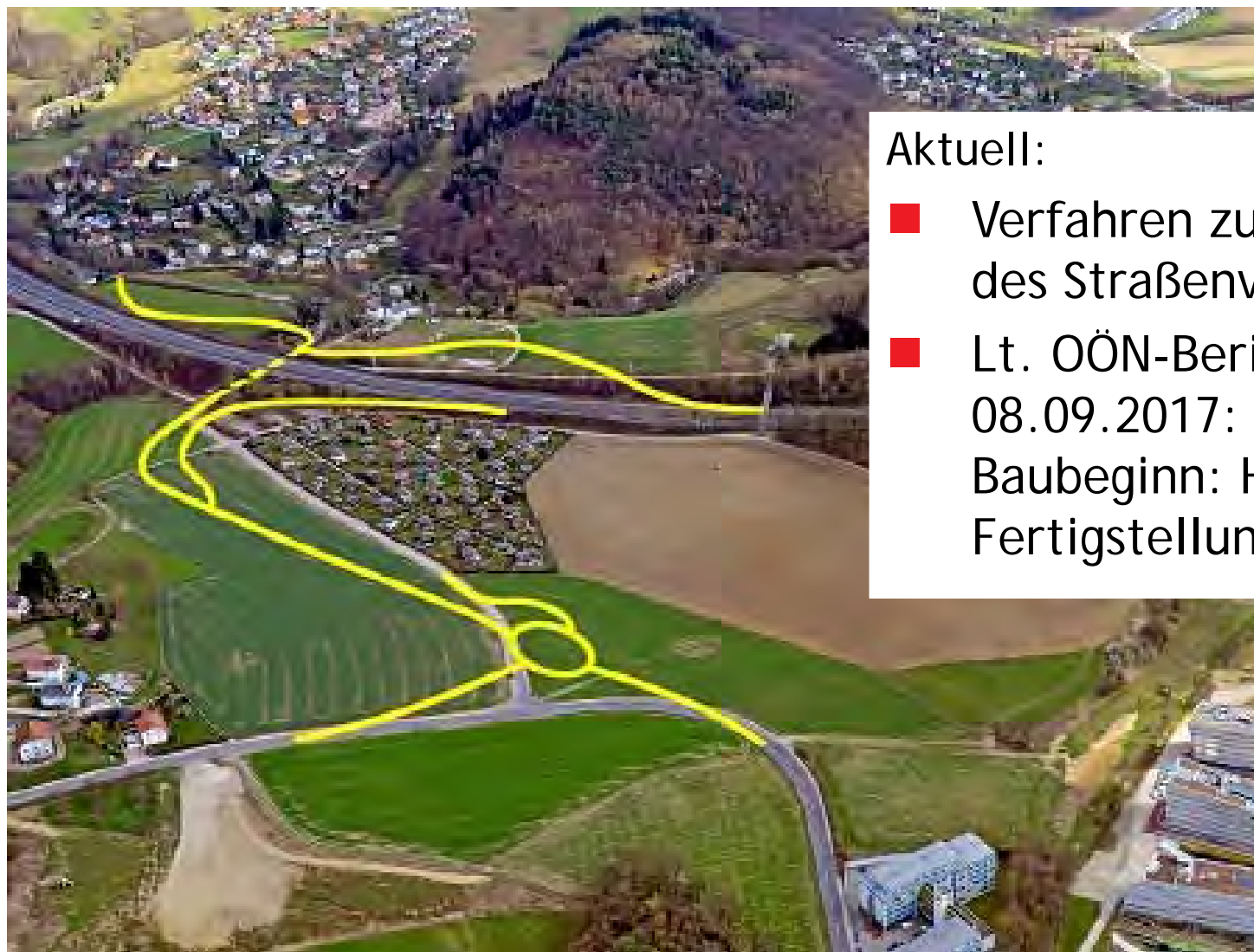
# Neubau der Eisenbahnbrücke in Linz



- Behördenverfahren abgeschlossen
- Einigung über die Finanzierung
- Baubeginn 2018
- Fertigstellung September 2020

