

DATEN & FAKTEN

Modell & Preis:
Alfa Romeo Giulia Ti Veloce 2.0
280 AT8 Q4, ab 67.930 Euro

Antrieb & Getriebe:
4-Zylinder-Benzinmotor, 1.995
cm³, 8-Gang-Automatik, All-
radantrieb Alfa Q4

Fahrleistungen:
206 kW/280 PS, 400 Nm max.
Drehmoment bei 2.250 U./
min., 0–100 km/h: 5,2 s

Ø-Verbrauch/CO₂:
7,6–8,1 l/173–185 g/km

Maße & Gewichte:
Länge/Breite/Höhe: 4,65/1,86/
1,44 m; Kofferraum: 480 l;
Gewicht: 1.545 kg, Zuladung:
575 kg, Anhängelast gebremst/
ungebremst: 1.600 kg/745 kg

Garantie:
2 Jahre

Bewertungsschlüssel:

Perfekt	★★★★★
Gut	★★★★
Passt	★★★
Geht noch	★★
Schwach	★

Details zur Umwelt-Bewertung finden Sie
online unter: meinbezirk.at/2853380

Diese Limo ist Leidenschaft pur

Zeitlos, klassisch, schick: Alfa Romeos Giulia bleibt sich seit Jahren treu

VON PETRA MÜHR/AUTENTIO

Antrieb & Fahrwerk: ★★★★★
In Sekundenschnelle passt die
D.N.A.-Fahrtdynamikregelung
den Charakter der Giulia an den
Fahrmodus an: immer agil, per-
fekte Gewichtsverteilung, präzi-
se in der Reaktion und Lenkung.

Fahrerlebnis: ★★★★★
Der Name ist Programm und
beschreibt jede Minute „Giulia-
Fahrt“: Veloce (schnell) steht
für Leistung, Ti (Turismo Inter-
nazionale) für sportlich-hohen
Komfort auf der Langstrecke.

Innere Werte: ★★★★★
Keine Familienkutsche, aber
ideal für einen oder zwei, die
Fahrperfektion gepaart mit ita-
lienischer Lebenslust lieben.

Ausstattung: ★★★★★
Die Ausstattungslinien des
Jahrgangs '23 heißen Super,



Sie ist schön, sinnlich und schnell: eine echte Giulia eben, wie sie sich jeder
(Alfa) Romeo erträumt.

Foto: Alfa Romeo

Super + Sprint, Ti, Ti + Veloce,
Competizione und Quadrifoglio.
Veloce-Highlights sind u. a.
19“-Leichtmetallfelgen, elekt-
risch verstell- und beheizbare
Sportledersitze und Schaltwip-
pen.

Sicherheit/NCAP: ★★★★★
Die breite Palette der Fahr-
rerassistenzsysteme entlas-
tet zuvorkommend, ohne das

Fahrvergnügen zu schmälern.
Autonomes Fahren auf Level 2
ist möglich.

Umwelt: ★★
Der Werksverbrauch ist mach-
bar und für 280 PS okay. In der
Realität hab ich mich öfter von
der Leidenschaftlichkeit der
Giulia mitreißen lassen ...

Mehr Fotos: MeinBezirk.at/Motor

PLUG-IN HYBRID

**ECLIPSE CROSS
PLUG-IN HYBRID**

4x4 Allrad
5 Jahre Garantie
Sofort verfügbar

Ab € 35.190,-*
bei Finanzierung** inkl. Mitsubishi-
und Eintauchbonus***

DANNER FIDA

Dienstleistungszentrum

Schaffenberg 34, A-4707 Schlößberg, ☎ +43 7248 63211-0
Jeding 17, A-4673 Gaspoltshofen, ☎ +43 7735 6711-0

Kraftstoffverbrauch 2,0 l/100 km, CO₂-Emissionen 46 g/km (WLTP gewichtet kombiniert).
Symbolbild. *Aktionspreis gültig für Mitsubishi Eclipse Cross PHEV Intense inkl. Mitsubishi-Bonus,
Finanzierungsbonus und Eintauch-Bonus. ** Mitsubishi Finanzierungsbonus Eclipse Cross PHEV
gültig bei Finanzierung über die Denzel Leasing GmbH. Nicht kumulierbar mit anderen Finanzie-
rungsaktionen. ***Eintauch-Bonus gültig bei Eintauch Ihres Gebrauchtwagens. Freibleibendes
Angebot, gültig bei Kaufvertragsabschluss bis 30.06.2023. Stand 03/2023.

Brand-Experte: „Je niedriger der Ladestand, desto besser“

OÖ. Laut Gremialobmann
Adolf Seifried vom oberöster-
reichischen Fahrzeughandel
entscheiden sich immer wie-
der Menschen aus Angst vor
einem Batteriebrand gegen die
Elektromobilität. „Die Angst
vor einer höheren Brandgefahr
ist laut Experten aber völlig
unbegründet“, will Seifried mit
falschen Vorurteilen aufräu-
men. „Es ist ein Mythos, dass
E-Autos öfter brennen als kon-
ventionelle Fahrzeuge“, bestä-
tigt Global Product Manager

Roland Weber von der Rosen-
bauer International AG. Aller-
dings: Wenn die Batterie eines
E-Autos erstmal brennt, dann
wird das laut Weber für die
Einsatzkräfte „enorm heraus-
fordernd“. Weil unter anderem
auch der Ladezustand einen
Einfluss auf den Brandverlauf
hat, rät der Brand-Experte für
stehende Elektrofahrzeuge in
Schauräumen, Werkstätten
und Tiefgaragen: „Je niedriger
der Ladestand der Traktions-
batterie, desto besser.“



Laut Experten ist die Brandgefahr bei E-Autos nicht höher, das Löschen
kann allerdings zur Herausforderung werden. Foto: TEAM FOTOKERSCHILAT/RAUSCHER