

# Verkehrsinfrastruktur OÖ - Übersicht

Stand: September 2025

PROJEKT	Projekt-ausführung	BESCHREIBUNG	STATUS	AMPEL grün = in Bau orange = in Planung rot = gefordert
<b>STRASSE</b>				
Linzer Westring (A 26 Linzer Autobahn) Bau in 3 Etappen	ASFINAG	Das Infrastrukturprojekt Westumfahrung stellt eine immense Wichtigkeit für die Weiterentwicklung der Landeshauptstadt und des OÖ Zentralraumes dar. Das Projekt verbindet Urfahr, das Bahnhofsviertel und den Knoten A 7/Hummelhof und entlastet bezüglich des Verkehrs aus dem Oberen Mühlviertel auf der B 127 bzw. über Donautal Bundesstraße B 129 kommend.	2019 - 2035	
Linzer Westring 1. Abschnitt - Hängebrücke		Donautalbrücke	2019 - 11/2024	
Linzer Westring 2. Abschnitt - Tunnelbau		Tunnel Freinberg inkl. Bahnhofknoten und Unterflurstraße Waldeggstraße	03/2026 - 12/2032	
Linzer Westring 3. Abschnitt - Hängebrücke		Bau Westbrücke inkl. Lückenschluss zur A 7 Mühlkreis Autobahn	03/2033 - 12/2035	
Linzer Osttangente		Wichtiges Zukunftsprojekt für den OÖ Zentralraum. Durch Autobahnausbau in Tschechien ergibt sich langfristig ein durchgängiger Verbindungskorridor zwischen Berlin-Dresden-Prag-Linz. Für diese Nord-Süd-Verbindung braucht es eine leistungsfähige Entlastung der A 7.  Das Infrastrukturprojekt Osttangente soll die A 7 Mühlkreisautobahn im Norden und die A 1 West Autobahn im Süden durch eine leistungsfähige, hochrangige Straße verbinden. Diese Trassierung stellt eine maßgebliche Verbesserung der Anbindung wichtiger Industrie- und Betriebsansiedlungsflächen an das hochrangige Straßennetz dar (inkl. Verknüpfung mit B 3 Donau Straße + B 1 Wiener Straße)		
Donaubrücke Mauthausen B 13b	Land OÖ	Donaubrücke Mauthausen B 13b  Donaubrückenverbindung zwischen B 3 in Oberösterreich und der B 1 in Niederösterreich zwischen Mauthausen (OÖ) - St. Pantaleon-Erla und Ennsdorf (NÖ). Die Brücke ist den bestehenden Anforderungen nicht mehr gewachsen und die technische Lebensdauer endet mit 2028. Eine Neuerrichtung ist unumgänglich, eine Sanierung nicht mehr möglich.  Ursprungsplan: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Plan A:</b> Bau neuer Vorlandbrücke 700 m stromabwärts der alten Bestandsbrücke als Verbindung zwischen der B 3 (OÖ) und der B 123 (NÖ). Weiterführung der Trasse nach Westen zum Knoten Pyburg und Einmündung in bestehende Umfahrung in Richtung B 1. (ursprünglich geplanter Baubeginn 2024)</li><li>• <b>Plan B:</b> Neubau Bestandsbrücke (neues Brückenwerk) 2028</li></ul>	Neues Brückenwerk Bestandsbrücke 2025 - 2028	

