



## Transport und Verkehr - Oberösterreich

### Aktuelles im Transport und Verkehr

Sparteninformationen speziell für Oberösterreich

#### Runder Tisch Mobilität und Verkehr in der WKÖÖ

Die OÖ Wirtschaft diskutiert mit Vertretern der Politik über die Herausforderungen des Verkehrs.

Anlass war der Gesamtverkehrsplan 2025 des Verkehrsministeriums sowie das Gesamtverkehrskonzept des Landes OÖ für den Großraum Linz. Die Beiträge auf Bundes- und Landesebene zur Verkehrs- und Mobilitätsplanung sollen eine reale Basis bieten, wie bei steigenden Bedarfen Personen- und Gütermobilität längerfristig gewährleistet werden können.

[lesen Sie mehr](#)

#### Das braucht der Industrie- und Logistikstandort OÖ

Im Rahmen eines gemeinsamen Mediengesprächs haben die Obmänner der WKÖÖ Sparten Industrie, DI Günter Rübiger, sowie Transport Verkehr, Johannes Hödlmayr, darüber informiert, welche Maßnahmen zur Sicherung des Industrie- und Logistikstandorts OÖ notwendig sind. Das hohe Ausmaß an industrieller Produktion muss als Basis für den Erfolg des Standorts OÖ abgesichert werden. Damit Güter ihre Absatzmärkte rasch, effizient und zuverlässig erreichen, müssen taugliche Rahmenbedingungen für Logistiker garantiert werden. Neben einer leistungsstarken Verkehrsinfrastruktur ist dazu die Akzeptanz für Gütermobilität in Politik und Gesellschaft notwendig.

[Medienunterlagen von der Pressekonferenz](#)

[Sehen Sie dazu folgende erste Berichte aus den Tages-/Printmedien](#)

[LT1-Regional-TV](#)

[Radio Arabella](#)

[Krone Hit](#)

[Tourstopp der LKW Friends on the road in Linz](#)

„Wir bringen, was Sie täglich brauchen“, diese Botschaft konnten die öö. Transporteure mit dem Tourstopp der Lkw Friends on the road- Show beim Stadtfest in Linz vielen interessierten Besuchern vermitteln. [Details](#)

## **OÖ Verkehrswirtschaft fordert Entlastung**

Die Vertreter der gesamten OÖ Wirtschaft im Wirtschaftsparlament unterstützen die von Spartenobmann Johannes Hödlmayr präsentierten **Forderungen zur Entlastung:**

- Die Einführung der EURO-6-Abgasnorm ab 1.1.2014 darf bei den Mauttarifen zu keiner deutlich spürbaren Mehrbelastung führen
- Eine allfällige Anlastung "externer Kosten" darf nur im Gleichklang mit den wichtigsten europäischen Handelspartnern Österreichs erfolgen
- Die ab 1.1.2014 geltende Mauttarif-VO muss so zeitgerecht erlassen werden, dass der Wirtschaft ausreichende Möglichkeit für Kosten- und Auftragsplanungen im internationalen Wettbewerb zur Verfügung steht.
- Das generelle Tempolimit von 60 km/h für Lkw in den Nachtstunden muss aufgehoben werden

Ebenfalls einstimmige Zustimmung fand der Antrag "Änderung der C-95-Weiterbildung" gestellt von KommR Wolfgang Klinger.

[Anträge an das Wirtschaftsparlament OÖ Juni 2013](#)

## **Wege in die Zukunft: WKÖ startet Dialog über Mobilität von morgen**

Verkehr und Verkehrsinfrastrukturen sind unabhängig von der Branche für alle Unternehmen zur Erreichbarkeit von Kunden, Mitarbeitern sowie Gütern und Dienstleistungen von hoher Bedeutung.

Zuverlässige Infrastruktur ist Voraussetzung für die Wettbewerbsfähigkeit der Wirtschaft.

