

Fahrzeughandel - Oberösterreich

Förderangebot OÖ Fahrzeughandel

inklusive aktuelle branchenrelevante Förderinfos

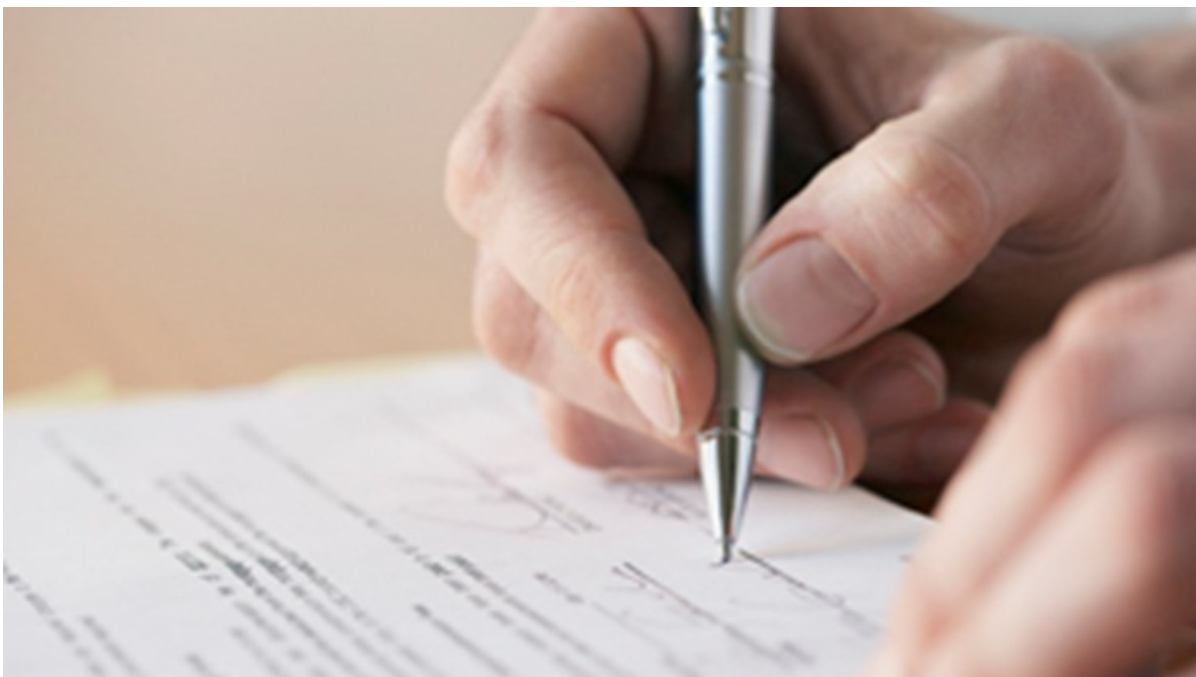
ÜBERSICHT

Förderungen des Landesgremiums

- [Importeurs-Rechtsschutzversicherung-Förderung](#)
- [Kfz-Logo-Förderung](#)
- [Messe-Förderung](#)
- [Rechtshilfe-Förderung](#)
- [Top-Handelszertifikat-Förderung](#)

Aktuelle branchenrelevante Förderinfos

- [E-Mobilitätsoffensive 2023](#)
- [ENIN - Emissionsfreie Nutzfahrzeuge und Infrastruktur](#)
- [EBIN - Emissionsfreie Busse und Infrastruktur](#)
- [Förderübersicht E-Mobilität](#)



> IMPORT EURS-RECHTSSCHUTZVERSICHERUNG-FÖRDERUNG

Wir fördern Mitgliedsbetriebe die erstmalig eine GARANTA-Importeurs-Rechtsschutzversicherung (Rechtsschutz betreffend Verträge mit Herstellern oder Importeuren) abschließen.



©

> KFZ-LOGO-FÖRDERUNG

Sie verwenden das Kfz-Betriebe-Logo auf Ihren Geschäftspapieren, bei Firmenprojekten o.ä.? Dann informieren Sie sich gleich über diese einmalige Förderung.



© ADOBE.STOCK/NAIYANAB

> MESSE-FÖRDERUNG

Gefördert werden Automobilausstellungen von Automobilvereinen ab vier bzw. zehn voneinander unabhängigen FahrzeughändlerInnen



© STYLE-PHOTOGRAPHY/WESTEND61/PICTUREDESK.COM

> RECHT SHILFE-FÖRDERUNG

Diese Förderung erhalten Mitglieder, wenn sie ihr Impressum, AGBs, Webshop, Datenschutzerklärung und/oder ihr Kennzeichen (Firmenwortlaut, Marke, Domain) durch einen Anwalt prüfen lassen.



©

> TOP-HANDELSZERTIFIKAT - FÖRDERUNG

Das TOP-Handelszertifikat wird von qualitätsbewussten Kunden als Einkaufs-Orientierungshilfe sehr geschätzt. Durch Förderung der Zertifizierungskosten wird Ihr Start zum TOP-Handelsbetrieb finanziell erleichtert.

Aktuelle branchenrelevante Förderinfos

E-Mobilitätsoffensive 2023

E-Mobilitätsförderung: Auch im kommenden Jahr 5.000 Euro beim Kauf eines E-Autos für Private

Änderung bei Förderungen für Plug-In-Hybride – Eigene Förderschiene für Regionen mit wenig E-Ladestationen – Anträge können unter umweltfoerderung.at ab Jänner 2023 gestellt werden

Auch 2023 wird die E-Mobilitätsförderung des Klimaschutzministeriums und der Automobilimporteure sowie der Zweiradimporteure fortgesetzt. Gefördert wird der Kauf von E-Autos für Privatpersonen mit 5.000 Euro. Private Ladeinfrastruktur wird mit 600 Euro für Wallboxen und mit 1.800 Euro für Gemeinschaftsanlagen in Mehrparteienhäusern gefördert. Betriebliche Ladeinfrastruktur wird mit bis zu 30.000 Euro gefördert. Der Kauf eines E-Motorrads wird mit bis zu 1.900 Euro gefördert.

