

## TKI - TRANSPORTKOSTENINDEX 2024

Transportkosten			TKI ohne Diesel	
	Index			
Datum	Prozent	Prozentpunkte	Prozent	Prozentpunkte
01.04.2024	-0,09%	741,41	0,17%	145,87
01.03.2024	0,98%	742,08	0,12%	145,62
01.02.2024	0,59%	734,88	0,47%	145,45
01.01.2024	2,81%	730,57	5,13%	144,77
01.12.2023	-0,71%	710,60	0,25%	137,71
01.11.2023	0,33%	715,68	0,30%	137,37
01.10.2023	1,34%	713,33	0,18%	136,96
01.09.2023	2,17%	703,90	0,25%	136,71
01.08.2023	0,90%	688,95	0,39%	136,37
01.07.2023	0,14%	682,80	0,14%	135,84
01.06.2023	-0,99%	681,85	0,37%	135,65
01.05.2023	1,12%	688,67	0,48%	135,15
01.04.2023	-0,45%	681,04	0,69%	134,50
01.03.2023	0,10%	684,12	0,71%	133,58
01.02.2023	1,29%	683,44	1,16%	132,64
01.01.2023	1,02%	674,74	4,03%	131,12
01.12.2022	0,17%	667,93	0,99%	126,04
01.11.2022	1,68%	666,80	1,06%	124,80
01.10.2022	1,18%	655,78	0,65%	123,49
01.09.2022	-1,49%	648,13	0,42%	122,69
01.08.2022	0,85%	657,93	0,25%	122,18
01.07.2022	1,51%	652,38	0,23%	121,88
01.06.2022	0,57%	642,68	0,33%	121,60
01.05.2022	0,63%	639,04	0,40%	121,20
01.04.2022	4,64%	635,04	0,23%	120,72
01.03.2022	1,52%	606,88	1,05%	120,44
01.02.2022	0,52%	597,79	0,45%	119,19
01.01.2022	2,14%	594,70	2,57%	118,66

<b>Datum</b>	<b>Prozent</b>	<b>Prozentpunkte</b>	<b>Prozent</b>	<b>Prozentpunkte</b>
01.12.2021	0,80%	582,24	0,17%	115,69
01.11.2021	1,32%	577,62	0,23%	115,49
01.10.2021	0,24%	570,09	0,14%	115,22
01.09.2021	0,30%	568,73	0,18%	115,06
01.08.2021	0,43%	567,03	0,01%	114,85
01.07.2021	0,32%	564,60	0,10%	114,84
01.06.2021	0,54%	562,80	0,42%	114,73
01.05.2021	0,14%	559,78	0,04%	114,25
01.04.2021	0,62%	559,00	-0,05%	114,20
01.03.2021	0,76%	555,56	0,21%	114,26
01.02.2021	1,23%	551,37	0,90%	114,02
01.01.2021	0,73%	544,67	0,11%	113,00
01.12.2020	0,20%	540,72	0,23%	112,88
01.11.2020	-0,32%	539,64	0,00%	112,62
01.10.2020	-0,06%	541,37	0,04%	112,62
01.09.2020	0,10%	541,70	0,07%	112,57
01.08.2020	0,75%	541,16	0,34%	112,49
01.07.2020	-0,09%	537,13	-0,24%	112,11
01.06.2020	-0,72%	537,61	0,21%	112,38
01.05.2020	-0,38%	541,51	0,43%	112,14
01.04.2020	-1,05%	543,58	0,18%	111,66
01.03.2020	-0,49%	549,35	0,05%	111,46
01.02.2020	0,53%	552,06	0,46%	111,40
01.01.2020	1,04%	549,15	1,30%	110,89