Bildnachweis:  
Marc Mimram Architects

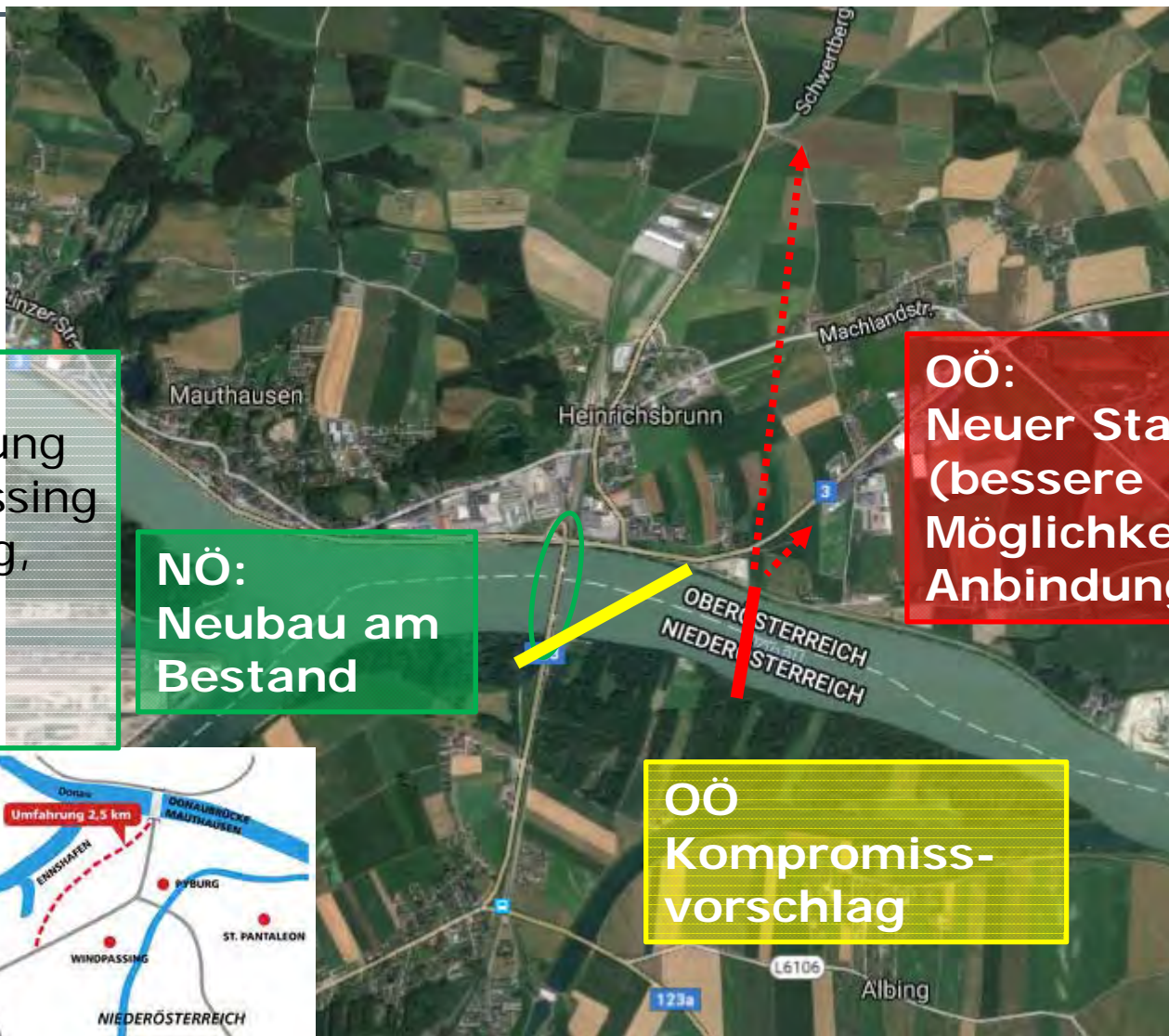
# Neue Halb-Anschlussstelle Auhof für die A 7



Aktuell:

- Verfahren zur Bestimmung des Straßenverlaufes
- Lt. OÖN-Bericht vom 08.09.2017:  
Baubeginn: Herbst 2019  
Fertigstellung: Sommer 2020

# Donaubrücke Mauthausen Verschiedene Varianten - keine Einigung



NÖ:  
Umfahrung  
Windpassing  
– Pyburg,  
Fertig-  
stellung  
2017

NÖ:  
Neubau am  
Bestand

OÖ:  
Neuer Standort  
(bessere  
Möglichkeit zur  
Anbindung in OÖ)

OÖ  
Kompromiss-  
vorschlag



ALLES UNTERNEHMEN.

# Donaubrücke Mauthausen

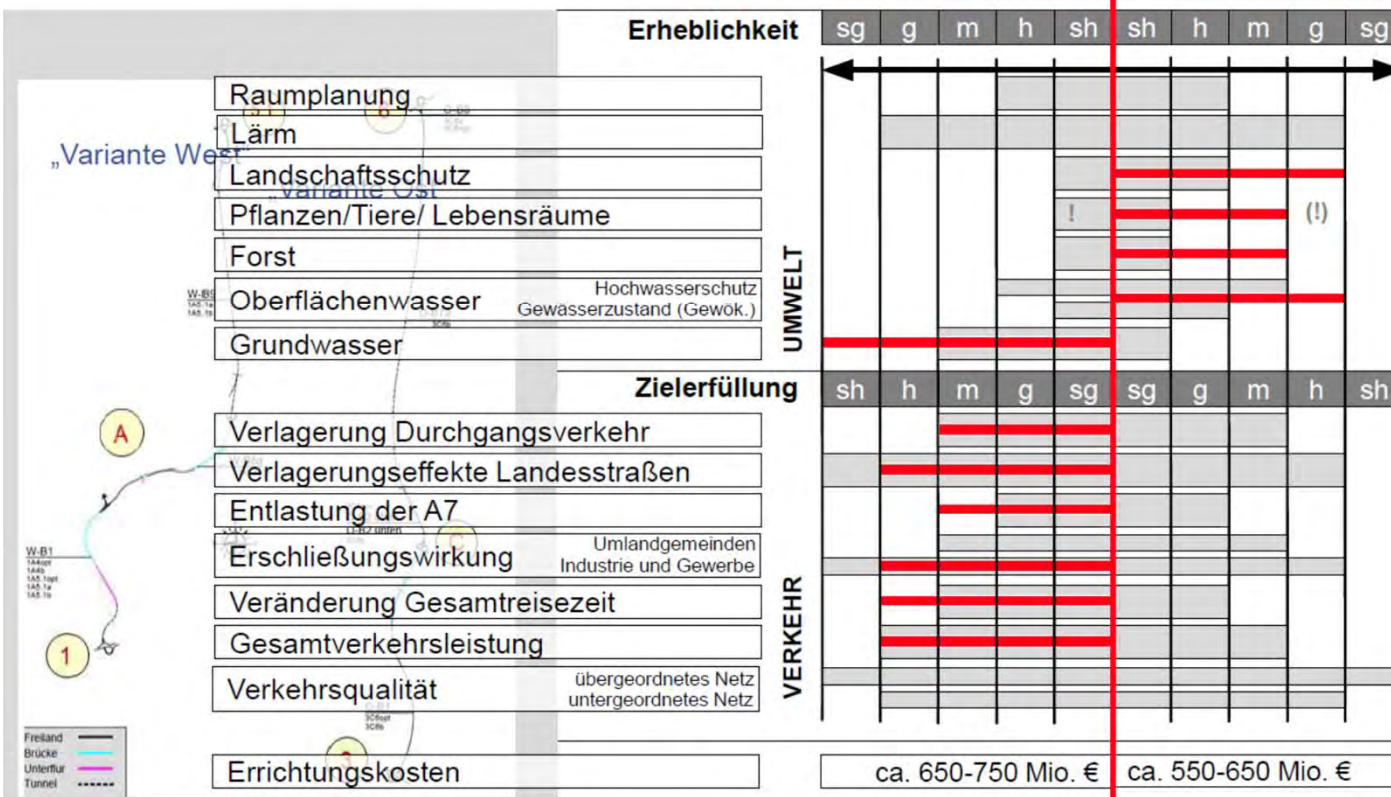
## Die Situation am jetzigen Standort in OÖ



