

## Transport und Verkehr - Burgenland

# Schlagzeilen der Sparte Transport und Verkehr

Pressemeldungen

### Meldungen

---

#### **WKÖ-Spartenobmann Klacska: Gratulation an Top-Experteure im Transport**

Exportpreise der Kategorie Transport und Verkehr gingen an ACS Logistics (Gold), Trawöger (Silber) und GlobeAir (Bronze)

---

#### **Sozialpartner: Wo bleibt die Arbeitsstiftung zur Deckung des Fachkräftebedarfs im öffentlichen Verkehr?**

vida-Hebenstreit und WKÖ-Scheiber: Die Sozialpartner haben ihre Arbeit getan, jetzt ist die Bundesregierung am Zug

---

#### **Luftfahrtbranche: Kurzarbeit verhindert Personalengpässe - Pünktlichkeit auf Rekordhoch**

WKÖ-Branchensprecher Ofner: Kein Einfluss auf international verursachte Verzögerungen - Personal in Österreich leistet tolle Arbeit

---

#### **Neuer Obmann im WKÖ-Fachverband Güterbeförderung**

Markus Fischer, Transportunternehmer und Obmann der Fachgruppe Güterbeförderung in Niederösterreich, folgt Günther Reder nach

---

#### **WKO und Gewerkschaft fordern Streichung der Umsatzsteuer auf Öffi-Tickets**

Sozialpartner sind sich einig: „Ein Hebel, den wir mit Blick auf die Klimaziele und die aktuelle Teuerung unbedingt brauchen“

---

#### **WKÖ-Klacska: „Brauchen technologieoffene Transformationsstrategie statt übereiltem Verbot von Verbrennern und eFuels“**

Verkehrswirtschaft beschließt Resolution mit wichtigsten Forderungen, damit die Branche wettbewerbsfähig bleibt und die Klimaziele erreichen kann

---

#### **WKÖ-Klacska zu Fit-for-55-Programm: "Ziel steht, aber Pfad zur Orientierung der Unternehmen fehlt"**

Gerade hauptbetroffene Verkehrsbranche braucht Planbarkeit statt Mehrfachbesteuerung – WKÖ-Veranstaltung beleuchtete Erreichbarkeit der Klimaziele

---

## **WKÖ-Klacska: Wasserstoff muss im Verkehr eine marktfähige Alternative werden**

Strategie der Regierung war überfällig – Betriebe brauchen stabile Rahmenbedingungen und Förderungen, um Wasserstoff-LKW auf die Straße zu bringen

---

## **WKÖ- Klacska: Steuersenkung auf Treibstoff nach deutschem Vorbild rasch umsetzen**

Beispiel Deutschland zeigt rasche, spürbare Entlastung für Bevölkerung und Betriebe – Österreich muss mit M6St-Senkung nachziehen

---

## **WKÖ-Fachverbandsobmann Reder: „Verunglimpfung der LKW-Branche schadet allen!“**

Heimische Transportbetriebe gewährleisten seit Beginn der Pandemie Versorgungssicherheit – Mehrheit mit modernen, emissionsarmen LKW-Flotten unterwegs

---

## **Hörl: „Österreichs Seilbahnen kehren Schritt für Schritt auf einen stabilen Kurs zurück!“**

Steigende Nachfrage zeugt für WKÖ-Fachverband von hoher Attraktivität – Umsatzminus reduziert sich deutlich

---

## **WKÖ-Klacska: "Öl embargo macht Senkung der Mineralölsteuer umso dringlicher"**

Ein Embargo auf russisches Öl wird Energiepreise neuerlich anheizen - Unternehmen der Transportbranche brauchen daher Kompensationsmaßnahmen

---

## **WKÖ-Reder: „Aktuelle Studie bestätigt: Moderne LKW beeinträchtigen die Luftqualität in Städten nicht“**

EURO 6 LKW sind praktisch feinstaubfrei - 20 moderne Lastwagen sind umweltfreundlicher unterwegs als ein LKW im Jahr 1990

---

## **Fahrlehrertag 2022 zu Assistenzsystemen bei der Führerschein-Ausbildung**

WKÖ-Fachverbandsobmann Steininger: Regelmäßige Weiterbildung von Fahrlehrer:innen stärkt die Verkehrssicherheit und die Qualität der Ausbildung

---

## **„Feuer am Dach“: Betroffene Unternehmen brauchen jetzt spürbare Kostenentlastung**

Unternehmen in Gewerbe und Handwerk, Industrie und Transport und Verkehr massiv unter Druck – WKÖ-Bundessparten fordern Maßnahmenpaket

---

## **WKÖ-Klacska: Transportbranche braucht eigenen Gewerbediesel**

Maßnahmen zur Preissenkung für auf Treibstoff angewiesene Betriebe dringend nötig – Deutschland geht bei der Mineralölsteuer mit gutem Beispiel voran

