



Transport und Verkehr - Oberösterreich

Schlagzeilen der Sparte Transport und Verkehr

Pressemeldungen

Inhaltsübersicht

Verkehrswirtschaft steht zum Dialog über Mobilitätsmasterplan bereit

WKÖ-Branchensprecher Klacska verweist darauf, dass die Wirtschaft ihren Masterplan bereits vorgelegt hat und „endlich in die Umsetzung“ kommen will

WKÖ-Branchensprecher Klacska: „Umsetzungsstopp von Infrastrukturprojekten ist der falsche Weg“

Infrastrukturverknappung ist keine Lösung - Verweis auf den Zweck der baulichen Maßnahmen, nämlich Erhöhung der Sicherheit und der Flüssigkeit des Verkehrs

WKÖ-Spartenobmann Klacska gratuliert den Top-3-Exporteuren der Verkehrsbranche

Exportpreise in der Kategorie Transport und Verkehr gingen an Gebrüder Weiss, Felbermayr Transport- und Hebeteknik sowie Pink Aviation

Konjunkturumfrage: „Räder in der Verkehrsbranche drehen sich wieder“

WKÖ-Bundesspartenobmann Klacska sieht Aufwärtstrend – Bremsklötze gibt es aber durch Fachkräftemangel und fehlende Rahmenbedingungen für Klimaschutz

eFuels als Hoffnungsträger für nachhaltige Mobilität

Bundesspartenobmann Klacska und Staatssekretär Brunner zeigten bei WKÖ-Veranstaltung auf, welche Rolle eFuels bei der Dekarbonisierung spielen können

Studie zeigt: Lkw-Fahrverbote bewirken oft mehr statt weniger CO2-Ausstoß

WKÖ-Fachverband Güterbeförderung kritisiert Wildwuchs an Lkw-Fahrverboten – Studie der Technische Universität Wien (TU) führt anhand konkreter Beispiele Auswirkungen vor

AustrianSkills: Junge Speditionskaufleute beweisen ihr fachliches Können bei den Staatsmeisterschaften

Teilnahme an WorldSkills in Shanghai möglich

Wasserstoff wird Schlüsselrolle bei der Erreichung der Klimaziele spielen

Spartenobmann Klacska und Staatssekretär Brunner hoben bei WKÖ-Veranstaltung vielfältige Einsatzmöglichkeiten des „Allrounders Wasserstoff“ hervor

Hörl: „Österreichs Seilbahnen sind bereit für den Bergsommer 2021!“

Betriebe sind vorbereitet und Beste Österreichische Sommer-Bergbahnen locken mit Qualitätsprüfung und 87 Themen-Locations

Hörl: "Österreichs Seilbahnen durchlaufen strengste Sicherheits-Checks!"

Fachverband gibt Einblick in strenge Sicherheitsvorkehrungen in Österreich und weist auf kontinuierliche Investitionen der Branche hin

WKÖ-Branchensprecher Klacska: Asfinag-Überschüsse auch in Verkehrsträger Straße investieren

Trotz Krise wurde die Lkw-Maut erhöht – Klacska fordert mehr Transparenz, was mit Dividendenzahlung an die Republik passiert

Transporteure: Bundesweit koordinierte Vorgehensweise statt Wildwuchs an Fahrverboten notwendig

Fachverbandsobmann Reder betont, dass Klimaziele nur gemeinsam erreicht werden können

WKÖ-Klacska: Zur Erreichung der Klimaziele braucht es Bündel von Maßnahmen

Nach Einigung auf EU-Klimaziel rasches Handeln nötig – Bundessparte listete Maßnahmen in Masterplan auf

Fachverbandsobmann Reder: Güterbeförderer begrüßen die Forderung nach längerer NoVA-Befreiung

Fristverlängerung brächte Verschnaufpause sowie Investitionsschub durch Vorziehkäufe – denn NoVA auch für Klein-Lkw bedeutet enorme Mehrkosten

WKÖ-Klacska begrüßt deutsche Pläne für Zulauf zum Brennerbasistunnel

Ausbau der Schiene ist endlich auch auf deutscher Seite "beschlossene Sache" – damit wichtiger Schritt zu einem zukunftsfähigen Alpentransit gesetzt

"Europäisches Jahr der Bahn"