# Linzer Ostumfahrung: Korridoruntersuchung ist abgeschlossen

## Ostumfahrung Linz

Variantevergleich 1-A-5.1b / 3-C-6  
„Variante West“ / „Variante Ost“



Konfliktmanagement zur Festlegung des Korridors

- mit bisher insgesamt 10 Regional-konferenzen
- Und detailliertesten Varianten-vergleichen



# Ostumfahrung Linz

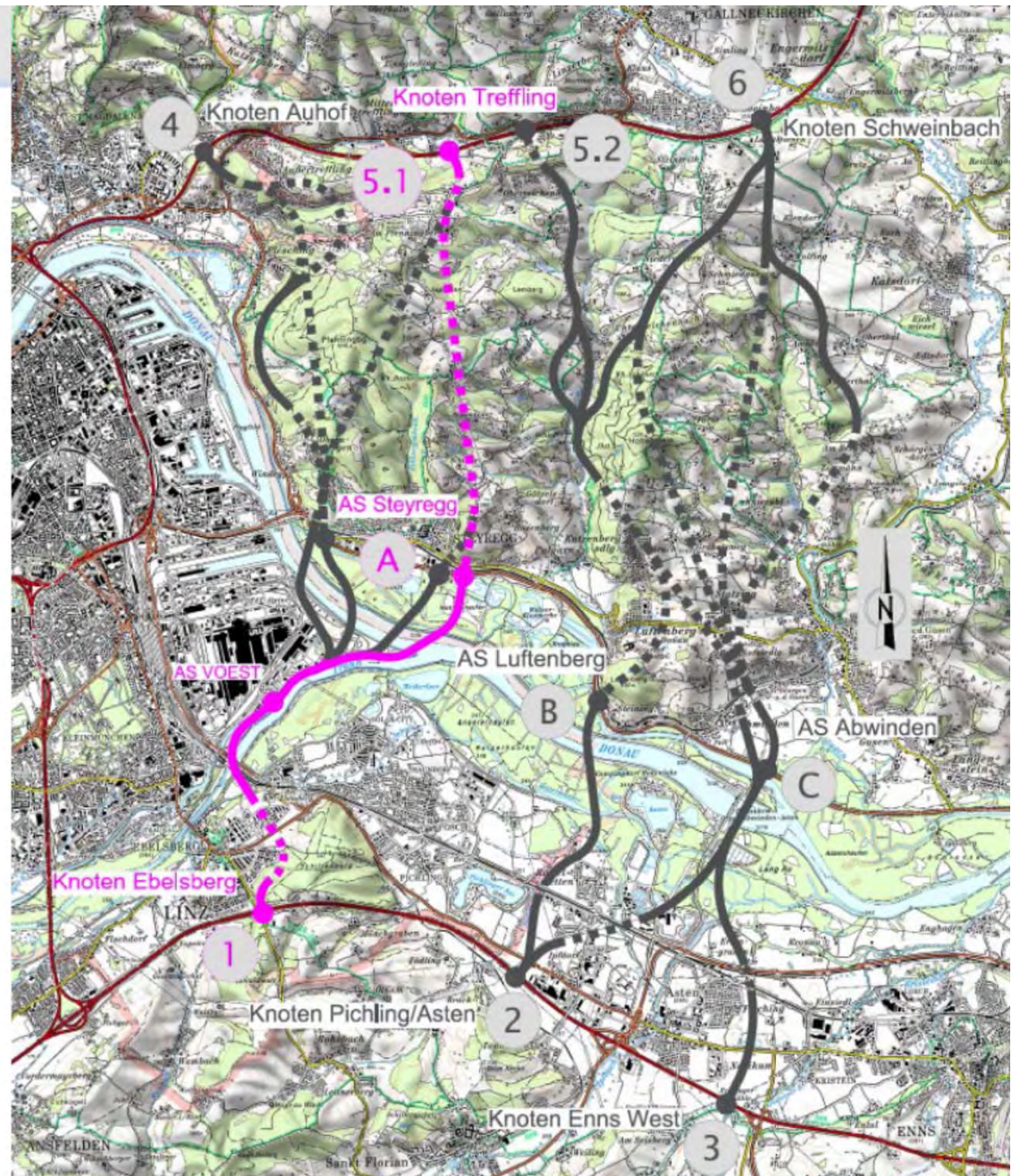
## Ergebnis der Korridoruntersuchung

10. Regionskonferenz  
09.02.2015

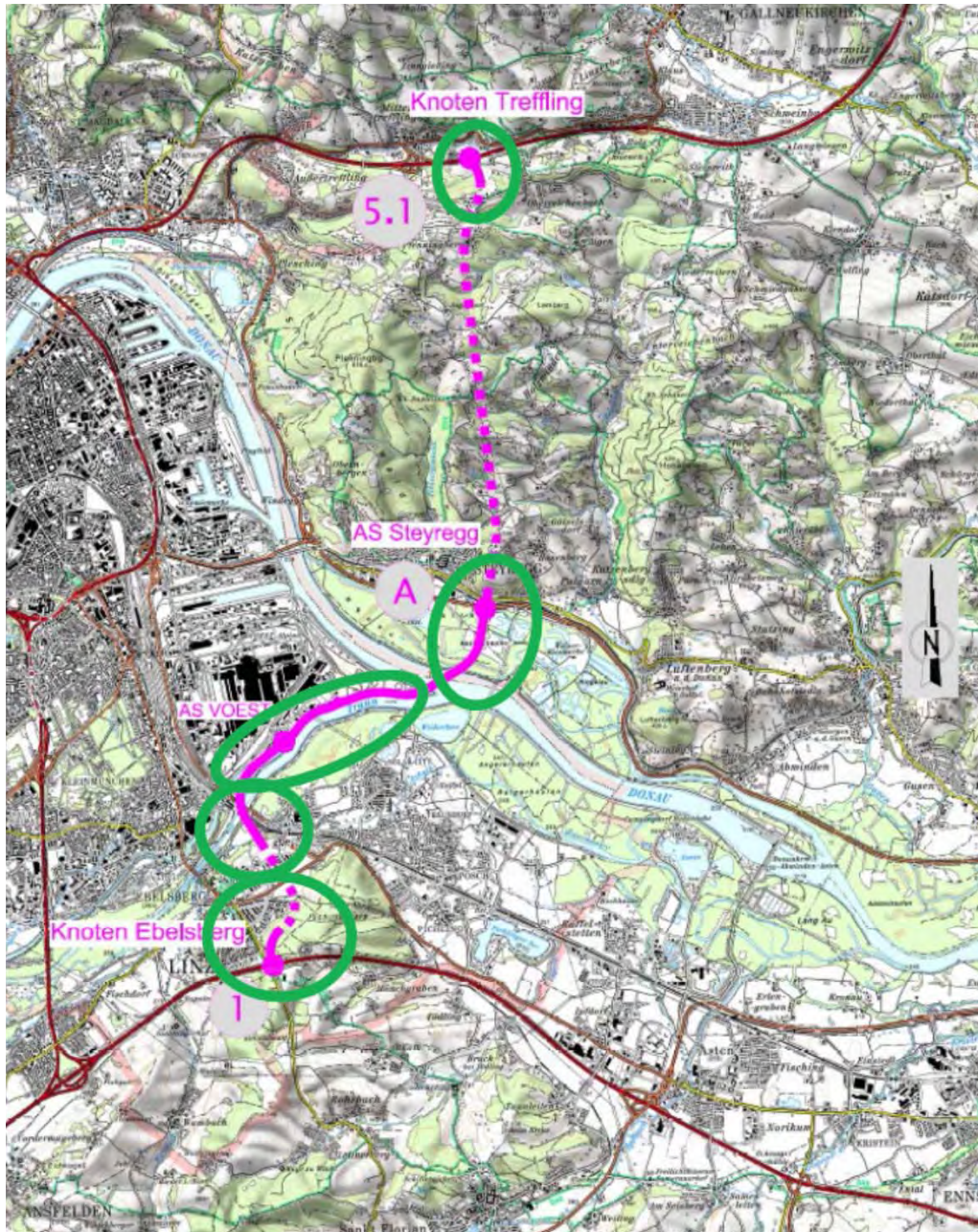
### Legende:

- Freilandstrecke
- Tunnelstrecke

- |                     |            |
|---------------------|------------|
| 1. Regionskonferenz | 24.09.2012 |
| 2. Regionskonferenz | 14.11.2012 |
| 3. Regionskonferenz | 22.01.2013 |
| 4. Regionskonferenz | 20.06.2013 |
| 5. Regionskonferenz | 21.11.2013 |
| 6. Regionskonferenz | 20.01.2014 |
| 7. Regionskonferenz | 06.03.2014 |
| 8. Regionskonferenz | 08.05.2014 |
| 9. Regionskonferenz | 26.11.2014 |



ALLES UNTERNEHMEN.



Optimierung des Knotens, Siedlungsschutz Treffling

Siedlungsschutz / Erholungsschutz Steyregg, Pulgarn; Eingrenzung des Genehmigungsrisikos „Treu“, Ausgleichsmaßnahmen

Techn. Detailabstimmungen zur Trassenführung, Ausgleichsmaßnahmen / Gestaltung Traunufer

Optimierung Traunquerung

Optimierung des Knotens, Siedlungsschutz / Erholungsschutz Ebelsberg

# Linzer Ostumfahrung: So geht es weiter

---

- Vertiefende Untersuchungen
- Vorbereitung der Korridorsicherung in der Raumordnung
- Gespräche mit der ASFINAG
- ...
  
- Bauentscheidung und Realisierungszeitraum sind offen
  
- Zum Vergleich:
  - Die Korridoruntersuchung für die B 310 - also die jetzige S 10 - wurde im Jahr 2001 abgeschlossen
  - Als erstes Teilstück erfolgte die Verkehrsfreigabe der Umfahrung Freistadt im November 2014
  - Rückschlüsse auf den zeitlichen Horizont für den Bau der Linzer Ostumfahrung sind aber sicher nicht zulässig!