Präsentationen zum Thema anlässlich der Veranstaltung "Gesamtstrategie - Zukunft und Verkehr":

[Präsentation des Gesamtverkehrsplans; H.Kasser, BMVIT](#)

[Gesamtstrategie für den Verkehr Sicht der österreichischen Verkehrswirtschaft, A. Klacska, WKÖ](#)

[Infrastruktur der Zukunft, Th. Spiegel, BMVIT](#)

[Infrastruktur der Zukunft, E. Rothmüller-Jannach, WKÖ](#)

[Personenmobilität der Zukunft, St. Mayerhofer, BMVIT](#)

[Statement Personenmobilität, A. Waldhör \(Linz Linien\)](#)

## **WIFO: Mobilität als Schlüssel-Standortfaktor**

### **Aktuelle WIFO-Studie bestätigt Erreichbarkeit als Schlüssel-Standortfaktor**

Die Erreichbarkeit muss als Schlüsselfaktor für den Standort OÖ gestärkt werden. Zum notwendigen Ausbau der Verkehrsinfrastruktur müssen entsprechende Korridore für alle Verkehrsträger gesichert werden. In einer aktuellen Studie zur Bewertung des Standorts OÖ im Vergleich mit anderen Regionen in Europa hat das WIFO die aktuellen Positionen der WKÖ zum Infrastrukturausbau vollinhaltlich bestätigt.

Experten gehen bis 2025 von einem Anstieg des Personenverkehrs um 1/4 sowie des Güterverkehrs um 1/3 aus. Diese steigenden Mobilitätsbedarfe im Personen- und Güterverkehr gilt es durch den optimalen Einsatz der Vorteile der jeweiligen Verkehrsträger zu erfüllen. Für den Personenverkehr wird eine anzustrebende Trendwende vom motorisierten Individualverkehr hin zum öffentlichen Verkehr als Lösung gesehen. Eine stärkere Einbindung privater Anbieter aus der Verkehrswirtschaft kann dazu noch erheblich beitragen.

Die Positionen der WKÖ zu diesen Themen finden Sie im [Bericht aus der OÖW vom 15.3.2013](#) sowie der [Medienunterlage vom 8.3.2013](#).

### **Infrastruktur aller Verkehrsträger weiter ausbauen**

Nicht die alleinige, aber dennoch eine unersetzbare Maßnahme zur Sicherung der Mobilität von Wirtschaft und Bevölkerung ist der weitere Ausbau der heimischen Verkehrsinfrastruktur.

[Infrastrukturoffensive der WKÖ](#)

[Ennshafen als Exportdrehscheibe ausbauen - TV-Spot](#)

[Ennshafen als Exportdrehscheibe ausbauen - Hörfunk](#)

[Steyrer Straße B 309 im Norden und Süden weiter ausbauen - TV-Spot](#)

[B 309: Neue Nord-Süd-Verbindung in Oberösterreich - Hörfunk](#)

[Mühlviertler Schnellstraße S 10 bis Rainbach weiter ausbauen! - TV-Spot](#)

[Die Mühlviertler Schnellstraße S10 sorgt für Aufschwung - Hörfunk](#)

**LKW-Fahrverbote: Verkehrspolitische Notwendigkeit? Wirtschaftliche Sackgasse?**

Presseausendung sowie Vorträge und Studie zur Veranstaltung am 3.10.2012 finden Sie [hier](#)

LKW Friends on the road zeigen Flagge und touren durch ganz Österreich.

Wir bringen, was Sie täglich brauchen - eine Botschaft, mit der wir seit Jahren die Leistungen des heimischen Transportgewerbes in der Öffentlichkeit bewerben.

Vom 17. bis 18. August 2012 fand im Rahmen des Linzer Stadtfestes am Martin-Luther-Platz an der Landstraße eine große Road Show statt.

LKW Friends on the road haben dort für die Leistungen des heimischen Transportgewerbes sowie den Lenkerberuf geworben.

Infos:

#### [Nachlese](#)

- [Medieninformation](#)
- [Bericht Kronen Zeitung vom 18.8.2012](#)
- [Bildergalerie auf Cityfoto](#)
- [Bericht OÖW vom 3.8.2012](#)
- [Radiospot auf Radio Oberösterreich](#)
- [Bericht Hallo Oberösterreich vom 3.8.2012](#)
- [Bericht Kronen Zeitung vom 1.8.2012](#)
- [Bericht OÖW vom 20.7.2012](#)
- [Homepage Wepra - Road Shows in den Bundesländern](#)

---

#### [Pressekonferenz der Bundessparte Transport Verkehr am 14.03.2012](#)

"Wenn wir Verkehr verhindern, verhindern wir auch die Wirtschaft in Österreich. Auch eine vernünftige Planung von Fahrverboten gehört hier dazu." so WKÖ-Alexander Klacska.