WKÖ-FV Schienenbahnen drängt auf Maßnahmen zur Verkehrsverlagerung Österreichs Schienenverkehrsunternehmen legen Maßnahmenpaket vor: Mehr Investitionen in europäischen Schienenverkehr

WKÖ-Klacska betroffen über Tod des ehemaligen Spartenobmanns Harald Bollmann

Bollmann war 15 Jahre Obmann der Bundessparte Transport und Verkehr – im Herbst erhielt er den Hermes Verkehrs.Logistik.Preis für sein Lebenswerk

WKÖ-Reder: Nationaler Abriegelungs-Fleckerlteppich gefährdet Güterverkehr

Ausnahmen für Lkw-Fahrer bei Ausreisetests nötig – weitere Abriegelungen müssten mit Versorgungskonzept verknüpft werden

Busbranche fordert einheitliche EU-Regeln für grenzüberschreitende Reisen

WKÖ-Fachverbandsobmann Horvath: Klare Standards und Prozesse nötig – Autobusunternehmen brauchen Perspektive

WKÖ-Fachverband Güterbeförderung hat neuen Geschäftsführer

Wirtschaftsjurist Armin Manutscheri übernimmt Geschäftsführung – Sein Ziel: Leistung der Branche für Versorgungssicherheit sichtbar zu machen

Parkhäuser ermöglichen sicheres Shoppen in Zeiten von Corona

WKÖ-Berufsgruppen-Sprecher Lauder: zielgenaue Anreise in die nächste Garage, klare Hygienekonzepte und große Abstände in den Parkhäusern

WKÖ-Reder: Deutsche Einreiseverordnung legte Güterverkehr lahm

Fachverbandsobmann fordert: Güterverkehr und menschenwürdige Arbeitsbedingungen müssen gewährleistet sein

WKÖ-Verkehrssprecher Klacska kritisiert deutsche Hürden für Lkw-Lenker

Vorgangsweise an den Grenzen widerspricht Green Lanes und europäischem Gedanken des freien Warenverkehrs

Führerschein-Ausbildung läuft wieder an ab Montag, dem 8. Februar 2021

Fahrschulen können Rückstau an Führerscheinwerbern wieder erfolgreich abbauen

Konjunkturumfrage: Stimmung in Verkehrswirtschaft nach wie vor getrübt

Investitionen sind verhalten, Erholung wird in ein bis zwei Jahren erwartet - WKÖ-Bundesspartenobmann Klacska fordert konjunkturbelebende Maßnahmen

Hörl: "Seilbahnen verlieren rund drei Viertel ihrer Gäste – Betriebe unternehmen alles, um regionaler Verantwortung weiter nachzukommen"

Umsatzminus bei den Seilbahnen zwischen 76 und 91 Prozent - Zahlen belegen Notwendigkeit der bewährten Förderprogramme des Bundes

Transporteure: Es wird Zeit die Rahmenbedingungen für die Branche zu verbessern

Fachverbands-Obmann Reder: Heuer dringend positive Signale der Politik notwendig

Hörl zieht Feiertagsbilanz: "Sicherheitskonzepte der Seilbahnen haben sich bewährt!"

Management des Seilbahnbetriebs hat gut funktioniert – kein Verständnis für Aufbauschen einzelner Bilder, die wenig mit realer Lage zu tun haben

Hörl: "Seilbahnen sind trotz schwieriger Voraussetzungen für die heimischen Gäste da!"

Winter 19/20: Branche bis zum vorzeitigen Saisonende erneut auf Rekordkurs

Mehr Schiene in Europa - Forderungen an Brüssel

Heimische Schienenverkehrsunternehmen fordern: Mehr Investitionen in den europäischen Schienenverkehr, Chancengleichheit für die Bahn

Alfred Wolfram als Obmann des Fachverbands Spedition und Logistik bestätigt

Zollrecht und Personalthemen als Schwerpunkte der nächsten Funktionsperiode

WKÖ-Klaccka: Änderung der NoVA ist Startschuß für weiteres Ausflagen in der Transportbranche

Schon jetzt ist Branche von ruinösem Wettbewerb aus Mittel- und Osteuropa betroffen – zusätzliche Steuerbelastung erhöht den Druck

