



Verbrenner und E-Autos: Die häufigste Pannursache ist eine schlappe Starterbatterie. (ÖAMTC)

en sank das
bis 15 Kilo-
: Mehr als 3,6
00 bis 7000
us nicht ab.
Laden in ei-
ituation - bei-
nem Pannen-
dauern.“ Und
beschränkt –
wei kWh. Wie
von Instagram
o.
st also noch
ösung. Doch
praktikablere
f den Markt
r.

HÄUFIGSTER PANNENGRUND: DIE STARTERBATTERIE

Während die Autofahrer-Clubs für Verbrenner-Modelle eine detaillierte Pannenstatistik führen, fehlt eine derartige Aufstellung für E-Autos. Nur so viel: Im Vorjahr rückte der ÖAMTC österreichweit zu **1135 liegengebliebenen E-Autos** aus, davon mussten **636 Stromer abgeschleppt** werden. „So kurios das klingt, aber der Pannengrund Nummer 1 ist auch bei E-Modellen eine defekte Starterbatterie“,

sagt Markus Kaiser. Diese herkömmliche **12-Volt-Batterie** wird benötigt, um sämtliche Systeme eines E-Autos hochzufahren – inklusive des großen Akkus. „Das 12-Volt-System wurde von den Verbrennern übernommen – für die Scheinwerfer, das Radio etc.“ Wobei die große Batterie den kleinen, leeren Speicher nicht laden kann, weil der kleine, leere Akku das entsprechende **Signal nicht senden kann**.

KOMMENTAR

VON
CARSTEN HEBESTREIT



Preissturz?

Sinken die Preise? Selten wurden wir so oft gefragt wie aktuell nach der Entwicklung der Neuwagen- und Gebrauchtwagenpreise. Wohin geht die Reise? Rauf – oder doch runter? Ein Rundruf brachte kein eindeutiges Ergebnis. Der deutsche Autoexperte Ferdinand Dudenhöffer sagte jüngst im ÖÖN-Interview, dass die Preise fallen werden. Im Sommer werde das Preisniveau schon spürbar niedriger sein, gegen Jahresende gar auf dem Vor-Corona-Niveau liegen.

Nein, entgegnete ein Stellantis-Sprecher. Um diesen Abwärtstrend auszulösen, müssten wieder Neuwagen den Markt überschwemmen. Stichwort: Überproduktion. Diese überschüssigen Autos, die die Hersteller loswerden möchten, werden üblicherweise zu Spottpreisen an Autovermieter bzw. Flottenkunden abgegeben. Diese Wagen landen dann früher oder später zu niedrigsten Preisen auf Gebrauchtwagen-Plattformen und drücken das gesamte Preisniveau. Doch weil die Hersteller weit entfernt von Vor-Corona-Überproduktionen seien, werde sich das Preisgefüge kaum ändern – schon gar nicht nach unten.

Und dann wäre da noch der Chef einer Premium-Marke, der versicherte, dass der Fehler „Überproduktion“ nicht mehr gemacht werde. Womit wir wieder am Anfang wären.

✉ c.hebestreit@nachrichten.at

WERBUNG

en & doppelt profitieren
**ER BONUS & ALU -
OMPLETTRÄDER GRATIS¹⁾**

erungs- und Versicherungsbonus

erkomplettträder sind gültig für das ausgelobte Modell bis 31.03.2023. 2) Aktionspreis entsteht durch Abzug von € 1.000,- und Versicherungsbonus i.H.v. € 500,- vom Kaufpreis, nur gültig bei Abschluss eines Finanzierungs- und bei Mobilize Financial Services (eine Marke der RCI Banque SA Niederlassung Österreich) mit folgenden Konditionen: Mindestlaufzeit von 24 Monate, Mindest-Finanzierungsbetrag 50% vom Kaufpreis; Vollkasko- und Haftpflichtversicherung (mit Mindestlaufzeit 36 Monate). Es gelten die Annahmerichtlinien der Versicherung. Änderungen, Satz- und auch von 6 – 4,3 l/100 km, CO₂-Emission von 136 – 96 g/km, homologiert gemäß WLTP.

LEONDING EFERDING	LINZ WELS	HAID STEYR	TIMELKAM GMUNDEN	AMSTETTEN ST. VALENTIN	BRAUNAU
GRABNER Rohrbach	KRENDEL Ulrichsberg	WEIERMEIER Schlierbach			
HOCHREITER Kirchham	LANDERDINGER Mauerkirchen	ZEMSAUER Roßleithen			
KASTLER Freistadt	SPATT Micheldorf	GERLACH Straßwalchen			

WERBUNG

So gelingen die Ferien

In einer Woche beginnen in Oberösterreich die Semesterferien und viele Menschen fahren in die verschneiten Berge. Damit ein erholsamer Urlaub bereits bei der Anreise beginnen kann, haben die Fahrzeughändler hilfreiches Zubehör parat. Neben einem Eiskratzer sollte ein Türschloss-Enteiser griffbereit an Bord sein. Die Kontrolle und das Auffüllen des Scheibenfrostschutzes vor Fahrtantritt sind ebenso empfehlenswert. Wer Schuhe, Stöcke, Skier & Co in eine Dachbox legt, schafft Platz im Fahrzeuginneren und vermeidet nach der Pistengaudi unnötige Feuchtigkeit im Auto. Wer über Nacht die Wischer hochklappt und die Scheiben abdeckt, erspart sich das Eiskratzen am Morgen. Ist doch praktisch, oder?



Adolf Seifried,
Obmann ÖÖ Fahr-
zeughandel, WKO ÖÖ

Foto: Roland Pelzl/cityfoto