#### [Oö. Verkehrswirtschaft setzt auf Erfolgsfaktor Bildung/Qualifizierung](#)

Sozialpartnerinitiative erarbeitet zielgerichtete Qualifizierungsangebote

#### [Land OÖ fördert sauberen Verkehr](#)

LR Sigl und Sparte Transport Verkehr vereinbaren Förderung für die Anschaffung emissionsarmer Euro-6- und EEV-Fahrzeuge

#### [Sparte Transport und Verkehr begrüßt 79 neue Konzessionäre](#)

WKÖ Präsident KomR Dr. Rudolf Trauner und die Spitzen der OÖ Verkehrswirtschaft gratulieren zur erfolgreichen Absolvierung der Konzessionsprüfung.

[zur Fotogalerie](#)

## Unser Land braucht leistungsfähige Fluganbindungen

"Ein klares Ja zu einem wettbewerbsfähigen Wirtschafts- und Produktionsstandort Oberösterreichs erfordert daher ein klares Ja zur Mobilität und zur Verkehrsinfrastruktur", unterstreicht Spartenobmann Hödlmayr die Bedeutung der Verkehrsstruktur für das zukünftige Wachstum in Oberösterreich.

Lunchgespräch mit Vorstandsdirektor Dr. Bierwirth, Präsident Dr. Trauner, Leiter der Abteilung Wirtschaftspolitik und Außenhandel Dr. Prühringer und Spartenobmann Hödlmayr.

## OÖ Verkehrswirtschaft wehrt sich gegen neue Belastungswelle

Entschieden zur Wehr setzt sich der Obmann der Sparte Transport und Verkehr der WKOÖ, Johannes Hödlmayr, gegen weitere Belastungsangriffe auf die Verkehrswirtschaft durch den vorliegenden Entwurf der Mauttarif-Verordnung: „Die darin vorgesehene Tarifgestaltung ab 2012 wäre ein beträchtlicher Nachteil für den heimischen Wirtschaftsstandort“, warnt Hödlmayr.

## Logistiker präsentieren sich mit modernem Branchenauftritt

Die Speditionenbranche will das Interesse für den Beruf, bei der Messe "Jugend und Beruf" in Wels, wecken. „Uns ist die jugendgerechte Positionierung der Berufsbilder unserer Lehrberufe ein besonderes Anliegen. Wir wollen bei den Jugendlichen Interesse für einen Beruf wecken, der ihnen neben interessanten Perspektiven ein spannendes Tätigkeitsfeld bietet“, betont Fachgruppenobmann KommRSchneckenreither.

## OÖ KRONE Einschaltung: Berufe mit Zukunft

## Fachgruppentagung 2011 der OÖ Transporteure in Gmunden

Am Samstag, 17. September 2011 fand im Toskana Kongresszentrum Gmunden die Fachgruppentagung der OÖ Transporteure statt.

Rund 450 interessierte Teilnehmer erlebten einen guten Mix aus Fachinformation, Unterhaltung sowie die Gelegenheit zum Kontakt mit Branchenkollegen.

## NEIN zu mehr Maut und LKW-Fahrverboten

Spartenobmann Hödlmayr sieht Wirtschaftsstandort ernsthaft gefährdet: "Unsere Transportbetriebe sichern in Oberösterreich die Nahversorgung und schaffen Arbeitsplätze und Wertschöpfung in den Regionen - wenn man sie lässt." so WKOÖ Johannes Hödlmayr, Obmann der Sparte Transport und Verkehr, über die aktuellen Überlegungen einer Ausdehnung der LKW Maut auf unseren Bundesstraßen.

## Die Wirtschaft braucht Wege

Ausbau Pyhrn-Schober-Bahnachse: Sozialpartner und Länder sind für raschen Bahnausbau: "Der Ausbau der Pyhrn-Schober-Bahnachse ist für den Wirtschaftsstandort Oberösterreich von eminenter Bedeutung." so WKOÖ Präsident Rudolf Trauner. Mit einer Resolution für den Ausbau dieser Bahnstrecke untermauern die Länder OÖ und Steiermark samt den Sozialpartnern einen Schulterschluss.

## 1. OÖ Logistik-Treff der Fachgruppe Spediteure

### OÖ Logistiktreff bestätigt: sinnvolles Wachstum durch Kompetenz und Nachhaltigkeit

Gute Stimmung unter den Teilnehmern und eine positive Erwartung im Hinblick auf die künftigen Herausforderungen der Logistikbranche prägten den erstmals abgehaltenen OÖ Logistiktreff der WKOÖ.

