

Schienenbahnen - Salzburg

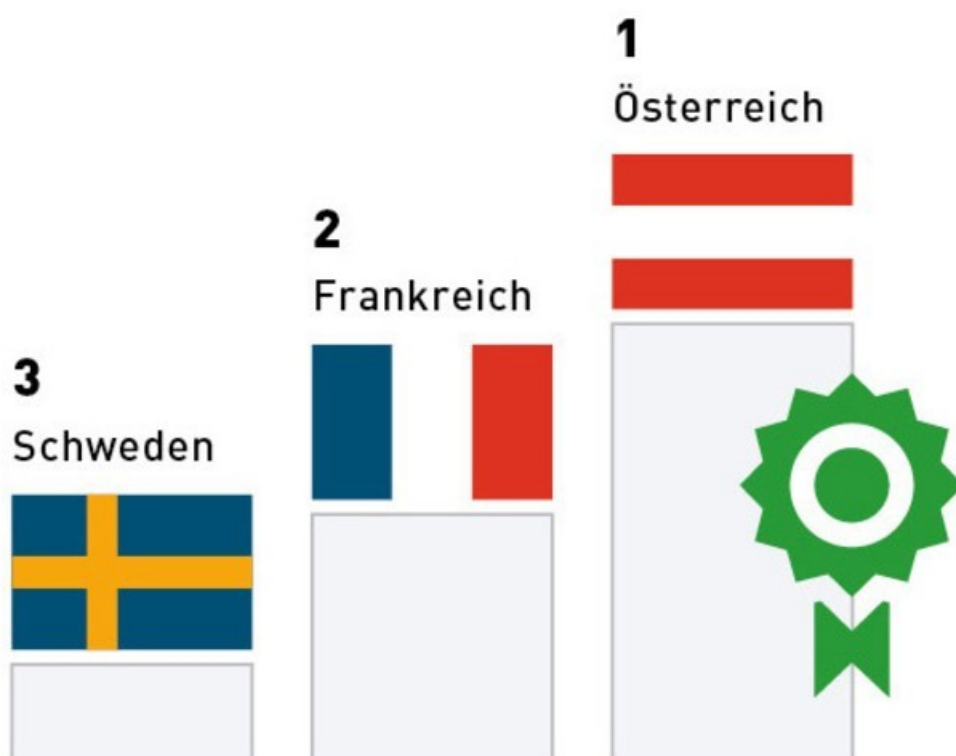
Schienenpersonenverkehr

Mit der Bahn unterwegs in Österreich

1. Österreich als Bahnland Nummer 1

Österreich ist Bahnland Nummer 1 in der EU: Die Österreicher legen mit 1.502 km pro Person mehr Bahnkilometer zurück als jede andere EU-Nation: Hinter Österreich liegen Frankreich, Schweden, Dänemark und Deutschland. Alles in allem wurden 2019 in Österreich 13,4 Milliarden Personenkilometer gefahren. Insgesamt bieten 16 private Unternehmen neben 3 Unternehmen der ÖBB Holding Personenverkehr an.

Schienenpersonenverkehr: Die Top 3 EU-Länder (2019)

