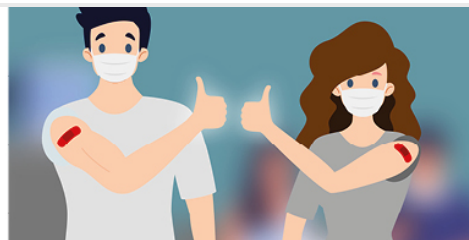


## MEIN TEAM. UNSERE IMPFUNG.

Alle Informationen: [wko.at/unsere-impfung](https://wko.at/unsere-impfung)

IMPFTAGE  
am 10.12.21  
und 11.12.21

JETZT  
MITMACHEN  
UND GEWINNEN



## Transport und Verkehr - Steiermark

### Schlagzeilen der Sparte Transport und Verkehr

Pressemeldungen

#### Inhaltsübersicht

---

#### Hörl: „Lösung für Skigebiet Lackenhof ist wichtiges Signal an Bevölkerung!“

WKÖ-Seilbahnen-Obmann betont Bedeutung der Bergbahnen nicht nur für den Wintersport, sondern auch für die regionalen Wirtschaftskreisläufe

---

#### WKÖ-Klaccka: „Baustopp für den Lobautunnel widerspricht jeglicher Logik“

Tunnel hätte nicht nur Verkehr auf der Tangente mitten durch Wien verringert, sondern auch CO<sub>2</sub>-Ausstoß reduziert

---

#### WKÖ-Klaccka: Baustopp wichtiger Straßenprojekte schränkt auch klimafreundliche Mobilität ein

WKÖ bekennt sich zur CO<sub>2</sub>-Reduktion, doch Ausbaustopp wichtiger Verbindungen in der Steiermark und Kärnten geht zulasten der Mobilität insgesamt

---

#### Schiene soll künftig mehr Abfalltransporte abwickeln

Novelle zum Abfallwirtschaftsgesetz sieht schrittweise Verlagerung vor – für WKÖ-Fachverband eine Riesenchance, um Beitrag zum Klimaschutz zu leisten

---

#### WKÖ-Klaccka erfreut über Zeichen der Wertschätzung für Transportbranche

Bundesminister Nehammer und Staatssekretär Brunner ehrten Transportbetriebe aus ganz Österreich für ihre Leistungen als „Helden der Krise“

---

#### WKÖ-Klaccka: Glasgow-Beschluss vergisst Zukunftsmodell eFuels

## **Seilbahnen-Obmann Hörl: „Auch mit 2G ist eine gute Wintersaison möglich“**

WKÖ-Fachverband akzeptiert Entscheidung des Gesundheitsministeriums für 2G-Pflicht in Seilbahnen – sichere Beförderung der Gäste hat oberste Priorität

---

## **WKÖ-Fachverbandsobmann Reder: "Ja zur Ökologisierung – Belastungen und Entlastungen müssen aber im Verhältnis stehen"**

Straßengüterverkehr fordert Abfederungsmaßnahmen für CO<sub>2</sub>-Kosten – marktfähige Alternativen zum Verbrennungsmotor fehlen im LKW-Bereich noch

---

## **WKÖ-Klaccka: „Bei Corona-Verschärfungen Verletzlichkeit der Lieferkette mitdenken“**

2,5G in Verkehrsbranche schwer umsetzbar, zumal die PCR-Testinfrastruktur nicht flächendeckend vorhanden ist

---

## **WKÖ-Spartenobmann Klaccka gratuliert den HERMES-Verkehrs-Logistik-Preisträgern**

Begehrte Auszeichnung wurde in sechs Kategorien verliehen. Zum HERMES-Entrepreneur wurde cargo-partner-Chef Stefan Krauter gekürt

---

## **Bergauf mit neuen Perspektiven: Optimistischer Start in die neue Wintersaison!**

WKÖ-Fachverband Seilbahnen ist nach positivem Sommer zuversichtlich für den Winter – Österreich Werbung unterstützt mit 10 Mio.-Euro-Kampagne

---

## **Verkehrswirtschaft auf Erholungskurs mit Hindernissen**

Branche hat durch NoVA-Ausweitung und CO<sub>2</sub>-Preis bis 2030 Mehrkosten von 10,3 Milliarden Euro – WKÖ-Spartenobmann Klaccka fordert Kompensationen

---

## **WKÖ-Klaccka: „Einstieg in CO<sub>2</sub>-Bepreisung schmerzhaft, aber mit Augenmaß ausgestaltet“**

Transportbranche von ökosozialer Steuerreform besonders betroffen – Mehreinnahmen müssen in Förderung des Technologieumstiegs fließen