WKÖ-Taxi-Branchensprecher Leitner: Novelle des Gelegenheitsverkehrsgesetzes wird zur Kenntnis genommen

Appell an die Bundesländer, regionale Gestaltungskompetenzen zu nutzen und Tarifverordnungen bis 1.3.2021 anzupassen

Verkehrswirtschaft: Europäische Strategie für nachhaltige, intelligente Mobilität ist Schritt in die richtige Richtung

WKÖ-Klaccka: Begleitende Rahmenbedingungen und Förderungen müssen passen, um ehrgeizige Ziele zu erreichen

Güterbeförderer sind Dienstleister der Bevölkerung

WKÖ-Fachverbandsobmann Reder fordert mehr Wertschätzung für Fahrerinnen und Fahrer und deren Arbeit

Hörl zur flexiblen Aufhebung der Betriebspflicht: „Wesentliche Erleichterung für Seilbahnunternehmen in diesem Ausnahme-Winter!“

Als wichtige Unterstützung bezeichnet Seilbahnobmann Franz Hörl das für diesen Winter nun neu aufgesetzte Verfahren für die Aufhebung der Seilbahn-Betriebspflicht durch das Verkehrsministerium.

Fahrgast-Charta UPDATE: Sicher und gesund unterwegs in den Öffis

Gesundheit aller hat oberste Priorität – Klimaschutzministerin Gewessler und Sozialpartner stellen Update der Schutzmaßnahmen für Öffi-NutzerInnen vor

WKÖ-Taxi-Branchensprecher Leitner: Abänderungsantrag schafft mehr Rechtssicherheit

Branche erreicht Stärkung der Landes-Kompetenzen im Gelegenheitsverkehrsgesetz

Seilbahnobmann Hörl: Wir wünschen uns Sachlichkeit in der Debatte um den Wintersport

Seilbahner starten online-Petition und richten offenen Brief an die Regierenden Europas

Rechtsexperte: "Gegen die geplanten Novelle des Gelegenheitsverkehrsgesetzes bestehen schwere verfassungsrechtliche Bedenken"

Laut Univ.-Prof. Lachmayer benachteiligt das Gesetz "klassische" Taxi-Unternehmen unverhältnismäßig - WKÖ-Leitner überlegt Gang zum VfGH

Hörl: "Baldiger Betriebsstart der Seilbahnen essentiell für Wirtschaft, Freizeit und Gesundheit!"

Fachverbandsobmann äußert völliges Unverständnis für Vorstoß Italiens

Speditionsbranche beklagt das sukzessive Wegbrechen des stärksten Partners

Fachverbandsobmann Wolfram: Rahmenbedingungen für Transportbranche müssen grundlegend verbessert werden

Reder: Ausdehnung der NoVA auf Kleintransportgewerbe ist ein weiterer herber Schlag für die Güterbeförderungsbranche

FV-Obmann sieht Schwächung einer Branche, die ohnehin in einem harten Verdrängungswettbewerb steht

Franz Hörl als WK-Fachverbandsobmann der Seilbahnen wiederbestellt

"Seilbahnen als Leitbranche des Landes brauchen rasche Planungssicherheit"

Logistikberufe: Interessante Zukunftsperspektiven in einem globalen Markt

WKÖ-Fachverband Spedition und Logistik zeigt Karrieremöglichkeiten in der Logistikbranche auf – und diese sind vielfältig

Fachverband für die Beförderungsgewerbe mit PKW: Obmann Erwin Leitner und Team bestätigt

Weitere fünf Jahre im Dienst der Interessen von 10.500 Personenbeförderungsunternehmerinnen und Unternehmer in Österreich

Fachverband Güterbeförderung: Günther Reder und sein Team bestätigt

Obmann Günther Reder stellt seine Arbeitsschwerpunkte für die kommende Funktionsperiode vor

WKÖ-Klaccka: Wenn wir Klimaziele erreichen wollen, müssen Grundvoraussetzungen stimmen

Verkehrswirtschaft präsentiert Mobilitätsmasterplan 2030 – wie klimafreundliche Mobilität funktionieren kann

Klimaziele: Verkehrswirtschaft übergibt Mobilitätsmasterplan 2030 an Bundesministerin Gewessler