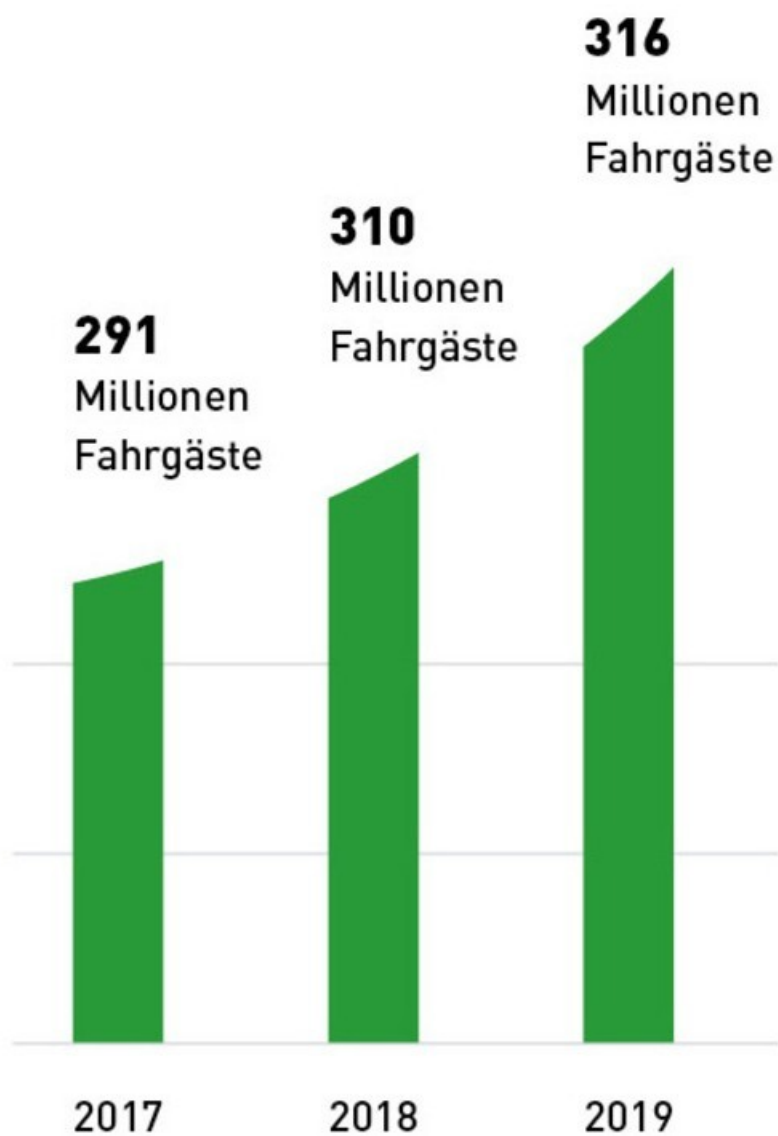


© FVSCHIENENBAHNEN

316,4 Millionen Fahrgäste waren im Jahr 2019 auf insgesamt 5.650 Schienenkilometern mit den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB), Regional- und

Privatbahnen unterwegs. Das ist ein Anstieg um 6,6 Prozent zum Vorjahr.

Entwicklung: Anzahl der Fahrgäste

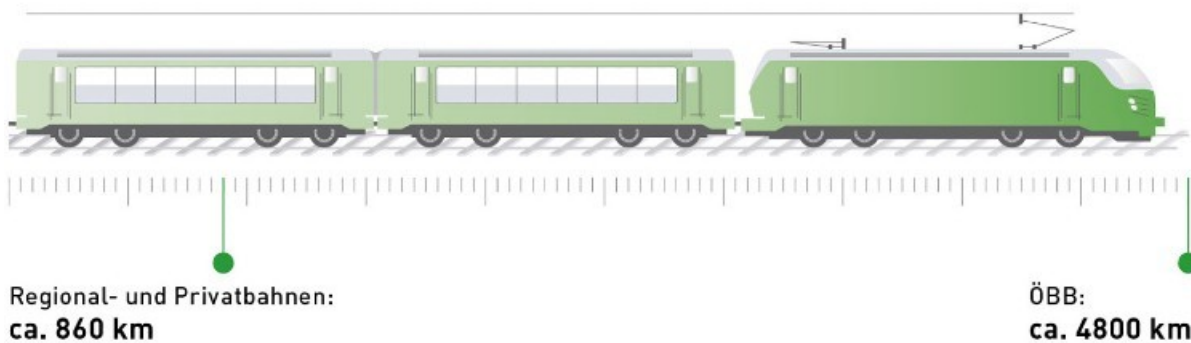


© FVSCHIENENBAHNEN

2. Vorteile der Bahn

Mit den österreichischen Bahnen sind die Fahrgäste nicht nur sicherer und klimaschonender unterwegs, sondern erreichen auch schneller ihr Ziel: Ein durchschnittlicher Autofahrer in Wien und Umgebung verbringt pro Jahr 240 Stunden – also 10 ganze Tage – im Stau.

