

# Information

AZT Automotive GmbH • Allianz Zentrum für Technik



## Technische Mitteilung Nr. 04-2024

### Instandsetzung des hinteren Großgussteils beim Tesla Model Y

Tesla verwendet zur Reduzierung von Montagekosten in der Fertigung zunehmend Großgussteile, mit denen Strukturbereiche in einem Stück gefertigt werden. Die Reparaturfähigkeit dieser Teile wird verschiedentlich in Frage gestellt. Tesla sieht aber Lösungen vor.

Für die hinteren Gussteile werden in dieser TeMi Hinweise gegeben, wie Schäden am Gussteil repariert werden können.

Die von Tesla verwendeten Großgussteile wurden im Heck zunächst zweiteilig (mittig geteilt) und seit mindestens 2022 auch einteilig ausgeführt.

Hinweise zur Identifikation, um welche Variante es sich handelt, gibt **AZT-TeMi 01-2024**.

01.03.2024

AZT Automotive GmbH  
Allianz Zentrum für Technik  
Münchener Straße 89  
85737 Ismaning

Für die zweiteilige Ausführung definiert Tesla unterschiedliche Bereiche:

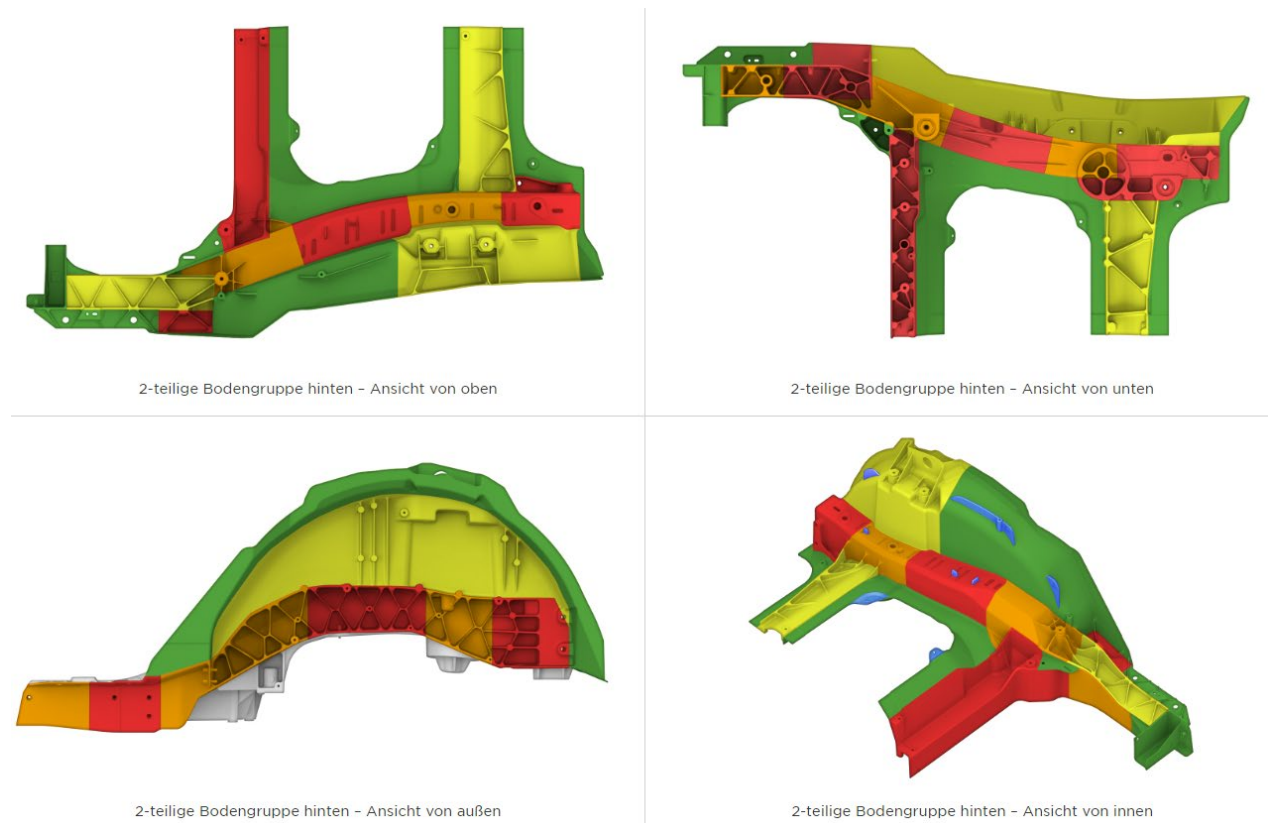


Bild 1: Bereiche des zweiteiligen Großgussteils [Quelle: Tesla]

Je nach Farbeinstufung gelten unterschiedliche Reparaturkriterien. Diese betreffen beispielsweise den Umfang, in dem das Schweißen oder das Begradigen des Bauteils möglich ist.