## Wachstum braucht Mobilität, Mobilität braucht Wege!

Jetzt Korridore der Zukunft für Oberösterreich sichern

## Transporteur-Obmann Wolfsgruber kündigt innovatives Infonetzwerk an

Mehrere Tage bevor konkrete Verkehrsbehinderungen, wie aktuell Sanierung A8 der Innkreis Autobahn zu erwarten sind, werden durch das Infonetzwerk der WKOÖ in Kooperation mit dem Land OÖ, ASFINAG und der Polizei die Lenker von Amsterdam bis Ankara informiert.

## Transportwirtschaft kontert AK-Schwarzbuch

Fachgruppenobmann des OÖ Güterbeförderungsgewerbes: "Gemeinsamer Einsatz für passende Rahmenbedingungen wäre sinnvoller, als Betriebe im Schwarzbuch an den Pranger zu stellen"

#### Sparte T ransport Verkehr begrüßt 82 neue Konzessionsinhaber

WKÖÖ Präsident KommR Dr. Rudolf Trauner und die Spitzen der OÖ Verkehrswirtschaft gratulieren zur erfolgreichen Absolvierung der Konzessionsprüfung.

Zur Fotogalerie.....

#### Lkw droht auf Europastraße E 552 rote Ampel

Verkehrsspartenobmann Hödlmayr: "Den Lkw für überfällige Infrastrukturmaßnahmen zu geißeln, ist entschieden der falsche Weg"

#### Möst-Erhöhung absolut kontraproduktiv

Verkehrsspartenobmann Hödlmayr warnt: Statt Mehreinnahmen drohen dem Finanzminister millionenschwere Abgänge im Budget.

Oktober 2010

#### Architekten des T ransports gehen Herausforderungen der Zukunft aktiv an

Fachgruppentagung der oö. Spediteure: Innovativ die Zukunft bewegen

Oktober 2010

#### Einladung OÖ Exporttag 2010

Donnerstag, 4. November 2010, ab 09:30 Uhr

Palais Kaufmännischer Verein, Bismarckstraße 1, 4020 Linz

Oktober 2010

#### aws fördert Anschaffung für Öko-Lkw für Kleinunternehmen noch bis Ende 2010

Oktober 2010

#### Unterwegs für Oberösterreich

Oö. Transporteure fordern faire Rahmenbedingungen ein

Fachgruppenobmann Franz Wolfgruber: Ohne Transport gibt es keine funktionierende Wirtschaft und keinen Wohlstand

September 2010

#### Ausbau der Summeraubahn und der Pyhrnbahn könnte längst im Gange sein

WKÖÖ-Präsident Rudolf Trauner bilanziert über wesentliche Projekt-Meilensteine des letzten Jahrzehnts

September 2010

#### Franz Wolfgruber Kommerzialrat

WKÖÖ-Präsident Trauner überreichte dem Fachgruppenobmann des oö. Güterbeförderungsgewerbes das Kommerzialratsdekret

September 2010

#### Ladies Day an Fluss und See am 27. Juni 2010

Oö. Schifffahrtsunternehmen verwöhnen die weiblichen Gäste auf den heimischen Gewässern

Juni 2010

Transithölle Salzkammergut gibt es nicht

Transporteure-Obmann Wolfsgruber warnt: Bürgerinitiativen erweisen mit ihrem „Transit-Märchen“ der Tourismusregion einen Bärendienst

Juni 2010

ASFINAG Information zum neuen zentralen Guthabenverfahren via GO-Direkt

Mai 2010

Sparte Transport und Verkehr setzt auf bewährtes Führungstrio

KommR Johannes Hödlmayr MBA als Spartenobmann bestätigt, Stellvertreter: KommR Alfred Schneckeneither und Ing. Johann Sklona

April 2010

Fachvertretung der Fahrschulen und des Allgemeinen Verkehrs

Ing. Norbert Hausherr Vorsitzender

April 2010

Fachgruppe der öö. Garagen-, Tankstellen- und Servicestationsunternehmen

Ernst Buchleitner als Fachgruppenobmann bestätigt, Stellvertreter sind Johann Felten und Ing. Mag. Gerald Part