Österreichisches Bahnnetz



© FVSCHIENENBAHNEN

Unfälle pro 1 Milliarde Personenkilometer: Bahn und PKW im Vergleich

2,7
verletzte
Personen



276
verletzte
Personen

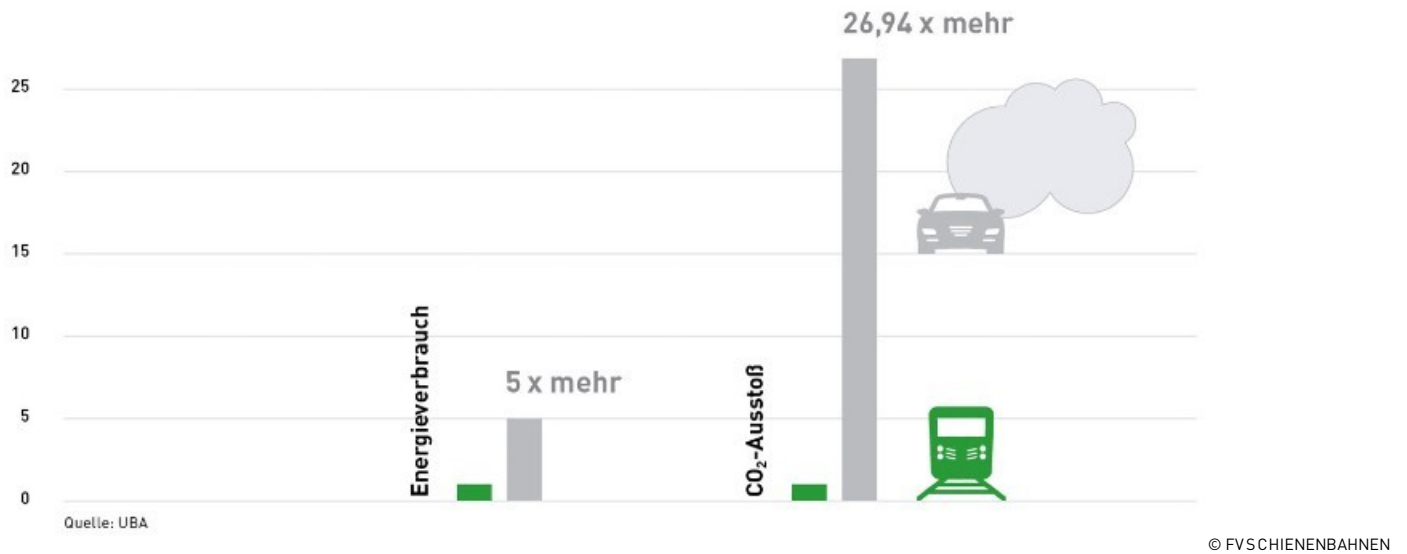


© FVSCHIENENBAHNEN

Im Jahr 2019 wurden in Österreich insgesamt 416 Menschen bei Straßenverkehrsunfällen getötet. Die Anzahl der Verkehrstoten stieg damit laut Statistik Austria erstmals seit 2015 wieder an und war um 1,7% höher als noch 2018. Auch 16 Kinder – das entspricht einer Steigerung von 13 Kindern bzw. 433% zum Vorjahr – wurden im Jahr 2019 bei Unfällen im Straßenverkehr getötet. Die Zahl der Verkehrsunfälle (35.736) sowie der Verletzten (45.140) ging 2019 hingegen jeweils um 3% zurück.

mehr...

Umweltbelastung pro Personenkilometer: Bahn und PKW im Vergleich



Dies sind nur einige Gründe, weshalb immer mehr Österreicher auf die heimischen Schienenbahnen umsteigen: Laut Verkehrsprognose 2025+ steigen die Personenkilometer auf der Schiene auch in Zukunft erheblich an.

Stand: 11.11.2020