# Summerauerbahn ist It. ÖBB-Website nicht unter den wichtigsten Bahnstrecken der ÖBB

## Unsere wichtigsten Bahnstrecken in Österreich

- 1 Großraum Wien
- 2 Weststrecke Wien–Salzburg
- 3 Südstrecke Wien–Villach
- 4 Pyhrnstrecke Linz–St. Michael
- 5 Tauernstrecke Salzburg–Villach
- 6 Inneralpine Strecke Selzthal–Bischofshofen
- 7 Brennerstrecke Kufstein–Brenner
- 8 Arlbergstrecke Innsbruck–Bregenz
- 9 Regionales Streckennetz

Auszüge aus der ÖBB-Website

<http://infrastruktur.oebb.at/de/projekte-fuer-oesterreich/bahnstrecken>



ALLES UNTERNEHMEN.

# Dennoch wird auch die Summerauerbahn schrittweise saniert und ausgebaut

---

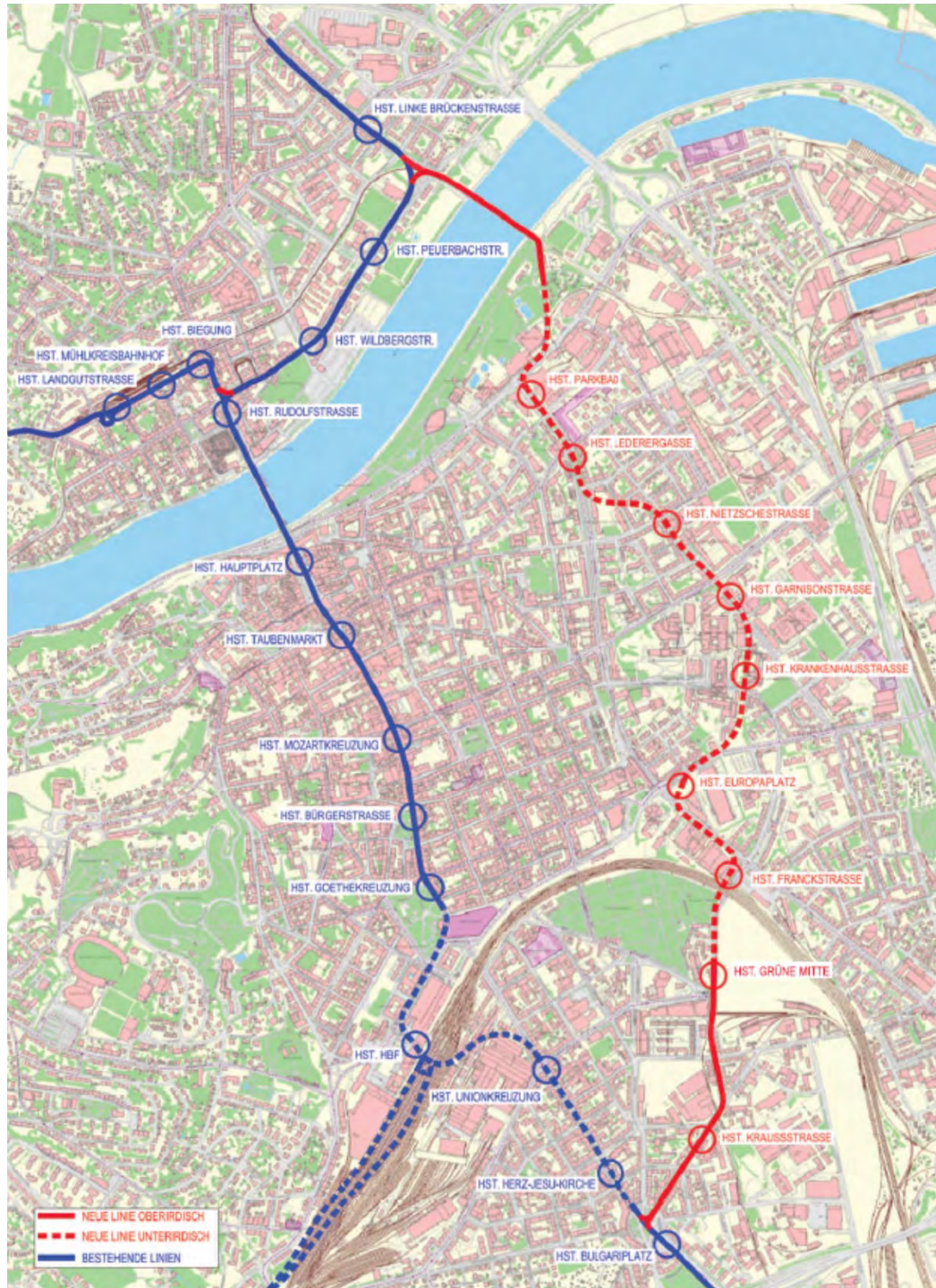
- Sicherheit an Eisenbahnkreuzungen im Gemeindegebiet von Rainbach
  - Neue Brücke ersetzt künftig mehrere Eisenbahnkreuzungen, die aufgelassen werden - Straßenverkehr quert künftig unter der Bahntrasse
- Erneuerung von Brückentragwerken bei den Bahnhöfen Freistadt und Lasberg-St. Oswald
- Erneuerung der Gleise auf der Donaubrücke Steyregg sowie in den Bahnhöfen Summerau und Pregarten
- Modernisierung Bahnhof Kefermarkt (Investitionen von rund acht Millionen EURO)
  - Erneuerung der Gleise und Weichen
  - neue Pflasterung am Bahnhofsvorplatz
  - neuer Mittelbahnsteig inklusive Wartekoje sowie neuen Monitoren und Lautsprechern