---

## **WKÖ-Klaccka: Flächendeckende Lkw-Maut trifft die Falschen und schwächt den Standort Österreich**

Betroffen wären vor allem regionale Zulieferer sowie Konsumenten, die die Mehrkosten letztlich tragen, nicht aber der internationale Transitverkehr

---

## **EuroSkills: Silbermedaille in der Speditionsbranche geht an Österreich**

Steirischer Kandidat Tobias Tropper von der Spedition Kühne und Nagel zeigte beeindruckende Leistung in Graz – Fachverbandsobmann Wolfram gratuliert

---

## **WKÖ mahnt Maßnahmen zur Schließung der drohenden Energielücke ein**

Verkehrsbranchensprecher Klaccka und Experte Schwarzer fordern Technologieoffenheit, raschere UVP-Verfahren und Energiepartnerschaften

---

## **WKÖ-Klacska: „Arbeitszeitreduktion zur Lösung des Lkw-Lenkermangels genau der falsche Weg“**

Gewerkschafts-Vorschlag würde Problem im Gegenteil verschärfen – Bundessparte will neue Personengruppen wie z.B. Frauen für Beruf gewinnen

---

## **Vorausblickende Strategie der Besten Österreichischen Sommer-Bergbahnen punktet auch in herausfordernden Zeiten**

Zwischenresümee zum Bergsommer 2021

---

## **WKÖ-Fachverbandsobmann Reder: Abschaffung des Dieselpprivilegs muss zu Ende gedacht werden**

Maßnahme wird den Transit nicht verhindern, heimische Unternehmen und Konsumenten aber erheblich belasten

---

## **Gewerbe und Verkehrswirtschaft warnen vor Wachstumsbremse durch Verteuerung von Diesel**

WKÖ-Spartenobleute sprechen sich gegen Abschaffung des sogenannten Dieselpprivilegs aus, das im gewerblichen Bereich auch gar kein Privileg ist

---

## **Verkehrswirtschaft steht zum Dialog über Mobilitätsmasterplan bereit**

WKÖ-Branchensprecher Klacska verweist darauf, dass die Wirtschaft ihren Masterplan bereits vorgelegt hat und „endlich in die Umsetzung“ kommen will

---

## **WKÖ-Branchensprecher Klacska: „Umsetzungsstopp von Infrastrukturprojekten ist der falsche Weg“**

Infrastrukturverknappung ist keine Lösung - Verweis auf den Zweck der baulichen Maßnahmen, nämlich Erhöhung der Sicherheit und der Flüssigkeit des Verkehrs

---

## **WKÖ-Spartenobmann Klacska gratuliert den Top-3-Exporteuren der Verkehrsbranche**

Exportpreise in der Kategorie Transport und Verkehr gingen an Gebrüder Weiss, Felbermayr Transport- und Hebetchnik sowie Pink Aviation

---

## **Konjunkturumfrage: „Räder in der Verkehrsbranche drehen sich wieder“**

WKÖ-Bundesspartenobmann Klacska sieht Aufwärtstrend – Bremsklötze gibt es aber durch Fachkräftemangel und fehlende Rahmenbedingungen für Klimaschutz

---

## **eFuels als Hoffnungsträger für nachhaltige Mobilität**

Bundesspartenobmann Klacska und Staatssekretär Brunner zeigten bei WKÖ-Veranstaltung auf, welche Rolle eFuels bei der Dekarbonisierung spielen können

---

## **Studie zeigt: Lkw-Fahrverbote bewirken oft mehr statt weniger CO2-Ausstoß**

WKÖ-Fachverband Güterbeförderung kritisiert Wildwuchs an Lkw-Fahrverboten – Studie der Technische Universität Wien (TU) führt anhand konkreter Beispiele Auswirkungen vor

---

## **AustrianSkills: Junge Speditionskaufleute beweisen ihr fachliches Können bei den Staatsmeisterschaften**

Teilnahme an WorldSkills in Shanghai möglich

---

## **Wasserstoff wird Schlüsselrolle bei der Erreichung der Klimaziele spielen**

Spartenobmann Klacska und Staatssekretär Brunner hoben bei WKÖ-Veranstaltung vielfältige Einsatzmöglichkeiten des „Allrounders Wasserstoff“ hervor

---

## **Hörl: „Österreichs Seilbahnen sind bereit für den Bergsommer 2021!“**

Betriebe sind vorbereitet und Beste Österreichische Sommer-Bergbahnen locken mit Qualitätsprüfung und 87 Themen-Locations

---

## **Hörl: "Österreichs Seilbahnen durchlaufen strengste Sicherheits-Checks!"**

Fachverband gibt Einblick in strenge Sicherheitsvorkehrungen in Österreich und weist auf kontinuierliche Investitionen der Branche hin