<b>Datum</b>	<b>Prozent</b>	<b>Prozent- punkte</b>	<b>Prozent</b>	<b>Prozent- punkte</b>
01.12.2019	0,13%	543,50	0,19%	109,47
01.11.2019	-0,09%	542,79	-0,21%	109,26
01.10.2019	0,34%	543,28	0,07%	109,49
01.09.2019	-0,07%	541,44	0,18%	109,41
01.08.2019	0,07%	541,82	0,21%	109,21
01.07.2019	-0,49%	541,44	0,05%	108,98
01.06.2019	0,36%	544,11	0,09%	108,93
01.05.2019	0,38%	542,16	0,16%	108,83
01.04.2019	0,48%	540,11	0,22%	108,66
01.03.2019	0,14%	537,53	0,19%	108,42
01.02.2019	-0,81%	536,78	-0,10%	108,21
01.01.2019	0,86%	541,16	2,14%	108,32
01.12.2018	0,07%	536,55	-0,06%	106,05
01.11.2018	0,80%	536,17	0,22%	106,11
01.10.2018	0,45%	531,91	-0,03%	105,88
01.09.2018	0,05%	529,53	0,15%	105,91
01.08.2018	0,00%	529,27	0,15%	105,75
01.07.2018	0,57%	529,27	0,19%	105,59
01.06.2018	0,74%	526,27	-0,02%	105,39
01.05.2018	0,85%	522,40	0,47%	105,41
01.04.2018	-0,21%	518,00	-0,08%	104,92
01.03.2018	-0,06%	519,09	0,19%	105,00
01.02.2018	0,51%	519,40	0,39%	104,80
01.01.2018	1,27%	516,76	1,44%	104,39
01.12.2017	0,65%	510,28	0,38%	102,91
01.11.2017	0,11%	506,98	-0,20%	102,52
01.10.2017	0,58%	506,42	0,16%	102,73
01.09.2017	0,31%	503,50	0,23%	102,57
01.08.2017	-0,18%	501,94	0,08%	102,33
01.07.2017	-0,37%	502,85	-0,07%	102,25
01.06.2017	0,01%	504,72	0,35%	102,32
01.05.2017	-0,05%	504,67	0,01%	101,96
01.04.2017	-0,02%	504,92	0,19%	101,95
01.03.2017	-0,11%	505,02	0,01%	101,76
01.02.2017	1,10%	505,58	0,31%	101,75
01.01.2017	1,25%	500,08	1,44%	101,44
			Basis 2016	100

<b>Datum</b>	<b>Prozent</b>	<b>Prozentpunkte</b>
01.12.2016	0,06%	493,91
01.11.2016	0,51%	493,61
01.10.2016	0,34%	491,11
01.09.2016	-0,36%	489,45
01.08.2016	-0,03%	491,22
01.07.2016	0,41%	491,37
01.06.2016	0,75%	489,36
01.05.2016	0,30%	485,72
01.04.2016	0,68%	484,27
01.03.2016	-0,55%	481,00
01.02.2016	-0,57%	483,66
01.01.2016	-0,60%	486,43
01.12.2015	0,15%	489,37
01.11.2015	-0,23%	488,64
01.10.2015	-0,25%	489,77
01.09.2015	-0,84%	491,00
01.08.2015	-0,35%	495,16
01.07.2015	0,01%	496,90
01.06.2015	0,41%	496,85
01.05.2015	0,40%	494,82
01.04.2015	0,72%	492,85
01.03.2015	0,35%	489,33
01.02.2015	-0,65%	487,62
01.01.2015	-0,25%	490,81
01.12.2014	-0,23%	492,04
01.11.2014	-0,51%	493,17
01.10.2014	0,03%	495,70
01.09.2014	0,13%	495,55
01.08.2014	-0,25%	494,91
01.07.2014	0,20%	496,15
01.06.2014	0,15%	495,16
01.05.2014	0,05%	494,42
01.04.2014	-0,17%	494,17
01.03.2014	0,05%	495,01
01.02.2014	0,20%	494,77
01.01.2014	1,36%	493,78