---

## **Ausgleich für Dieselpreisanstieg im VOR-Gebiet erreicht**

WKÖ-Fachverbandsobmann Horvath: Abfederung der Energiekostensteigerung in Niederösterreich und Burgenland sichert vielen Busunternehmen die Existenz

---

## **WKÖ-Reder: Entlastungspaket bringt für Transporteure keine Verbesserungen**

Explodierende Energiekosten bedeuten akute Gefahr für Transportbranche und Versorgungssicherheit – wirksame Energiepreiskompensation daher ein Muss

---

## **WKÖ-Klacska vermisst im Energiepaket Entlastung für Branchen, die Kostensteigerung am meisten spüren**

Transportbranchen fordern spürbare Entlastungsmaßnahmen – ansonsten sei die Versorgungssicherheit nicht mehr lange aufrecht zu erhalten

---

## **WKÖ-Fachverband Spedition warnt: Globale Lieferketten immer stärker gefährdet**

Krieg in der Ukraine verschärft bereits bestehende Lieferprobleme – Fachverbandsobmann Wolfram fordert Maßnahmen gegen Energiepreisexplosion

---

## **Tankstellenbranche warnt: Explodierende Treibstoffpreise gefährden die Grundversorgung**

WKÖ-Fachverband fordert eine sofortige Reduktion der Mineralölsteuer um 25 Cent pro Liter Treibstoff

---

## **WKÖ-Verkehrssprecher Klacska fordert Energiepreisbremse**

Steigende Energiepreise setzen Transportbranche massiv unter Druck – Unternehmen brauchen daher Entlastungen

---

## **Enorme Energiepreise gefährden Österreichs Transportwirtschaft**

WKÖ-Fachverbandsobmann Reder fordert Entlastung, die bei Unternehmen und Bürgern ankommt, sowie Verschiebung der nationalen CO2-Bepreisung

---

## **WKÖ-Fachverband Schienenbahnen begrüßt Einführung der Digitalen Automatischen Kupplung (DAK) im Schienengüterverkehr**

Technologie laut WKÖ-Scheiber längst überfällig und „ein Hebel, den wir mit Blick auf die Klimaziele unbedingt brauchen“

---

## **WKÖ-Reder warnt vor Versorgungsengpässen**

Fachverband Güterbeförderung fordert konkrete Definition von kritischer Infrastruktur – mit Lockerungen am 5. März ist der richtige Zeitpunkt dafür

---

## **WKÖ-Klacska zu neuer Wegekosten-Richtlinie: „Doppelbesteuerungen von CO2 sind zu vermeiden“**

Verkehrsspartenobmann kritisiert, dass EU-Wegekosten-Richtlinie Raum für Doppelbelastungen lässt und Chancen auf Harmonisierung nicht nützt

---

## **Hörl: „Lockerung für Seilbahnen ist einzig nachvollziehbare Lösung!“**

Wechsel von 2G auf 3G ist für WKÖ-Fachverband Seilbahnen ein längst überfälliger und in der derzeitigen Phase der Pandemie logischer Schritt

---

## **Seilbahnen-Chef Hörl: „Bildungsminister setzt mit Förderung mehrtägiger Schulveranstaltungen richtiges Zeichen“**

Gerade in einer schwierigen Zeit sind Zusammenhalt und gemeinsame Erlebnisse wichtig – finanzielle Hilfe erleichtert Durchführung von Schulschulkursen

---

## **Gutachten zeigt: „Beibehalten von 2G bei Seilbahnen ist verfassungswidrig und unverhältnismäßig!“**

Auch die überbordenden Kontrollen halten der rechtlichen Beurteilung durch Experten nicht Stand

---

## **Schwere und breite Sondertransporte kommen künftig auf der Wasserstraße**

WKÖ-Allgemeiner Verkehr: „High & Heavy-Transporte“ werden auch in Zukunft verlässlich, rasch und pünktlich durchgeführt

---

## **Seilbahnen-Chef Hörl erinnert an Booster-Impfung und Datenaktualisierung**

WKÖ-Fachverband bedauert, dass die Regierung die verkürzte Gültigkeit beim Grünen Pass trotz aller Warnungen durchzog und fürchtet verärgerte Gäste

---

## **Seilbahnen fordern in offenem Brief Verschiebung der Verkürzung der Gültigkeit für den Grünen Pass**

WKÖ-Fachverband sowie Fachgruppen der Länder ersuchen Bundesminister Mückstein, die geplante Verkürzung praxisnah umzusetzen