# Zweite Straßenbahnachse durch Linz Aktuelle Planungen des Landes OÖ



- Durchbindung der Mühlkreisbahn bis zum Hauptbahnhof
- Verlängerung auf Normalspur ab Urfahr (evtl. in Tieflage)
- Dreischiene-Gleise
  - Reindlstrasse - linke Brückenstrasse
  - Neue Donaubrücke
  - Zweite Schienenachse zwischen Donaubrücke und
  - Europaplatz
- Neue Einbindung ab Europaplatz in den Hbf (Nordseite)
- Zweisystem-Fahrzeuge, Breite 2.65 m

# Zweite Straßenbahnachse durch Linz



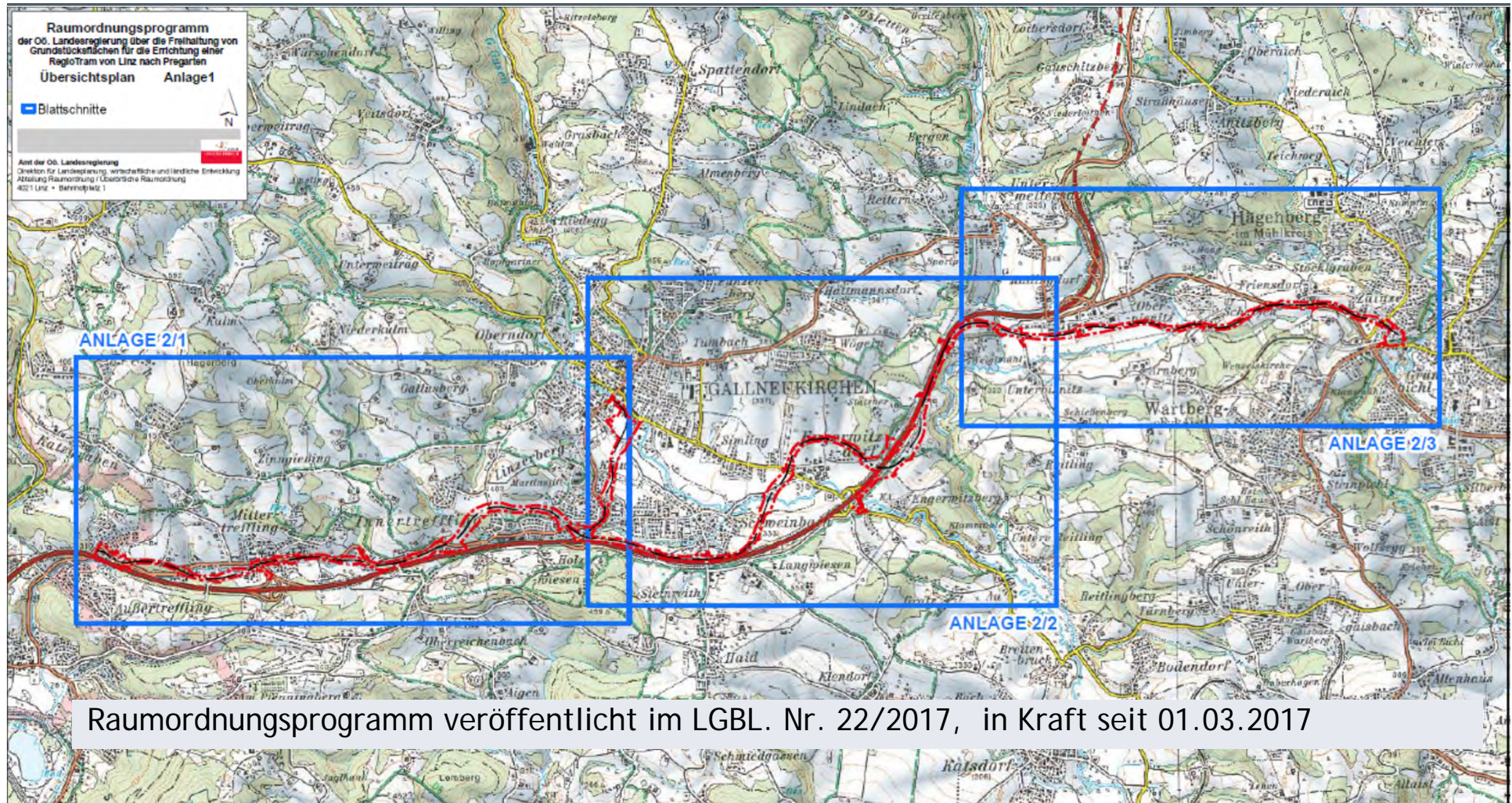
## ■ Streckenplanung der NSL GmbH

- NSL = Neue Schiene Linz, Tochterunternehmen der Linz AG

## Aktueller Stand:

- Planungen der Stadt Linz müssen mit den Planungen des Landes OÖ abgestimmt werden

# RegioTram Linz - Pregarten: Trassenfreihaltung gesichert



Raumordnungsprogramm veröffentlicht im LGBL. Nr. 22/2017, in Kraft seit 01.03.2017

ALLES UNTERNEHMEN.