Mühlviertler Schnellstraße S 10	ASFINAG	Infrastrukturprojekt zum Ausbau der historischen Nord-Süd-Achse in Europa. Die Verkehrsachse ist ein wesentlicher Teil der TEN-Straßenroute von der Adria bis zur Ostsee (Triest-Graz-Linz-Prag-Dresden-Berlin-Rostock) Sie sorgt für eine Weiterentwicklung des Lebens- und Wirtschaftsstandortes v.a. in Freistadt und den umliegenden Gemeinden. Der Ausbau A 7 - S 10 Süd Unterweitersdorf - Freistadt Nord ist seit 2015 für den Verkehr freigegeben.		
Mühlviertler Schnellstraße S 10 Nord A Freistadt Nord-Rainbach Nord	ASFINAG	Teilbereich ca. 7,3 km	11/2023 - 2027	
Mühlviertler Schnellstraße S 10 Nord B Rainbach Nord - Staatsgrenze	ASFINAG	Teilbereich ca. 8,5 km Lückenschluss Staatsgrenze Wullowitz (CZ)  Fertigstellung Autobahnabschnitt D 3 auf tschechischer Seite 2026 geplant. Fertigstellung D 3 Prag-Wullowitz 2032	2028 - 2031	
Westautobahn A1 ASt Traun/Haid (A 25 + A 8)  B 139 Kremstalstraße Umfahrung Haid	ASFINAG OÖ Land	Die bestehende Abfahrt Traun der A 1 in Fahrtrichtung Salzburg ist seit Jahrzehnten ein Provisorium, welches durch das Wohngebiet Haid führt. Abgesehen von den inzwischen massiven Mehrfachbelastungen der Bevölkerung durch Lärm, Luftschadstoffe und Verkehr gefährden regelmäßige Rückstaus auf der Autobahnabfahrt nach Haid die Verkehrssicherheit.  Die B 139 Kremstalstraße ist die Hauptverkehrsader für den motorisierten Verkehr auf der Achse Linz-Neuhofen-Kremstal.  Durch den 4-streifigen Bau des Umfahrungsprojektes Haid wird das Nadelöhr Haid entschärft und eine leistungsfähige Anschlussstelle geschaffen.	Umweltbeschwerde hemmt positiven UVP Bescheid aus 2023 Bestätigung BVwG 9/2025 geplanter Baustart 2027	
Wiener Straße B 1 Ausbau Marchtrenk	Land OÖ	Die B 1 Wiener Straße ist eine bedeutende Verkehrsverbindung, die Oberösterreich mit den Bundesländern Niederösterreich und Salzburg verbindet und zwischen Linz und Wels stark frequentiert wird. Der 5,1 km lange Lückenschluss zur bereits restlich 4spurig ausgebauten B 1 von Hörsching bis Anschlussstelle A 25-Ost ist unbedingt notwendig. Abbiege- bzw. Einbiegerelationen sind oft nur mehr sehr schwer möglich. Ausweichverkehre in Wohngebiete sind die Folge.	in Planung UVE in Ausarbeitung	
Umbau Ast Kreisverkehr Unterweitersdorf S 10 B 124/B 125	ASFINAG OÖ Land	Der wirtschaftliche Raum rund um die im Jahr 2015 eröffnete S 10-Anschlussstelle Unterweitersdorf hat sich in den letzten Jahren dynamisch entwickelt. Der Kreisverkehr der Anschlussstelle soll aufgrund verkehrlicher Überlastung in den Morgen- und Abendstunden in eine leistungsfähige, ampelgeführte Kreuzung umgebaut werden.	03 - 12/2025	

SCHIENE					
Bahninfrastruktur Deutschland	Deutsche Bahn DB	Im Rahmen einer Generalsanierung der Bahninfrastruktur in Deutschland soll das Schienennetz bis 2030 modernisiert werden. Das Sanierungsvorhaben umfasst rund 40 Streckenabschnitte auf über 4300 km Länge. Vor allem die Modernisierung der beiden wichtigsten Bahnverbindungen mit Österreich werden zu massiven Beeinträchtigungen auch auf österreichischer Seite führen.	geplant		
Nürnberg - Regensburg Obertraubling - Passau	DB	Bis zu 140 Güterzüge täglich laufen über den Grenzbahnhof Passau. In Summe werden fast drei Viertel des gesamten Warenaustausches mit Deutschland über diesen Grenzübergang abgewickelt (20 % Gesamtschienenaufkommen Ö)  06.02.2026 - 10.07.2026 Nürnberg - Regensburg Gesamtsperre 14.06.2026 - 12.12.2026 Obertraubling - Passau Gesamtsperre	1. HJ 2026 2. HJ 2026		
Rosenheim - Freilassing München - Rosenheim	DB	Feb - Juli 2027 Rosenheim - Freilassing (Deutsches Eck) Gesamtsperre Feb - Juli 2028 München - Rosenheim Gesamtsperre	1. HJ 2027 1. HJ 2028		
Neue Innkreisbahn NIB	ÖBB	Zweigleisige Strecke Raum Wels - Staatsgrenze AT/DE (Raum Mühldorf am Inn) Neubau (Investitionsvolumen von rund 9.100 Mio EUR) wird begrüßt, zumal es die Bedeutung des Austausches mit wichtigstem Handelspartner der heimischen Wirtschaft unterstreicht. Es geht hier um eine neue West-Ost-Verbindung von Paris bis Bukarest.	geplant		
Bestandsstrecke Innkreisbahn (Innviertelbahn) NIB	ÖBB	Unabhängig vom Neubauprojekt NIB ist der weitere Ausbau der bestehenden Innkreisbahn voranzutreiben und soll nicht an die Realisierung der Neubaustrecke geknüpft sein.	geplant		
4gleisiger Ausbau Weststrecke	ÖBB	Die Westbahnstrecke ist eine Hauptverkehrsachse von Österreich: • Teil der innerösterreichischen Ost-West-Verbindung • Teil der europäischen Verbindung zwischen Ost- und Westeuropa ... Stuttgart - München - Linz - Wien - Budapest .....			
4gleisiger Ausbau Linz - Marchtrenk	ÖBB	inklusive Flughafenbindung in Hörsching • Neubau Haltestelle Leonding, Hörsching, Oftering (Pasching offen)	2024 - 2031		
4gleisiger Ausbau Linz - Wels	ÖBB	inkl. Lückenschluss Linz - Linz Kleinmünchen	in Bau		
Umbau Verschiebebahnhof Wels	ÖBB	Seit 1990 gehört der Terminal Wels zu den größten und wichtigsten Warenaumschlagplätzen der ÖBB (bedeutendes Drehkreuz).	ab 2/2024 - 2027		