01.12.2013	-0,22%	487,15
01.11.2013	-0,30%	488,23
01.10.2013	0,44%	489,70
01.09.2013	0,17%	487,55
01.08.2013	0,78%	486,72
01.07.2013	0,14%	482,96
01.06.2013	-0,20%	482,28
01.05.2013	-0,19%	483,25
01.04.2013	-0,51%	484,17
01.03.2013	0,50%	486,65
01.02.2013	0,13%	484,23
01.01.2013	0,75%	483,60
01.12.2012	0,03%	480,00
01.11.2012	-0,19%	479,86
01.10.2012	0,15%	480,77
01.09.2012	0,58%	480,05
01.08.2012	0,00%	477,29
01.07.2012	-0,59%	477,29
01.06.2012	-0,86%	480,12
01.05.2012	0,03%	484,28
01.04.2012	0,08%	484,14
01.03.2012	-0,04%	483,75
01.02.2012	0,68%	483,94
01.01.2012	1,59%	480,68
01.12.2011	0,70%	473,15
01.11.2011	0,27%	469,86
01.10.2011	-0,12%	468,60
01.09.2011	-0,14%	469,16
01.08.2011	0,40%	469,82
01.07.2011	-0,05%	467,95
01.06.2011	0,79%	468,18
01.05.2011	3,38%	464,51
01.01.2011	1,51%	449,32
01.09.2010	1,54%	442,64
01.05.2010	1,24%	435,93
01.01.2010	1,13%	430,59
01.09.2009	0,07%	425,78
01.05.2009	-4,42%	425,48
01.01.2009	0,41%	445,15
01.09.2008	3,50%	443,34
01.05.2008	3,89%	428,35
01.01.2008	2,12%	412,31
01.09.2007	1,52%	403,75
01.05.2007	3,46%	397,70
01.01.2007	0,21%	384,40
01.09.2006	1,48%	383,60
01.05.2006	2,33%	378,00
01.01.2006	0,81%	369,39
01.10.2005	2,17%	366,43
01.05.2005	3,22%	358,64
01.01.2005	1,70%	347,46

07.12.2004	1,92%	341,65
25.08.2004	3,23%	335,21
01.01.2004	3,52%	324,72
01.01.2003	1,14%	313,68
13.01.2002	2,30%	310,15
20.04.2001	6,90%	303,17
01.10.1999	3,13%	283,60
01.01.1997	4,91%	275,00
14.02.1995	6,13%	262,13
27.04.1994	2,58%	246,99
09.02.1993	3,80%	240,77
18.02.1992	2,50%	231,96
01.02.1991	3,30%	226,30
01.02.1990	4,50%	219,07
01.03.1989	2,00%	209,64
12.01.1988	2,20%	205,53
01.04.1985	3,30%	201,10
02.04.1984	3,50%	194,68
14.03.1983	2,50%	188,10
15.03.1982	4,80%	183,51
16.03.1981	7,50%	175,10
01.05.1980	5,00%	162,89
19.07.1979	3,30%	155,13
01.04.1979	2,00%	150,17
19.07.1978	5,51%	147,23
15.03.1978	4,00%	139,54
02.08.1976	5,50%	134,17
01.06.1975	7,50%	127,18
27.05.1974	7,00%	118,31
04.03.1974	3,00%	110,57
03.12.1973	3,00%	107,35
01.01.1973	-3,50%	104,22
01.09.1972	8,00%	108,00
01.07.1971		100,00

## **Berechnung - Transportkostenindex von Prozentpunkten in Prozent**

Formel für die Veränderung der Prozentpunkte:

Wirkungsindex minus Ausgangsindex

Ausgangsindex – Basisindex:

z.B. Jänner 2024 zu Februar 2024 = 7,20 Prozentindexpunkte

z.B.  $742,08 - 734,88 = 7,20$  Prozentindexpunkte

Wirkungsindex – aktueller Index:

Formel für die Veränderung in Prozent:

Wirkungsindex dividiert Ausgangsindex multipliziert mit 100 minus 100

z.B.  $742,08 / 734,88 \times 100 - 100 = \mathbf{0,98 \text{ Prozent}}$

**Bitte beachten Sie**, dass die Berechnungen des TKI auf Basis einer durchschnittlichen Kostenstruktur erfolgt. Es handelt sich um Durchschnittswerte. Abweichungen, z.B. bei besonders verbrauchsintensiven Spezialfahrzeugen, sind möglich.

# TRANSPORTKOSTENINDEX 2024

Kostenentwicklung: 1. April 2024

<i>Kostenart</i>	<i>umgerech.</i>	<i>Veränderg.</i>	<i>erhöhte</i>	<i>Differenz</i>
	<i>Struk.02/24</i>	<i>faktoren</i>	<i>Struk.03/24</i>	

<i>Kurzbezeichnung</i>	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>
<i>Rechenoperation</i>			<i>C=A x B</i>	<i>D = C - A</i>