April 2010

Fachvertretung der öö. Seilbahnen

Peter Grögler ist Vorsitzender der Fachvertretung

April 2010

Fachgruppe für die Beförderungsgewerbe mit Pkw setzt auf bewährtes Führungstrio

Michael Gräfner erneut Fachgruppenobmann, Johann Sklona und Franz Ganglberger in ihren Funktionen als Obmann-Stellvertreter bestätigt

April 2010

Ing. Günter Neumann als Vorsitzender der Fachvertretung der Schienenbahnen bestätigt

April 2010

Fachgruppe der Autobus-, Luftfahrt- und Schifffahrtunternehmen

Ing. Johann Sklona ist Fachgruppenobmann, Alois Sunzenauer und Karl-heinz Eder agieren als Stellvertreter

April 2010

Fachgruppe der öö. Spediteure

Alfred Schneckeneither als Obmann wiedergewählt, Gottfried Kneifel und Josefine Deiser sind die Stellvertreter

April 2010

Fachgruppe für das öö. Güterbeförderungsgewerbe

Bewährtes Führungsteam mit Fachgruppenobmann Franz Wolfsgruber sowie den Obmann-Stellvertretern Mag. Wolfgang Schneckeneither und KommR Franz Danninger

April 2010

### Ergebnisse der Wahl 2010

Danke für Ihre Stimme für die OÖ Verkehrswirtschaft

März 2010

### Transportgewerbe braucht Entlastung

Fachgruppenobmann Wolfsgruber: Investitionsförderung erfreulich, aber Probleme für die Branche sind noch lange nicht ausgeräumt.

Februar 2010

### aws fördert Anschaffung von Öko-LKW für Kleinunternehmen

Kreditförderung für LKW über 3,5 t für Investitionen von bis zu 100.000 Euro

Februar 2010

### Mineralölsteuer wäre ein gefährlicher Krisenverstärker

OÖ Verkehrswirtschaft lehnt Belastungspläne der Bundesregierung ganz entschieden ab

Februar 2010

### Doppelte Tagesrand-Flugverbindung zwischen Linz und Zürich

Robin Hood Aviation bietet ab 1. März 2010 2 x täglich (morgens und abends) von Montag bis Donnerstag die neue Flugverbindung Linz-Zürich an

Weitere Infos: [www.robinhood.aero](http://www.robinhood.aero)

Februar 2010

### Horst Rainer Felbermayr - Kommerzialrat

WKÖÖ-Präsident Dr. Rudolf Trauner überreichte am 29.1.2010 Horst-Rainer Felbermayr das Kommerzialratsdekret.

Jänner 2010

### Entlastung der Verkehrswirtschaft überfällig

Spartenobmann Hödlmayr: "Krisenhilfe darf sich nicht nur auf Industrie und Banken fokussieren"

Jänner 2010

### 85 Branchen-Newcomer versärken die OÖ Verkehrswirtschaft

Befähigungsurkunden an erfolgreiche Konzessionsprüfungsabsolventen überreicht

Fotos von Fotoatelier Mozart

Dezember 2009

Nacht des OÖ-Verkehrs am 14.11.2009 in der Intersport Arena Linz

Bericht von der erfolgreichen Veranstaltung mit 1.700 Leuten

November 2009

Verlängerung der Einreichfrist für den bmvit Staatspreis Verkehr

Fokus 2009: " Sicher durch Technologie und Kreativität"

Oktober 2009

Verbindliche Aus- und Weiterbildung für Lkw- und Buslenker

Info-Veranstaltung 28. September 2009 - Protokoll - WKOÖ

September 2009

Spediteure begrüßen AUSPED III-Stiftung

In Krisenzeiten wichtige Hilfe für Branche – Mittel für rund 630 Stiftungsteilnehmer projektiert

Juli 2009

Straßengütertransport und Umweltschutz sind kein Widerspruch

Herzer: Euro 6 Lkw als nächste Stufe ökologischer Motorenentwicklung –  
bundesweite finanzielle Unterstützung bei Anschaffung umweltfreundlicher  
Fahrzeuge geboten

Juli 2009

Hausherr zu Führerscheinstatistik:

„Jeder fünfte Fahrschüler entscheidet sich für L17“

Juli 2009

Zukunft des Transports sichern

Oö Transporteure legen bei Fachgruppentagung Forderungsprogramm auf den Tisch

Juli 2009

Logistiker präsentieren sich mit modernen Branchenauftritt

Stand: 30.11.2021