---

## **WKÖ-Branchensprecher Klacska: Asfinag-Überschüsse auch in Verkehrsträger Straße investieren**

Trotz Krise wurde die Lkw-Maut erhöht – Klacska fordert mehr Transparenz, was mit Dividendenzahlung an die Republik passiert

---

## **Transporteure: Bundesweit koordinierte Vorgehensweise statt Wildwuchs an Fahrverboten notwendig**

Fachverbandsobmann Reder betont, dass Klimaziele nur gemeinsam erreicht werden können

---

## **WKÖ-Klacska: Zur Erreichung der Klimaziele braucht es Bündel von Maßnahmen**

Nach Einigung auf EU-Klimaziel rasches Handeln nötig – Bundessparte listete Maßnahmen in Masterplan auf

---

## **Fachverbandsobmann Reder: Güterbeförderer begrüßen die Forderung nach längerer NoVA-Befreiung**

Fristverlängerung brächte Verschnaufpause sowie Investitionsschub durch Vorziehkäufe – denn NoVA auch für Klein-Lkw bedeutet enorme Mehrkosten

---

## **WKÖ-Klacska begrüßt deutsche Pläne für Zulauf zum Brennerbasistunnel**

Ausbau der Schiene ist endlich auch auf deutscher Seite "beschlossene Sache" – damit wichtiger Schritt zu einem zukunftsfähigen Alpen transit gesetzt

---

## **"Europäisches Jahr der Bahn"**

WKÖ-FV Schienenbahnen drängt auf Maßnahmen zur Verkehrsverlagerung Österreichs Schienenverkehrsunternehmen legen Maßnahmenpaket vor: Mehr Investitionen in europäischen Schienenverkehr

---

## **WKÖ-Klacska betroffen über Tod des ehemaligen Spartenobmanns Harald Bollmann**

Bollmann war 15 Jahre Obmann der Bundessparte Transport und Verkehr – im Herbst erhielt er den Hermes Verkehrs.Logistik.Preis für sein Lebenswerk

---

## **WKÖ-Reder: Nationaler Abriegelungs-Fleckerlteppich gefährdet Güterverkehr**

Ausnahmen für Lkw-Fahrer bei Ausreisetests nötig – weitere Abriegelungen müssten mit Versorgungskonzept verknüpft werden

---

## **Busbranche fordert einheitliche EU-Regeln für grenzüberschreitende Reisen**

WKÖ-Fachverbandsobmann Horvath: Klare Standards und Prozesse nötig – Autobusunternehmen brauchen Perspektive

---

## **WKÖ-Fachverband Güterbeförderung hat neuen Geschäftsführer**

Wirtschaftsjurist Armin Manutscheri übernimmt Geschäftsführung – Sein Ziel: Leistung der Branche für Versorgungssicherheit sichtbar zu machen

---

## **Parkhäuser ermöglichen sicheres Shoppen in Zeiten von Corona**

WKÖ-Berufsgruppen-Sprecher Lauder: zielgenaue Anreise in die nächste Garage, klare Hygienekonzepte und große Abstände in den Parkhäusern

---

## **WKÖ-Reder: Deutsche Einreiseverordnung legte Güterverkehr lahm**

Fachverbandsobmann fordert: Güterverkehr und menschenwürdige Arbeitsbedingungen müssen gewährleistet sein

---

## **WKÖ-Verkehrssprecher Klacska kritisiert deutsche Hürden für Lkw-Lenker**

Vorgangsweise an den Grenzen widerspricht Green Lanes und europäischem Gedanken des freien Warenverkehrs

---

## **Führerschein-Ausbildung läuft wieder an ab Montag, dem 8. Februar 2021**

Fahrschulen können Rückstau an Führerscheinwerbenden wieder erfolgreich abbauen

---

## **Konjkturumfrage: Stimmung in Verkehrswirtschaft nach wie vor getrübt**

Investitionen sind verhalten, Erholung wird in ein bis zwei Jahren erwartet - WKÖ-Bundesspartenobmann Klacska fordert konjunkturbelebende Maßnahmen

---

## **Hörl: "Seilbahnen verlieren rund drei Viertel ihrer Gäste – Betriebe unternehmen alles, um regionaler Verantwortung weiter nachzukommen"**

Umsatzminus bei den Seilbahnen zwischen 76 und 91 Prozent - Zahlen belegen Notwendigkeit der bewährten Förderprogramme des Bundes

---

## **Transporteure: Es wird Zeit die Rahmenbedingungen für die Branche zu verbessern**

Fachverbands-Obmann Reder: Heuer dringend positive Signale der Politik notwendig

---

## **Hörl zieht Feiertagsbilanz: "Sicherheitskonzepte der Seilbahnen haben sich bewährt!"**

Management des Seilbahnbetriebs hat gut funktioniert – kein Verständnis für Aufbauschen einzelner Bilder, die wenig mit realer Lage zu tun haben

