

c) Beispiel eines ausgefüllten Tagesberichtsblattes

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|-----------------|----|----|----|----|-------------------------------|---------------|--------------|----|---------------|--------------------------|
| 2. Behördliches Kennzeichen des (der) Fahrzeug(s) W 3.462 | 1. TAGESBERICHTSBLATT Nr. 21 | 3. Tag und Datum Montag, 15. September 1975 | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| 4. P_f | | | | | | | | | | | | | |
| 5. P | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Q | | | | | | | | | | | | | |
| 7. \square | | | | | | | | | | | | | |
| 7a. \times | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | |
| 4. P_f | | | | | | | | | | | | | |
| 5. P | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Q | | | | | | | | | | | | | |
| 7. \square | | | | | | | | | | | | | |
| 7a. \times | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Ort der Arbeitsaufnahme: | WIEN | 9. Ort der Arbeitsbeendigung: | SALZBURG | | | | | | | | | | |
| 10. Güterverkehr Höchstes zul. Gesamtgewicht der miteinander verbundenen Fahrzeuge *) (kg): | 19 t. | | | | | | | | | | | | |
| 10a. Personenverkehr Regelung der rägl. Ruhezeit: | (10^h) | | | | | | | | | | | | |
| 11. Kilometerstand: | Ende der Einsatzzeit: | 91 430 | km | | | | | | | | | 12. P_f | Stundenzahl 12 |
| | Beginn der Einsatzzeit: | 91 090 | km | | | | | | | | | 13. Q | 6 1/2 |
| Gesamtfahrtstrecke | | 340 | km | | | | | | | | | 14. \square | 1/2 |
| 14. Bemerkungen und Unterschrift: | | | | | | | | | 14a. \times | 2 1/2 | | | |
| | | | | | | | | 15. Inges. (13 + 14 + 14a) | 9 1/2 | | | | |

Seitennummer:

*) Kraftfahrzeuge mit Anhänger und Sattelkraftfahrzeug