Pyhrnbahn Abschnitt Hinterstoder - Pießling - Vorderstoder PYB	ÖBB	<p>Die Pyhrnbahn ist nicht nur eine zentrale innerösterreichische Eisenbahnverbindung zwischen den starken Wirtschaftsräumen Oberösterreich und Steiermark, sondern erfüllt auch eine wesentliche innereuropäische Funktion als Nord-Süd-Verbindung. Da die Bahnkapazitäten bereits einen sehr hohen Auslastungsgrad aufweisen, ist der Ausbau der Pyhrnbahn im Güterverkehr von entscheidender Bedeutung.</p> <p>Zielrahmen 2025 - 2030: Planung Neubau Bosrucktunnel</p>	2033	
Summerauerbahn Neubaustrecke Linz - Freistadt - Summerau SUN	ÖBB	<p>Der Ausbau der Eisenbahnachse Berlin-Prag-Linz-Graz-Koper würde eine wichtige Verbindung zwischen dem Wirtschaftsraum im Nordwesten Europas, dem Balkan und der Schwarzmeer Region herstellen sowie effiziente Handelsströme fördern. Bedauerlicherweise wurde der dazu notwendige Ausbau der Summerauerbahn im ÖBB Zielnetzrahmenplan 2040 nicht aufgenommen. Enorme Potentiale im regionalen als auch überregionalen Verkehrsnetz bleiben damit ungenutzt.</p>	nicht im ÖBB Zielrahmen 2040 enthalten	
OÖ Regional-Stadtbahn Linz	ÖBB OÖ Schiene GmbH	<p>Die OÖ Regional-Stadtbahn Linz stellt für die Zukunft als wichtigstes ÖV-Schienen-Projekt und zentrales Projekt für den Wirtschaftsstandort OÖ dar. Mit diesem OÖ Infrastrukturprojekt erreicht man für den Linzer Zentralraum einen generationsübergreifenden Mehrwert.</p>	geplant	
Mühlkreisbahnhof-Hauptbahnhof S 6	ÖBB OÖ Schiene GmbH	<p>Verbindet Hauptbahnhof Linz über die Haltestellen Europaplatz, Universitätskliniken, Hafenstraße, Nahverkehrsknoten Urfahr-Ost und Wildbergstraße mit dem Mühlkreisbahnhof. Die Haltestellen Europaplatz und Universitätskliniken werden unterirdisch angefahren, bevor die Regional-Stadtbahn Linz im Bereich der Derfflingerstraße wieder auftaucht und die Haltestelle Hafenstraße in Hochlage erreicht. Über die neue Donaubrücke führt die S 6 zum Nahverkehrsknoten Urfahr-Ost und weiter über die Reindlstraße zur Haltestelle Wildbergstraße bis zur Einbindung in den Mühlkreisbahnhof.</p>	geplant: Baubeginn 2028 Inbetriebnahme 2032	
Nahverkehrsknoten Urfahr Ost - Pregarten - Gallneukirchen S 7	ÖBB OÖ Schiene GmbH	<p>Die S 7 wird am Linzer Hauptbahnhof mit der bestehenden S 5 (LILO) gekoppelt und nutzt die Trasse der S 6 bis zum Nahverkehrsknoten Urfahr Ost, wo sie in Richtung Auhof abzweigt und von dort aus wichtige Bildungseinrichtungen mit einem schnellen Öffi-Angebot anbindet. Ausgehend vom Nahverkehrsknoten Urfahr Ost, wird die geplante S 7 im Bereich des Hochwasserschutzdammes geführt. Danach erreicht sie die Haltestellen Freistädter Straße und Auhof. Die Anbindung stellt die Grundlage und den ersten Abschnitt der weiteren geplanten Strecke der S 7 Richtung Gallneukirchen/Pregarten dar.</p>	geplant	
Strecke Wien - Salzburg Neubaustrecke Köstendorf - Salzburg	ÖBB OÖ Schiene GmbH	<p>Die Westbahnstrecke ist eine Hauptverkehrsachse von Österreich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Teil der innerösterreichischen Ost-West-Verbindung</li> <li>• Teil der europäischen Verbindung zwischen Ost- und Westeuropa</li> <li>... Stuttgart - München - Linz - Wien - Budapest .....</li> </ul>	2029 möglicher Baubeginn 2044 mögliche Inbetriebnahme	