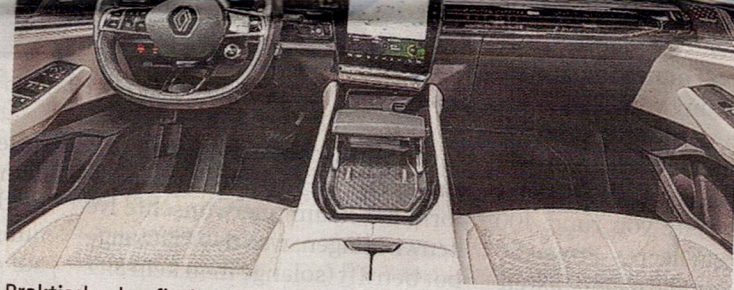


kabellosen
Der um 14
2 Meter ge-
ist dank
ie ab zwei-
ie) extrem
kreis misst
iel wie der



Praktisch: abgeflachtes Lenkrad, hochkant gestellter Touchscreen

ung

ner Benzi-
ränkt das
einen 1,2-
it Vollhy-
en ersten
esen sich

die 200 PS als völlig ausrei-
chend für den 1587 Kilogramm
schweren Franzosen. Der Hy-
brid fährt sehr oft elektrisch
(vor allem beim Anfahren) und
verbraucht laut WLTP-Messung

4,7 Liter Super. Für den Norm-
sprint braucht der Franzose 8,8
Sekunden, Schluss mit der Be-
schleunigung ist bei 175 km/h.
Der Espace ist ab Spätsommer
ab 44.390 Euro erhältlich.

WERBUNG



Klein, wendig und schräg: der elek-
trische Topolino

Foto: Fiat

15 Jahre und ein Topolino

WIEN. Das witzige, schräge Ge-
fährt mit dem kultigen Namen
Topolino soll an den ersten Fiat
500 erinnern, der zwischen
1936 und 1955 gebaut worden
ist. Der Unterschied: Der neue
Topolino wird elektrisch ange-
trieben und ist auch für 15-Jäh-
rige konzipiert, fährt also maxi-
mal 45 km/h.

Das Stadtfahrzeug erinnert
an Opels E-Rocks, der allerdings
nicht nach Österreich impor-
tiert wird. Ob der Topolino
kommt, verriet Fiat nicht.

SONNLEITNER
SOMMERFEST
16. Juni 2023 | ab 14:00 Uhr

Kleiner Rückblick: Die ersten Verbrenner-
Fahrzeuge wurden von Kutschern auch mit
Pferdemist beworfen. Weil die Gefährte laut
waren und stanken. Durchgesetzt hat sich die
Antriebsart trotzdem, wir befinden uns im
Jahr 137 nach Otto Benz' Erfindung „Fahrzeug
mit Gasmotorenbetrieb“ (1886).

Wolfsburg und Athen möchten gemeinsam
herausfinden, wie die Transformation gelin-
gen kann. Das spannende Pilotprojekt wird
sozialwissenschaftlich begleitet.

Die erste Erkenntnis klingt logisch: Man
müsse die Bevölkerung nicht nur „informie-
ren, informieren, informieren“, sondern mit
ins Boot holen, sagt der Bürgermeister der be-
treffenden Insel Astypalea im OÖN-Gespräch.

No na möchte man sagen. Doch natürlich
steckt noch mehr dahinter, zeigt der Versuch
auf der idyllischen Insel. Dort ist jedenfalls die
Stimmung inzwischen gekippt – ins Positive.

✉ c.hebestreit@nachrichten.at

WERBUNG

Kfz teils rasch zu haben

Wer in jüngerer Vergan-
genheit ein neues Fahr-
zeug kaufen wollte,
musste zumeist lange
Lieferzeiten akzeptieren.
Bei gewissen Autos, Mo-
torrädern & Co entspannt
sich die Lage nur sehr
langsam. Oberöster-
reichs Fahrzeughändler
haben jedoch rechtzeitig
auf die Marktsituation
reagiert und können mit



Adolf Seifried,
Obmann OÖ Fahr-
zeughandel, WKO OÖ

Foto: Roland Pelzl/cityfoto

einem beachtlichen Angebot an rasch verfü-
baren Kfz aufwarten. Für eine gute Planbarkeit
sorgen langfristige Finanzierungsvarianten mit
moderaten Tarifen. Gute Preise gibt es nach wie
vor für den Eintauch von Gebrauchtfahrzeu-
gen. Entscheidend ist die persönliche Beratung
beim Händler Ihres Vertrauens! Das Autohaus
begleitet Sie
gerne durch den
gesamten Le-
benszyklus Ih-
res Fahrzeugs.