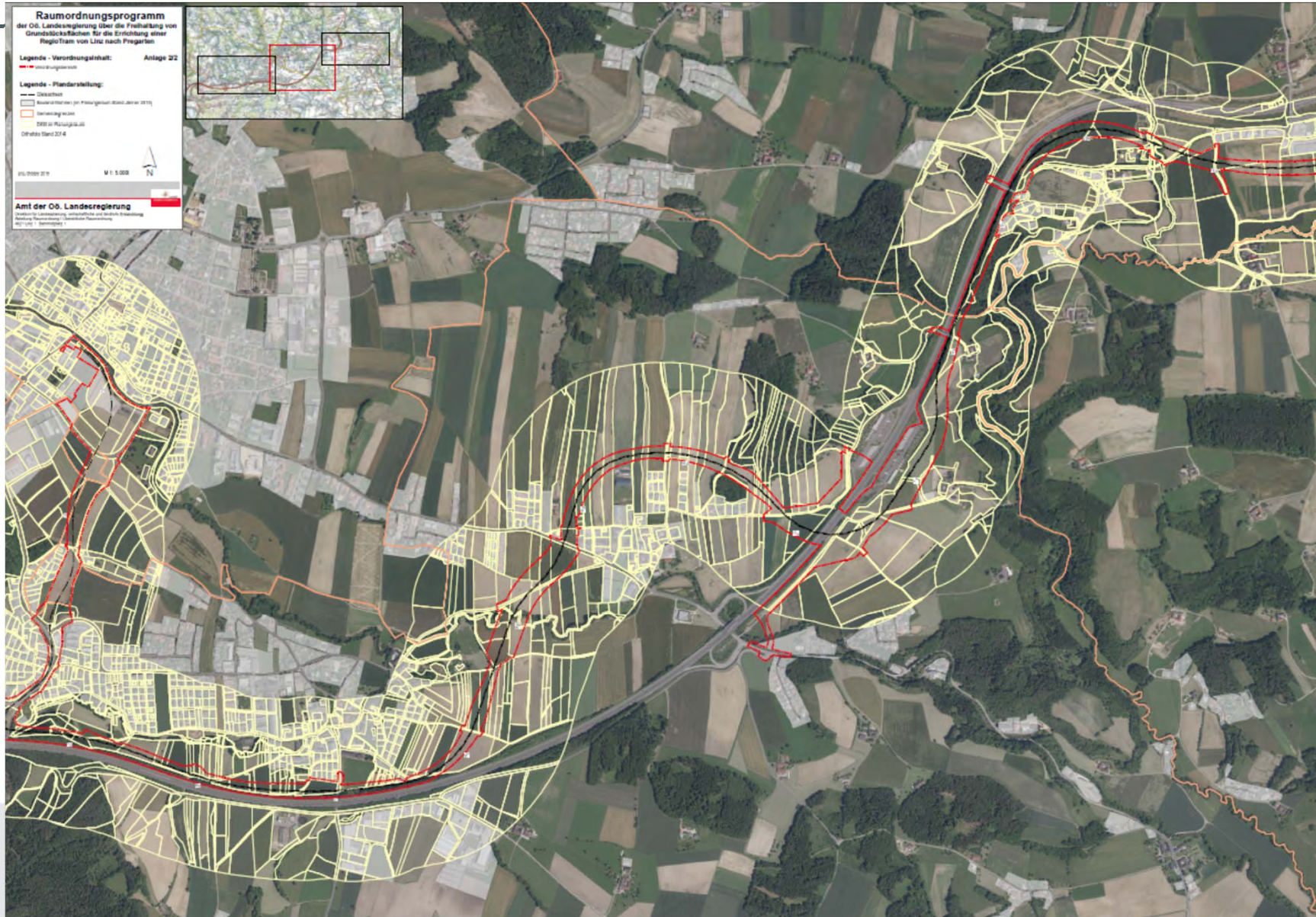


# RegioTram Linz - Pregarten: Trassenfreihaltung gesichert

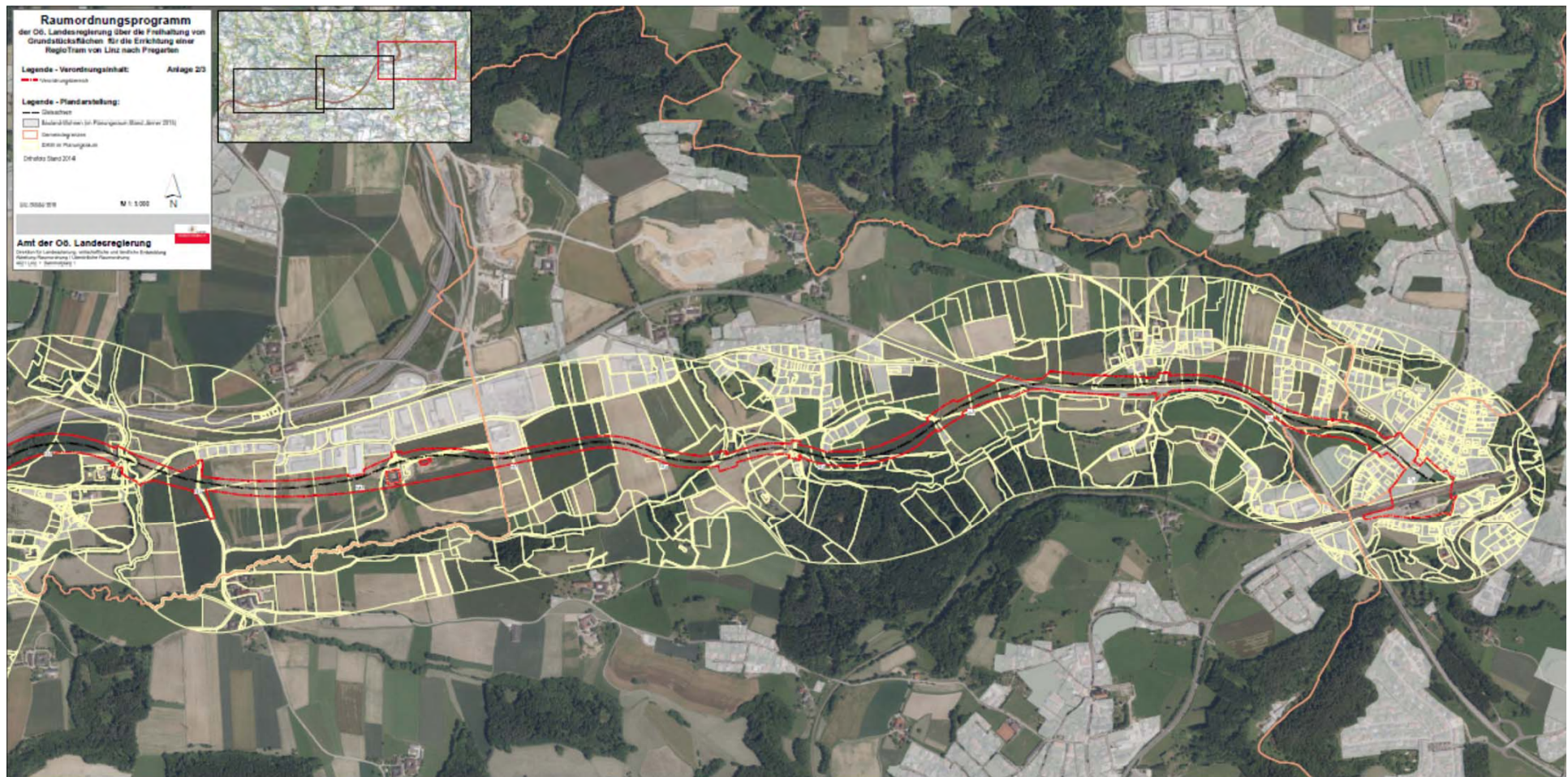


ALLES UNTERNEHMEN.

# RegioTram Linz - Pregarten: Trassenfreihaltung gesichert



# RegioTram Linz - Pregarten: Trassenfreihaltung gesichert



ALLES UNTERNEHMEN.

# Aktuelles zu Verkehrsinfrastrukturbaustellen im OÖ. Zentralraum inkl. Mühlviertel

---

- Steyregger Brücke (B 3)
  - Fertigstellung der im Vorjahr begonnen Sanierung
  - Verkehrsführung über das flussaufwärts gelegene Tragwerk
  - Je Fahrtrichtung 1 Fahrspur
  - Dauer von 10.07. bis 08.09. 2017
  
- Summerauerbahn
  - Verschiedene Bauarbeiten auf mehreren Streckenabschnitten
  - Schienenersatzverkehr zwischen Linz/Donau Hbf und Rybnik(CZ)
  - Dauer von 19.08. bis 10.09.2017

# Aktuelles zu Verkehrsinfrastrukturbaustellen im OÖ. Zentralraum inkl. Mühlviertel

---

- Leitungsverlegung auf der Rohrbacher Straße (B 127) zwischen Puchenau und Linz
  - Vorarbeiten für den Linzer Westring (A 26 Linzer Autobahn)
  - Bestehende Busspur ist verkürzt
  - Je Fahrtrichtung 1 Fahrspur
  - An 2 Wochenenden zusätzliche Einschränkung von Samstag 22 Uhr bis Sonntag 14 Uhr auf 1 Fahrspur (Händische Verkehrsregelung)
  - Dauer von 10.07. bis 10.09. 2017
  
- Mühlkreisbahn
  - Verschiedene Bauarbeiten
  - Schienenersatzverkehr zwischen Linz/Donau Urfahr und Aigen-Schlägl
  - Dauer von 10.07. bis 28.07.2017

# Aktuelles zu Verkehrsinfrastrukturbaustellen im OÖ. Zentralraum inkl. Mühlviertel

---