Aktuelle Infos finden Sie hier:

[Reparaturrichtlinien für Guss-Bodengruppe hinten \(2-teilig\) \(tesla.com\)](https://tesla.com)

(abgerufen 27.02.2024)

Für die einteilige Ausführung definiert Tesla ebenfalls unterschiedliche Bereiche:

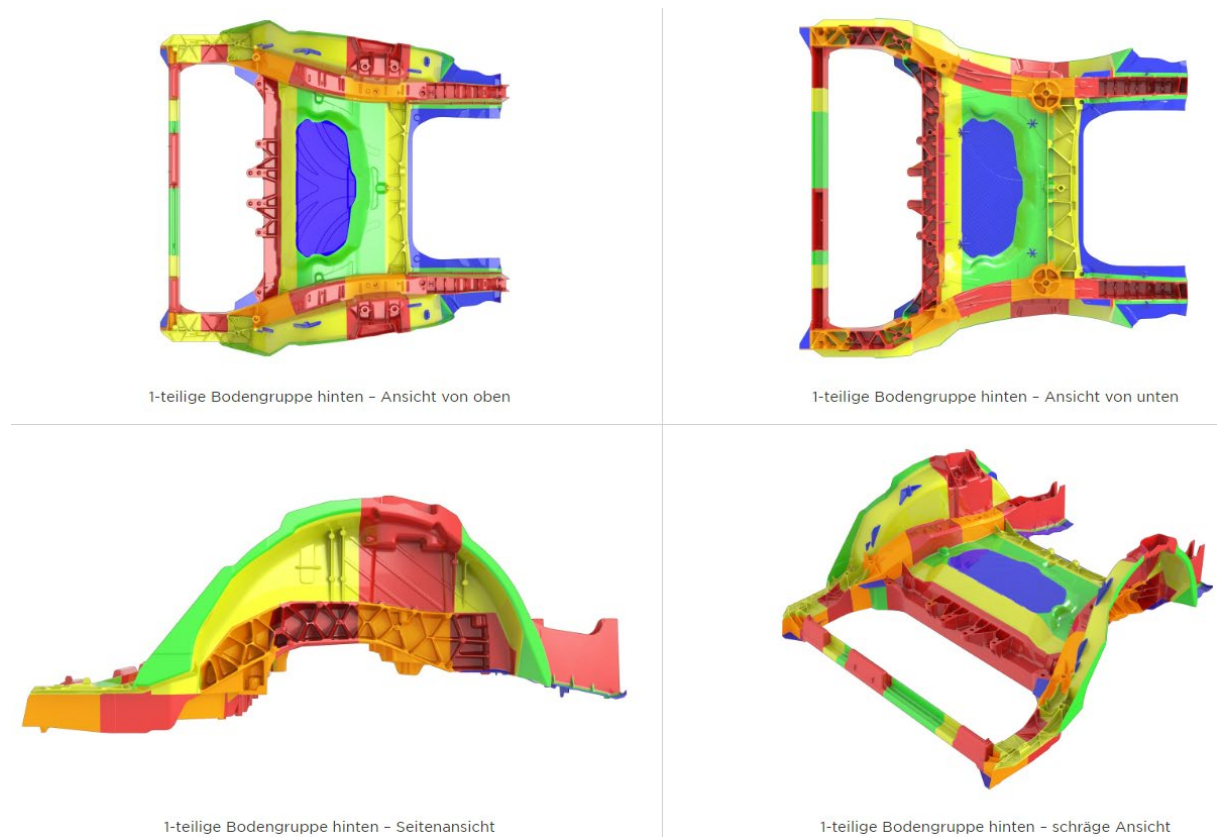


Bild 2: Bereiche des einteiligen Großgussteils [Quelle: Tesla]

Je nach Farbeinstufung gelten unterschiedliche Reparaturkriterien. Diese betreffen beispielsweise den Umfang, in dem das Schweißen oder das Begradigen des Bauteils möglich ist.

Beschädigte oder gebrochene Bolzen lassen sich durch Schraubenbolzen ersetzen.

Aktuelle Infos finden Sie hier:

[Reparaturrichtlinien für Guss-Bodengruppe hinten \(1-teilig\) \(tesla.com\)](https://tesla.com)

(abgerufen 27.02.2024)