---

## **AustrianSkills – Marko Nebrigic ist der Gewinner bei den Staatsmeisterschaften im Beruf Speditionskaufmann**

WKÖ-Fachverband gratuliert dem Sieger sowie den Zweit- und Drittplatzierten und verweist auf Attraktivität des Lehrberufs Speditionskaufmann

---

## **Hörl: "Verkürzte Gültigkeit des Grünen Passes löst massive Hürden bei Ticketkontrolle aus!"**

Dringender Aufruf an Gäste, die Registrierung und Aktualisierung auf den jeweiligen Online-Plattformen rechtzeitig vorzunehmen

---

## **WKÖ-BG Luftfahrt für CO2-freien Restart**

BG-Vorsitzender Ofner: "Zweckwidmung der Erlöse aus Ticketsteuer und Zertifikatehandel für CO2-neutrales Kerosin überfällig, rasch CO2-Einsparungen generieren"

---

## **WKÖ-Reder: „Flächendeckende Lkw-Maut ist kein Treiber für Verlagerung des Güterverkehrs auf die Schiene“**

Fachverband Güterbeförderung warnt: Maut auch abseits von Autobahnen und Schnellstraßen reduziert den Verkehr nicht, sondern verteuert ihn nur

---

## **Hörl: „Lösung für Skigebiet Lackenhof ist wichtiges Signal an Bevölkerung!“**

WKÖ-Seilbahnen-Obmann betont Bedeutung der Bergbahnen nicht nur für den Wintersport, sondern auch für die regionalen Wirtschaftskreisläufe

---

## **WKÖ-Klacska: „Baustopp für den Lobautunnel widerspricht jeglicher Logik“**

Tunnel hätte nicht nur Verkehr auf der Tangente mitten durch Wien verringert, sondern auch CO<sub>2</sub>-Ausstoß reduziert

---

## **WKÖ-Klacska: Baustopp wichtiger Straßenprojekte schränkt auch klimafreundliche Mobilität ein**

WKÖ bekennt sich zur CO<sub>2</sub>-Reduktion, doch Ausbaustopp wichtiger Verbindungen in der Steiermark und Kärnten geht zulasten der Mobilität insgesamt

---

## **Schiene soll künftig mehr Abfalltransporte abwickeln**

Novelle zum Abfallwirtschaftsgesetz sieht schrittweise Verlagerung vor – für WKÖ-Fachverband eine Riesenchance, um Beitrag zum Klimaschutz zu leisten

---

## **WKÖ-Klacska erfreut über Zeichen der Wertschätzung für Transportbranche**

Bundesminister Nehammer und Staatssekretär Brunner ehrten Transportbetriebe aus ganz Österreich für ihre Leistungen als „Helden der Krise“

---

## **WKÖ-Klacska: Glasgow-Beschluss vergisst Zukunftsmodell eFuels**

WKÖ-Klacska: Glasgow-Beschluss vergisst Zukunftsmodell eFuels

---

## **Seilbahnen-Obmann Hörl: „Auch mit 2G ist eine gute Wintersaison möglich“**

WKÖ-Fachverband akzeptiert Entscheidung des Gesundheitsministeriums für 2G-Pflicht in Seilbahnen – sichere Beförderung der Gäste hat oberste Priorität

---

## **WKÖ-Fachverbandsobmann Reder: "Ja zur Ökologisierung – Belastungen und Entlastungen müssen aber im Verhältnis stehen"**

Straßengüterverkehr fordert Abfederungsmaßnahmen für CO<sub>2</sub>-Kosten – marktfähige Alternativen zum Verbrennungsmotor fehlen im LKW-Bereich noch

---

## **WKÖ-Klacska: „Bei Corona-Verschärfungen Verletzlichkeit der Lieferkette mitdenken“**

2,5G in Verkehrsbranche schwer umsetzbar, zumal die PCR-Testinfrastruktur nicht flächendeckend vorhanden ist

---

## **WKÖ-Spartenobmann Klacska gratuliert den HERMES-Verkehrs-Logistik-Preisträgern**

Begehrte Auszeichnung wurde in sechs Kategorien verliehen. Zum HERMES-Entrepreneur wurde cargo-partner-Chef Stefan Krauter gekürt

---

## **Bergauf mit neuen Perspektiven: Optimistischer Start in die neue Wintersaison!**

WKÖ-Fachverband Seilbahnen ist nach positivem Sommer zuversichtlich für den Winter – Österreich Werbung unterstützt mit 10 Mio.-Euro-Kampagne

---

## **Verkehrswirtschaft auf Erholungskurs mit Hindernissen**

Branche hat durch NoVA-Ausweitung und CO2-Preis bis 2030 Mehrkosten von 10,3 Milliarden Euro - WKÖ-Spartenobmann Klacska fordert Kompensationen