- Sperre der Donaubrücke Mauthausen (B 123) im Jahr 2017 erst im September
  - Anschluss der neuen Umfahrung Windpassing - Pyburg (NÖ) an die bestehende B 123 (Bau eines Kreisverkehrs)
  - Vorverlegung der Arbeiten in die Sommermonate wegen Baufortschritt nicht möglich
  - Dauer von 15.09. bis 22.09. 2017
  - Keine gesonderte Sperre im Jahr 2017 für die Brückenuntersuchung
  
- Frage nach Zeitraum und Dauer der Sperre der Donaubrücke Mauthausen im Jahr 2018
  - Derzeit umfangreiche Untersuchungen zur Feststellung des Sanierungsbedarfes
  - Davon hängen die im Jahr 2018 erforderlichen Sanierungsarbeiten ab
  - Klarheit durch Pressekonferenz LR Steinkellner am 14.07.2017:
    - Beginn der 1-streifigen, mittels Ampel geregelter Verkehrsführung am Montag, 9. Juli 2018
    - Ende der 1-streifigen, mittels Ampel geregelter Verkehrsführung am Sonntag, 7. Oktober 2018
    - Zeitraum für die Wochenend- und Nachtsperren: von Samstag, 21. Juli 2018 bis Montag, 24. September 2018

# Ausblick: Donaubrückenbaustellen ab 2018

---

- Voest-Brücke und A 7 Mühlkreis Autobahn
  - Zusatzbrücken: Jänner 2018 bis Sommer 2020
  - Sanierung der bestehenden Voest-(Haupt-)Brücke: 2022/2023
  - schrittweise Generalerneuerung der A 7  
im Stadtgebiet Linz bis zum Knoten West Autobahn: 2024 bis 2031
  
- Eisenbahnbrücke in Linz
  - Neubau: 2018 bis September 2020
  
- Westring (A 26) inkl. 4. Donaubrücke
  - Neubau : ab 2018 bis 2030  
(Fertigstellung Gesamtstrecke)
  
- Donaubrücke Mauthausen
  - Generalsanierung 2018
  - Neubau ????