

POZOR: Nové nařízení EU ohledně tachografů od 1. 7. 2026 pro vozidla nad 2,5 tuny (nejvyšší povolené hmotnosti) v přeshraniční nákladní dopravě

Od 1. července 2026 musí být vozidla a kombinace vozidel (přívěsy, návěsy) používané při přeshraniční nákladní dopravě s maximální přípustnou hmotností nad 2,5 tuny vybaveny **tachografem** nejnovější generace a verze (**Smart Tacho 2**).

Rovněž u kabotážních přeprav* vozidly, respektive jízdními soupravami od 2,5 t, platí od 1. 7. 2026 pro malé autodopravce povinnost používat kontrolní zařízení EU (tachografy).

Tato změna se týká stávajících i nových vozidel.

Pravidla o dobách řízení a odpočinku podle nařízení EU č. 561/2006 se tak od 1. 7. 2026 vztahují i na řidiče těchto vozidel.

POZOR:

Pro čistě **vnitrostátní nákladní přepravu** (přepravy pouze v rámci Rakouska) vozidly a jízdními soupravami do 3,5 t (nejvyšší povolené hmotnosti) se nic nemění! I nadále platí pouze povinnost vést záznam o době řízení (Lenkprotokoll).

Pokud je vozidlo s hmotností nad 2,5 t využíváno jak pro vnitrostátní, tak i pro přeshraniční nákladní dopravu, případně pro kabotážní přepravu:

- Pro přeshraniční jízdy, respektive kabotážní přepravy*, musí být namontován a používán tachograf a musí být dodržována pravidla nařízení o dobách řízení a odpočinku.
- Pro čistě vnitrostátní nákladní dopravu existuje možnost použít tachograf nebo vést knihu jízd. Pro doby řízení a odpočinku platí ustanovení rakouského zákona o pracovní době (AZG) a rakouského zákona o době pracovního klidu (ARG).

Komplexní informace o povinnostech souvisejících s tachografem EU naleznete na [webových stránkách \(včetně materiálů pro praktický webinář\)](#) nebo na www.digitalertachograph.at (karta řidiče, karta společnosti, ukládání dat, doba řízení a odpočinku atd.)

Kurzy týkající se manipulace s tachografy a jejich obsluhy nabízí institut WIFI. (www.wifi-ooe.at)

Rádi zodpovíme všechny Vaše dotazy:

WKOÖ Transporteure -> T +43 5 90909 4522 nebo E transporteure@wkoee.at

*Kabotáž označuje poskytování přepravních služeb dopravcem (místo nakládky a vykládky) v jiném členském státě, než je země původu. (např. nakládka a vykládka v Německu prostřednictvím rakouského dopravce)