

...elt das
...ugcock
...ber über
...Zoll-Info
...eindäm-
...t Mode.
...nes davon



metern
der iX3
nit ins-
(PS)
rint von
n 4,9 Se-
E-Bayer,
arn) ge-
0 km/h
gewicht
en. In
m vor-



H)

sition befestigt, lassen sich über kleine Drucktasten die üblichen Funktionen (Tempomat, Cockpit-Display usw.) steuern. Wobei nur jene Symbole aufleuchten, die auch aktiv sind.

Luftfederung? Fehlanzeige! Adaptives Fahrwerk? Ebenso! Trotzdem bügelt die Neue Klasse alles weg, was der Untergrund an Unliebsamkeiten zu bieten hat. Die optionalen M-Sitze mag manch Fahrer zu eng empfinden, die Basis-Bestuhlung tut's ohnehin. Gemütlich, trotzdem nicht zu weich, langstreckentauglich – exzellent!

Extreme Rechenleistungen

Damit die Unmengen an Informationen verarbeitet werden können, hat der iX3 Hochleistungscomputer an Bord. BMW nennt die Performance-Control „Heart of Joy“ (Herz der Freude). Weil's für die Antriebs- und Fahrdynamikregelung vonnöten ist und das 20-Fache herkömmlicher Steuergeräte erreicht. Gebraucht werden derart viele Bits und Bytes auch für das autonome Fahren. Der iX3 überholt auf ausgewählten Autobahnen autonom – der Fahrer muss nur einen Blick in den Rückspiegel werfen.

Der iX3 kommt im Frühjahr 2026 nach Österreich. Startpreis: um die 69.000 Euro.



520 bis 1750 Liter Ladevolumen

sche Antrieb einige Vorteile: Man fährt mit dem Verbrenner in einem Rutsch bis zum Ziel und absolviert von dort – weitgehend oder ausschließlich elektrisch – die jeweiligen Tagesetappen. Geladen wird über Nacht auf dem Campingplatz. Apropos: Die Stellplatznachbarn freuen sich sehr, wenn in der Früh das Wohnmobil flüsterleise abfährt – und nicht der laute Diesel angeworfen wird. Von den Abgasen gar nicht zu reden. Dazu kommt, dass das vollelektrische Fahren sehr leise ist und die Fahrt damit ruhig und entspannt ist, was ja grundsätzlich gut zum Urlaub passt.

Bewusst sein muss man sich allerdings der höheren Anschaffungskosten und der eingeschränkteren Reichweite. Letzteres ist aber nicht schlimm, denn man ist ja im Urlaub und nicht auf der Flucht.

✉ c.schuhmann@nachrichten.at

WERBUNG

Kfz für Winter rüsten

Wer mit seinem Kfz gut und zuverlässig durch die kalte Jahreszeit kommen möchte, sollte die umfangreichen Angebote des oberösterreichischen Fahrzeughandels nützen. Einsatzbereite Eiskratzer, Schneebesen und frostsichere Flüssigkeiten sollten immer mit an Bord sein. Beim Scheibenwasser gibt es erhebliche Unterschiede bezüglich Mischung, Reinigungswirkung und der Vermeidung von Schlieren oder Kalkablagerungen. Qualitative Abdeckplanen schützen den Lack und die Gummidichtungen des Fahrzeugs vor Schmutz, Streusalz, Frost und Schnee. Die Händler im Land beraten Sie gerne. Wir wünschen fröhliche Weihnachten sowie ein gutes, gesundes und unfallfreies neues Jahr.



Foto: Andreas Röbl

Ing. Johann Kneidinger,
Obmann-Stv. OÖ Fahrzeughandel, WKÖ