"Haben jede Menge praktische Erfahrung und konstruktive Vorschläge" - WKÖ-Klacska fordert Einbindung der Wirtschaft in Masterplan des Ministeriums

"Verdient zu den Besten der Besten in Verkehr und Logistik gekürt": WKÖ-Spartenobmann Klacska gratuliert den HERMES-Preisträgern

HERMES Verkehrs.Logistik.Preis 2020 in sechs Kategorien vergeben. Harald Bollmann wurde für sein Lebenswerk als HERMES-Entrepreneur ausgezeichnet

Bahn-Ski-Angebot "Im Nightjet zum Schnee" startet in seine zweite Saison

Erfolgreiche Kooperation von Seilbahn-Fachverband, ÖBB und Tirol Werbung weiter ausgebaut – drei neue Destinationen für das Nightjet-Kombiticket

Taxibranche sieht wichtigen Schritt zur Modernisierung der Ausbildung

Sicherheit der Fahrgäste wird erhöht - Prüfungskapazitäten für bestehende Mietwagen-Lenker in allen Bundesländern ausreichend vorhanden

Transporteure fordern Kostenwahrheit im Straßengüterverkehr

Obmann Reder: Verbot des Preisdumpings gesetzlich umsetzen!

Verkehrswirtschaft zeigt sich zuversichtlich, Klimaziele zu schaffen

Allerdings müssen die Voraussetzungen stimmen, so Bundesspartenobmann Alexander Klacska auf einer WKÖ-Veranstaltung zur Klimapolitik

TaxiAT-APP – Eine APP für ganz Österreich

Taxibranche launcht österreichweite APP – Sie ermöglicht es, zu jeder Tages- und Nachtzeit in ganz Österreich zum gewünschten Taxi zu kommen

Reder: „Transporteure gewährleisten Versorgungssicherheit im Land“

Fachverbandsobmann fordert rasche Umsetzung von Vorschlägen der Transporteure zur CO²-Reduktion

Busbranche begrüßt Phase 2 des Fixkostenzuschusses

WKÖ-Horvath: „Dringend notwendige Unterstützung für Busunternehmen, um weiter arbeiten zu können“ - „Adaptiertes Fixkostenzuschuss-Modell hilft der Branche“

Österreichs Seilbahnen rüsten sich mit klaren Handlungsregeln für die Wintersaison

Fachverband rechnet mit großer Disziplin beim Tragen von Mund-Nasen-Schutz – rund 85 Prozent der Anlagen ohne „geschlossenen Raum“

Zwischenbilanz zum Seilbahn-Sommer: „Der Trend zeigt langsam nach oben!“

Hochwertiges Angebot der Sommerbahnen und neue Gästeschichten können stärkere Rückgänge abfedern – Vorbereitungen auf die Wintersaison

starten

Ausschluss von modernsten Nutzfahrzeugen bei Investitionsprämie „völlig unverständlich“

Fachverbandsobmann Reder kritisiert „leere Versprechen“ gegenüber den Transporteuren

FV Schienenbahnen begrüßt geplante Absenkung der Schienenmaut

FV-Obmann Scheiber: Wichtige Krisenhilfe und notwendige Stärkung des Schienengüterverkehrs - weitere Schritte müssen folgen!

Transportwirtschaft fordert ökologische Anreize im Mautsystem

Klacska: „Deutliche Senkungen für umweltfreundliche Fahrten wären Hilfe für die Branche“

KV-Abschluss bei den EisenbahnerInnen: 250 Euro Corona-Prämie und 1,3 Prozent Lohnerhöhung ab 2021

Chefverhandler WKÖ-Scheiber: „Die heimischen Eisenbahnunternehmen sind auch in schwierigen Zeiten verlässliche Arbeitgeber“

Schienengüterverkehr um vier Jahre zurückgeworfen – ganze Branche und Österreichs Klima-Performance in Gefahr

Schienengüterverkehr ist im Zuge der Corona-Pandemie um 25 Prozent eingebrochen. Das gefährdet die Erreichung der Klimaziele.

WKÖ-Klacska: EU-Mobilitätspaket bringt einige Erleichterungen für Unternehmen, aber auch vergebene Chancen

Licht und Schatten der neuen EU-Regelungen für Entsendung, Sozialvorschriften und Kabotage

Stand: 02.07.2021