---

## **WKÖ-Klacska: „Einstieg in CO2-Bepreisung schmerzhaft, aber mit Augenmaß ausgestaltet“**

Transportbranche von ökosozialer Steuerreform besonders betroffen – Mehreinnahmen müssen in Förderung des Technologieumstiegs fließen

---

## **WKÖ-Klacska: Flächendeckende Lkw-Maut trifft die Falschen und schwächt den Standort Österreich**

Betroffen wären vor allem regionale Zulieferer sowie Konsumenten, die die Mehrkosten letztlich tragen, nicht aber der internationale Transitverkehr

---

## **EuroSkills: Silbermedaille in der Speditionsbranche geht an Österreich**

Steirischer Kandidat Tobias Tropper von der Spedition Kühne und Nagel zeigte beeindruckende Leistung in Graz – Fachverbandsobmann Wolfram gratuliert

---

## **WKÖ mahnt Maßnahmen zur Schließung der drohenden Energielücke ein**

Verkehrsbranchensprecher Klacska und Experte Schwarzer fordern Technologieoffenheit, raschere UVP-Verfahren und Energiepartnerschaften

---

## **WKÖ-Klacska: „Arbeitszeitreduktion zur Lösung des Lkw-Lenkermangels genau der falsche Weg“**

Gewerkschafts-Vorschlag würde Problem im Gegenteil verschärfen – Bundessparte will neue Personengruppen wie z.B. Frauen für Beruf gewinnen

---

## **Vorausblickende Strategie der Besten Österreichischen Sommer-Bergbahnen punktet auch in herausfordernden Zeiten**

Zwischenresümee zum Bergsommer 2021

---

## **WKÖ-Fachverbandsobmann Reder: Abschaffung des Dieselprivilegs muss zu Ende gedacht werden**

Maßnahme wird den Transit nicht verhindern, heimische Unternehmen und Konsumenten aber erheblich belasten

---

## **Gewerbe und Verkehrswirtschaft warnen vor Wachstumsbremse durch Verteuerung von Diesel**

WKÖ-Spartenobleute sprechen sich gegen Abschaffung des sogenannten Dieselprivilegs aus, das im gewerblichen Bereich auch gar kein Privileg ist

---

## **Verkehrswirtschaft steht zum Dialog über Mobilitätsmasterplan bereit**

WKÖ-Branchensprecher Klacska verweist darauf, dass die Wirtschaft ihren Masterplan bereits vorgelegt hat und „endlich in die Umsetzung“ kommen will

---

## **WKÖ-Branchensprecher Klacska: „Umsetzungsstopp von Infrastrukturprojekten ist der falsche Weg“**

Infrastrukturverknappung ist keine Lösung - Verweis auf den Zweck der baulichen Maßnahmen, nämlich Erhöhung der Sicherheit und der Flüssigkeit des Verkehrs

---

## **WKÖ-Spartenobmann Klacska gratuliert den Top-3-Exporthern der Verkehrsbranche**

Exportpreise in der Kategorie Transport und Verkehr gingen an Gebrüder Weiss, Felbermayr Transport- und Hebetchnik sowie Pink Aviation

---

## **Konjunkturumfrage: „Räder in der Verkehrsbranche drehen sich wieder“**

WKÖ-Bundesspartenobmann Klacska sieht Aufwärtstrend – Bremsklötze gibt es aber durch Fachkräftemangel und fehlende Rahmenbedingungen für Klimaschutz

---

## **eFuels als Hoffnungsträger für nachhaltige Mobilität**

Bundesspartenobmann Klacska und Staatssekretär Brunner zeigten bei WKÖ-Veranstaltung auf, welche Rolle eFuels bei der Dekarbonisierung spielen können

---

## **Studie zeigt: Lkw-Fahrverbote bewirken oft mehr statt weniger CO2-Ausstoß**

WKÖ-Fachverband Güterbeförderung kritisiert Wildwuchs an Lkw-Fahrverboten – Studie der Technische Universität Wien (TU) führt anhand konkreter Beispiele Auswirkungen vor

---

## **AustrianSkills: Junge Speditionskaufleute beweisen ihr fachliches Können bei den Staatsmeisterschaften**

Teilnahme an WorldSkills in Shanghai möglich

---

## **Wasserstoff wird Schlüsselrolle bei der Erreichung der Klimaziele spielen**

Spartenobmann Klacska und Staatssekretär Brunner hoben bei WKÖ-Veranstaltung vielfältige Einsatzmöglichkeiten des „Allrounders Wasserstoff“ hervor

---

## **Fahrgast-Charta UPDATE: Sicher und gesund unterwegs in den Öffis**

Gesundheit aller hat oberste Priorität – Klimaschutzministerin Gewessler und Sozialpartner stellen Update der Schutzmaßnahmen für Öffi-NutzerInnen vor

---

Stand: 28.06.2022