



Forthing U Tour.



Leapmotor C10: neues E-Modell



BYD Seal mit Fließheck

WERBUNG

ACIA
EINFACH GUT
DER²⁾

€ 216,- (exkl. NoVA) Auslieferungspau-
ers enthalten ist der Versicherungsbonus
SA Niederlassung Österreich) und einer
6 Monate. Es gelten die Versicherungs-
ero Stepway, Jogger, Duster, Spring beim
en, Satz- und Druckfehler vorbehalten.

logiert gemäß WLTP.

DACIA.AT

**KAM
DEN
AU** **AMSTETTEN
ST. VALENTIN**

Weniger ist mehr, sagt nicht nur Citroen

WIEN. Haben Sie sich jüngst ein neues Auto gekauft? Und sind Sie bei den Optionslisten verzweifelt? Da ein begehrtes Extra, dort ein Gimmick, auf das man nicht verzichten möchte. Aber halt, dazu muss ja dieses Paket gebucht werden! Absolut verwirrend! Dies erkennen auch immer mehr Hersteller, die jetzt die Kaufprozesse verschlanken und dafür Auswahlmöglichkeiten ausdünnen. Wie dieser Tage Citroen, das die Ausstattungsniveaus von fünf auf drei reduziert: You, Plus und Max. Innerhalb dieser Niveaus kann der Käufer aus bis zu fünf Optionspaketen wählen – fertig. Darin fasst der Hersteller zusammen, was die Kunden tatsächlich nutzen, so Citroen. Dadurch sei die Kostenkontrolle besser, die Lieferzeiten würden verkürzt.

die keinen „Telepass“ haben. Man zieht bei der Auffahrt ein Papierticket und zahlt bei der Abfahrt. Oder bei eigens eingerichteten Statio-

Eine EU-weit einheitliche Mautregelung ist überfällig

nen kurz vor den Landesgrenzen. Dort kommt es regelmäßig zu enormen Staus. Zuletzt waren es an einem Freitagnachmittag bei normalem Verkehr vor Tarvis 30 Minuten. Und ein paar Tage davor waren es vor Triest ebenfalls völlig unnötige 35 Minuten.

Diese Beispiele zeigen, dass Italien beim Mautsystem Handlungsbedarf hat, denn künstliche Stau-Erzeugung kann nicht der Sinn der Sache sein. Eigentlich müsste man überhaupt gleich einen Schritt zu einem EU-weiten Mautsystem machen, also einmal zahlen und überall fahren. Das wäre höchst an der Zeit, ist aber wohl ein frommer Wunsch.

✉ c.schuhmann@nachrichten.at

WERBUNG

Ein lässiger Lehrberuf

Stell' dir einen coolen Job vor, in dem es niemals fad wird. Der deine Neugierde antreibt und dich jeden Tag etwas Neues lernen lässt. Bei dem du Menschen dabei hilfst, die richtigen Entscheidungen zu treffen. Gibt es nicht? Doch! Stürze dich jetzt auf die Lehre zum Kfz- & Ersatzteilhändler und schon geht die Post ab. In drei flotten Jahren lernst du alles, was du für Beratung, Verkauf und Marketing wissen musst und wie du die beste Lösung für die Kunden ansteuerst. Krass, oder? Wirf jetzt deinen Job-Motor an, bring ihn auf Hochtouren und lass dich von einer Branche „flashen“, die es wirklich in sich hat. Die Lehre mit Matura kannst du parallel checken! Mädchen und Jungs, worauf wartet ihr noch?



Adolf Seifried,
Obmann OÖ Fahrzeughandel, WKÖ OÖ

Foto: Roland Pelzl/cityfoto

WKÖ
WIRTSCHAFTSKAMMER OBERÖSTERREICH
Der Fahrzeughandel