1.	Treibstoff	21,56	0,9901	21,35	-0,21
2.	Motoröl	0,89	1,0115	0,90	0,01
3.	Bereifung	1,56	0,9962	1,55	-0,01
4.	Reparaturen	6,37	1,0039	6,39	0,02
5.	LKW-Kosten/AfA	9,27	1,0040	9,31	0,04
6.	Fremdkapitalzinsen	2,80	1,0110	2,83	0,03
7.	KFZ-Steuer	0,22	1,0000	0,22	0,00
8.	KFZ-Versicherung	8,04	1,0000	8,04	0,00
9.	Garage/Abstellplatz	0,91	0,9990	0,91	0,00
10.	Fahrerkosten	37,27	1,0000	37,27	0,00
11.	Verwaltung	4,83	0,9993	4,83	0,00
12.	Unternehmerlohn	3,42	1,0000	3,42	0,00
13.	Auftragsversicherung	2,22	1,0065	2,23	0,01
14.	Wagniszuschlag	0,64	1,0300	0,66	0,02
15.	<b>Nettoselbstkosten</b>	<b>100,00</b>		<b>99,91</b>	<b>-0,09</b>



# TRANSPORTKOSTENINDEX OHNE DIESELANTEIL 2024

Bei dieser Berechnung wurde die Veränderung des Dieselpreises nicht berücksichtigt.

Die Veränderung des Dieselpreises muss deshalb separat berechnet werden, wenn ihr Dieselanteil höher ist als 25% der LKW-Selbstkosten.

Kostenentwicklung: 1. April 2024

	<i>Kostenart</i>	<i>umgerech.</i>	<i>Veränderg.</i>	<i>erhöhte</i>	<i>Differenz</i>
		<i>Struk.02/24</i>	<i>faktoren</i>	<i>Struk.03/24</i>	
	<i>Kurzbezeichnung</i>	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>
	<i>Rechenoperation</i>			<i>C=A x B</i>	<i>D = C - A</i>
1	Motoröl	1,19	1,0115	1,20	0,01
2	Bereifung	1,94	0,9962	1,93	-0,01
3	Reparaturen	8,13	1,0039	8,16	0,03
4	LKW-Kosten/AfA	11,94	1,0040	11,99	0,05
5	Fremdkapitalzinsen	3,81	1,0110	3,85	0,04
6	KFZ-Steuer	0,35	1,0000	0,35	0,00
7	KFZ-Versicherung	11,16	1,0000	11,16	0,00
8	Garage/Abstellplatz	1,20	0,9990	1,20	0,00
9	Fahrerkosten	46,17	1,0000	46,17	0,00
10	Verwaltung	5,70	0,9993	5,70	0,00
11	Unternehmerlohn	4,45	1,0000	4,45	0,00
12	Auftragsversicherung	3,09	1,0065	3,11	0,02
13	Wagniszuschlag	0,87	1,0300	0,90	0,03
<b>14</b>	<b>Nettoselbstkosten</b>	<b>100,00</b>		<b>100,17</b>	<b>0,17</b>

## QUELLEN IM TRANSPORTKOSTENINDEX

**KOSTENART**

**ERHEBUNGSART DER JEWEILIGEN KOSTEN**

Treibstoff, Öl	<b>VPI BMZ- (Bundesmessziffer) Dieseltreibstoff / Motoröl</b>
Bereifung	<b>VPI BMZ- Autoreifen / Fahrzeugbereifung</b>
Reparaturen	VPI BMZ- Reparatur von KFZ und Mechanikerstunde
Abschreibung	<b>GHPI/BMWA- Kraftwagen / Zubehör</b>
FK- Zinsen	<b>OENB- Kreditzinssätze/Unternehmen...</b>
KFZ- Steuer	<b>WKO- Erhebungen/Eigene Berechnung</b>
KFZ- Versicherung	<b>VPI BMZ- Haftpflichtversicherungen/Kasko u.a.</b>
Garage / Abstellplatz	<b>VPI BMZ- Garage / Abstellplatz</b>
Fahrerkosten	<b>WKO- Kollektivvertrag (FV, VIDA)</b>
Verwaltung	<b>VPI BMZ- Personal- KV /Energie / AfA / Geldkosten/Versicherung, anteiliger Unternehmerlohn, Wagniszuschlag u.a.</b>
Nettoselbstkosten	<b>Gesamtselfkosten LKW ohne Gewinn, Maut, Ust</b>