



Ein unreflektiertes Aus für die konventionelle Motorentechnologie und E-Mobility als Einbahnstraße sind aktuell keine realistische Lösung für klimafreundliche Mobilität.

Zur raschen CO₂-Verringerung müssen alle Technologien, die dazu einen Beitrag leisten können, eine Chance erhalten. Technologieoffen müssen auch synthetische Kraftstoffe (e-Fuels) sowie im Schwer- Schiff- und Luftverkehr Wasserstoff genützt werden. Dieser Realität muss sich auch eine verantwortungsvolle Politik stellen....

👉 Mehr erfahren: <https://www.ots.at/.../thalerbernhuber-oevp-gegen...>