---

## Hörl: "Seilbahnen sind trotz schwieriger Voraussetzungen für die heimischen Gäste da!"

Winter 19/20: Branche bis zum vorzeitigen Saisonende erneut auf Rekordkurs

---

## Mehr Schiene in Europa - Forderungen an Brüssel

Heimische Schienenverkehrsunternehmen fordern: Mehr Investitionen in den europäischen Schienenverkehr, Chancengleichheit für die Bahn

---

## Alfred Wolfram als Obmann des Fachverbands Spedition und Logistik bestätigt

Zollrecht und Personalthemen als Schwerpunkte der nächsten Funktionsperiode

---

## WKÖ-Klaccka: Änderung der NoVA ist Startschuß für weiteres Ausflagen in der Transportbranche

Schon jetzt ist Branche von ruinösem Wettbewerb aus Mittel- und Osteuropa betroffen – zusätzliche Steuerbelastung erhöht den Druck

---

## WKÖ-Taxi-Branchensprecher Leitner: Novelle des Gelegenheitsverkehrsgesetzes wird zur Kenntnis genommen

Appell an die Bundesländer, regionale Gestaltungskompetenzen zu nutzen und Tarifverordnungen bis 1.3.2021 anzupassen

---

## Verkehrswirtschaft: Europäische Strategie für nachhaltige, intelligente Mobilität ist Schritt in die richtige Richtung

WKÖ-Klaccka: Begleitende Rahmenbedingungen und Förderungen müssen passen, um ehrgeizige Ziele zu erreichen

---

## Güterbeförderer sind Dienstleister der Bevölkerung

WKÖ-Fachverbandsobmann Reder fordert mehr Wertschätzung für Fahrerinnen und Fahrer und deren Arbeit

---

## Hörl zur flexiblen Aufhebung der Betriebspflicht: „Wesentliche Erleichterung für Seilbahnunternehmen in diesem Ausnahme-Winter!“

Als wichtige Unterstützung bezeichnet Seilbahnobmann Franz Hörl das für diesen Winter nun neu aufgesetzte Verfahren für die Aufhebung der Seilbahn-Betriebspflicht durch das Verkehrsministerium.

---

## Fahrgast-Charta UPDATE: Sicher und gesund unterwegs in den Öffis

Gesundheit aller hat oberste Priorität – Klimaschutzministerin Gewessler und Sozialpartner stellen Update der Schutzmaßnahmen für Öffi-NutzerInnen vor

---

## WKÖ-Taxi-Branchensprecher Leitner: Abänderungsantrag schafft mehr Rechtssicherheit

Branche erreicht Stärkung der Landes-Kompetenzen im Gelegenheitsverkehrsgesetz

---

## Seilbahnobmann Hörl: Wir wünschen uns Sachlichkeit in der Debatte um den Wintersport

Seilbahner starten online-Petition und richten offenen Brief an die Regierenden Europas

---

### **Rechtsexperte: "Gegen die geplanten Novelle des Gelegenheitsverkehrsgesetzes bestehen schwere verfassungsrechtliche Bedenken"**

Laut Univ.-Prof. Lachmayer benachteiligt das Gesetz "klassische" Taxi-Unternehmen unverhältnismäßig - WKÖ-Leitner überlegt Gang zum VfGH

---

### **Hörl: "Baldiger Betriebsstart der Seilbahnen essentiell für Wirtschaft, Freizeit und Gesundheit!"**

Fachverbandsobmann äußert völliges Unverständnis für Vorstoß Italiens

---

### **Speditionsbranche beklagt das sukzessive Wegbrechen des stärksten Partners**

Fachverbandsobmann Wolfram: Rahmenbedingungen für Transportbranche müssen grundlegend verbessert werden

---

### **Reder: Ausdehnung der NoVA auf Kleintransportgewerbe ist ein weiterer herber Schlag für die Güterbeförderungsbranche**

FV-Obmann sieht Schwächung einer Branche, die ohnehin in einem harten Verdrängungswettbewerb steht

---

### **Franz Hörl als WK-Fachverbandsobmann der Seilbahnen wiederbestellt**

"Seilbahnen als Leitbranche des Landes brauchen rasche Planungssicherheit"

---

### **Logistikberufe: Interessante Zukunftsperspektiven in einem globalen Markt**

WKÖ-Fachverband Spedition und Logistik zeigt Karrieremöglichkeiten in der Logistikbranche auf – und diese sind vielfältig

---

### **Fachverband für die Beförderungsgewerbe mit PKW: Obmann Erwin Leitner und Team bestätigt**

Weitere fünf Jahre im Dienst der Interessen von 10.500 Personenbeförderungsunternehmerinnen und Unternehmer in Österreich

---

Stand: 06.12.2021