

CORONAVIRUS

INFO-SERVICE FÜR BETRIEBE



Industrie - Kärnten

Veranstaltungen der Sparte Industrie

Folien und Protokolle zu Veranstaltungen

Umwelt und Energie

[Tipps zur praktischen Umsetzung des Ausgangszustandsberichts](#)

[Präsentationen zum WKÖ Klima-Symposium von 11.10.2017](#)

Infrastrukturveranstaltungen

Das Stromübertragungsnetz im Zieldreieck: 100% Erneuerbare, neues Marktdesign und Versorgungssicherheit" - 11.3.2020

[Folien: Das Übertragungsnetz im Zieldreieck: 100 % Erneuerbare, neues Marktdesign und Versorgungssicherheit](#)

[Protokoll](#)

Hybride Betriebssysteme auf der Eisenbahn - 22.1.2020

[Folien: Zweisystemzüge für U-Bahn und ÖBB – Reinhard Müller](#)

[Folien: Hybrid rail systems – DI Harald Tisch und Thomas Gerstenmayer, BSc](#)

[Protokoll](#)

Nachhaltige und wettbewerbsfähige Verkehrswege von Österreich zum Hafen Koper - 6.11.2019

[Folien](#)

[Protokoll](#)

Zur Aufnahme von Tauern- und Pyhrn-Achse ins künftige TEN-Kernnetz - 23.1.2019

[Folien](#)

[Protokoll](#)

Rohölsteuerung zu den Raffinerien - 5.12.2018

[Folien](#)

[Protokoll](#)

Die neue Seidenstraße, Vision und Wirklichkeit: die Chancen und Risiken für Österreich – 7.11.2018

[Folien](#)

[Protokoll](#)

Aktuelle künftige Bauvorhaben der ASFINAG - 26.9.2018

[Folien](#)

[Protokoll](#)

Antwerpen – europäischer Seehafen und Chemiehafen der Superlative!

Folien:

[Der Hafen Antwerpen – Seehafen und Chemiehafen der Superlative](#)

[Der Hafen Antwerpen – Leistungsfähige Hinterlandanbindungen](#)

[Europe's Largest Integrated Oil & Chemical Cluster](#)

Video: [Feel the Chemistry](#)

[Protokoll](#)

Wettbewerbsfähige Donau – ein Weckruf für die Umsetzung!“ - 28.9.2016

[Folien](#)

[Protokoll](#)

EU Masterplan für LNG auf der Rhein-Main-Donau Achse - 20.4.2016

[Folien](#)

[Protokoll](#)

Studienpräsentation:

„Flächendeckende Schwerverkehrs-Maut in Österreich“

[Folien](#)

[Protokoll](#)

Die europäischen Leitungsnetze für Gas und Strom – Engpässe und Mängel – 26.11.2014

[Folien](#)

[Protokoll](#)

Der ökonomische (wirtschaftliche!) Fußabdruck des Systems Bahn - 21. Mai 2014

Folien Ing. Chodasz
Folien Dr. Helmenstein
Protokoll

Stand: 05.11.2020