Insgesamt stellt das Klimaschutzministerium für das kommende Jahr 2023 95 Millionen Euro für die E-Mobilitätsoffensive zur Verfügung. Um den Ausbau der Ladeinfrastruktur weiter voranzutreiben, wird es für derzeit unterversorgte Gebiete ein zusätzliches Förderprogramm geben. Hierfür sind ab Mitte 2023 weitere 10 Millionen Euro vorgesehen.

Eine Änderung gibt es bei der Förderung für Plug-in-Hybride: Sie müssen ab kommendem Jahr 60 Kilometer rein elektrisch zurücklegen können, um für eine Förderung von 2.500 Euro in Frage zu kommen. Bisher waren 50 Kilometer ausreichend.

Bei der Förderung für Betriebe gibt es eine neue Schwerpunktsetzung. Die Förderung für Elektro-PKW für Betriebe läuft aus. Für Betriebe gibt es hier mehrfache steuerliche Begünstigungen, durch die Sachbezugsbefreiung, die Vorsteuerabzugsfähigkeit, den Entfall der Normverbrauchsabgabe (NoVA) und den Entfall der motorbezogenen Versicherungssteuer. Darüber hinaus wird das Bundesministerium 2023 eine eigene Förderschiene für Emissionsfreie Nutzfahrzeuge und Infrastruktur (ENIN) etablieren, mit der Betriebe und Vereine gezielt bei der Flottenumstellung unterstützt werden. Dafür stehen im Jahr 2023 100 Millionen Euro zur Verfügung. Gefördert werden etwa emissionsfreie LKW, Transporter oder Sonderfahrzeuge der Fahrzeugklassen N1, N2 und N3 sowie Sattelzugfahrzeuge.

Die Zulassungszahlen bei den E-Fahrzeugen zeigen den großen Erfolg der E-Mobilitätsoffensive des Klimaschutzministeriums. Im Rekordmonat September waren 22 Prozent der PKW-Neuzulassungen E-Autos. Derzeit machen E-Autos ca. 2 Prozent aller zugelassenen Autos in Österreich aus.

Günther Kerle, Sprecher der österreichischen Automobilimporteure: „Wir begrüßen, dass es gelungen ist, eine gemeinsame Ankaufsförderung auch für 2023 zu vereinbaren. In Zeiten, in denen durch Lieferschwierigkeiten, hohe Strompreise und steigende Inflation die Elektromobilität besonders gestärkt werden muss, ist das ein wichtiges Zeichen. Wermutstropfen bleibt, dass es aufgrund von Budgetrestriktionen keine Ankaufsförderung mehr für den Ankauf von Elektrofahrzeugen durch Betriebe geben wird, aber immerhin werden diese durch den neu aufgelegten Investitionsfreibetrag sowie insbesondere durch Vorsteuerabzug und Sachbezugsbefreiung weiterhin begünstigt.“

Die neue Förderung startet im Jänner 2023. Die genauen Förderangebote und weitere Details sind ab Anfang Jänner auf der Website der Abwicklungsstelle KPC (Kommunkredit Public Consulting GmbH) unter umweltfoerderung.at abrufbar.

OTS0151 von 16.12.2022 14:13

Aussender: BM für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

ENIN - Emissionsfreie Nutzfahrzeuge und Infrastruktur

Förderprogramm zur Umstellung von Nutzfahrzeugflotten auf emissionsfreie Antriebe

Gefördert werden Projekte zur Anschaffung von emissionsfreien Nutzfahrzeugen und der dazugehörigen Ladeinfrastruktur. Förderbar sind Kosten die mit den Projektzielen (Umstellung der Flotte auf emissionsfreie Nutzfahrzeuge und Ladeinfrastruktur) in Zusammenhang stehen. - Betriebe - sonstige unternehmerisch tätige Organisationen sowie Vereine - konfessionelle Einrichtungen und öffentliche Gebietskörperschaften Gefördert wird der wirtschaftliche Eigentümer der Investition. Die Antragsteller müssen alle bei Fördervergaben üblichen Formalvoraussetzungen erfüllen.

» [Mehr Infos zu ENIN](#)

EBIN - Emissionsfreie Busse und Infrastruktur

Förderprogramm zur Umstellung von Busflotten auf emissionsfreie Antriebe

Gefördert wird der wirtschaftliche Eigentümer der Investition (Busbetreiber, Infrastrukturbetreiber, Poolgesellschaften). Die Antragsteller müssen alle bei Fördervergaben üblichen Formalvoraussetzungen erfüllen. Gefördert werden Projekte zur Anschaffung von emissionsfreien Bussen und der dazugehörigen Ladeinfrastruktur. Förderbar sind Kosten die mit den Projektzielen (Umstellung der Flotte auf emissionsfreie Busse und Ladeinfrastruktur) in Zusammenhang stehen.

» [Mehr Infos zu EBIN](#)

Förderübersicht E-Mobilität

Einen guten Förderüberblick über aktuelle Förderungen rund um die E-Mobilität bietet der [Oberösterreichische Energiesparverband](#) und der [ÖAMTC](#).

Tipp!

Nützliche Infos zum Thema E-Mobilität wie zB den „Leitfaden E-Mobilität für Betriebe“, den Faktencheck-Batterie-Elektroauto uvm... finden Sie [hier](#).