



Güterbeförderungsgewerbe

Erfolgsbilanz des Fachverbands Güterbeförderung

Was wir für unsere Mitglieder erreicht haben

Um Ihnen die Arbeit der Interessenvertretung („Was tut die Interessenvertretung für Sie als Unternehmer?“ - „Welche Erleichterungen wurden aufgrund der Arbeit der Interessenvertretung erreicht?“) näher zu bringen, möchten wir Ihnen einen Auszug unserer Erfolgsbilanz darstellen.

Forderung	Umsetzung
Verlängerung des Dieselfloaters für Verträge mit öffentlichen Auftraggebern um weitere 6 Monate bis 31.12.2022	139. Sitzung der „Unabhängigen Schiedskommission“ für öffentliche Auftragsvergabe beim BMDW vom 27. Juni 2022
Erhöhung der Tarife für Transportleistungen im Güternahverkehr für Verträge mit öffentlichen Auftraggebern um 8,09% mit Wirkung 1.1.2022 sowie die Anwendung eines Dieselfloaters ab 1.1.2022	138. Sitzung der „Unabhängigen Schiedskommission“ für öffentliche Auftragsvergabe beim BMDW vom 25. April 2022
Kollektivvertrag für Fahrradboten abgeschlossen	Kollektivvertrag für Fahrradboten gültig ab 1.1.2020
Erreichung 1.500 Euro Mindestgehalt im Angestelltenbereich mit 1.1.2020	Kollektivvertrag für das Güterbeförderungsgewerbe / Kleintransportgewerbe (Angestellte) 2020
Erhöhung der Tarife für Transportleistungen im Güternahverkehr für Verträge mit öffentlichen Auftraggebern um 1,48 Prozent mit Wirkung 1.1.2020	127. Sitzung der „Unabhängigen Schiedskommission“ für öffentliche Auftragsvergabe (BMDW) vom 5. März 2020
Mitnahmemöglichkeit von Pkw (auf Anhängern) für Mobilkräne	37. KFG-Novelle, § 4 (7a); BGBl. I Nr. 78/2019 vom 31.07.2019
Erhöhung hzG auf 4 t bei kranbaren Sattelaufliegern	37. KFG-Novelle, § 4 (7a); BGBl. I Nr. 78/2019 vom 31.7.2019
Erhöhung der Tarife für Transportleistungen im Güternahverkehr für Verträge mit öffentlichen Auftraggebern um 4,05 Prozent mit Wirkung 1.1.2019	124. Sitzung der „Unabhängigen Schiedskommission“ für öffentliche Auftragsvergabe (BMDW) vom 8. Mai 2019

Forderung	Umsetzung
Prinzip „Beraten statt strafen“ im VStG verankert	§ 33a VStG, BGBl. I Nr. 57/2018 vom 14.8.2018
Einführung elektronischer Begleitpapiere für den Straßentransport	§ 17 GütbefG; BGBl. I Nr. 62/2017 vom 22.5.2017
Erleichterung/Ausnahme betreffend Halte-/Parkverbote für Werttransporte (Zustellung/Abholung von Bargeld/Edelmetallen)	28. StVO-Novelle; BGBl. I Nr. 6/2017 vom 13.1.2017
Änderung der Lenker/innen-Ausnahmereverordnung – Entfall der Lenkpausen für Hausmüllabfuhr-/Schneeräumfahrzeuge	BGBl. II Nr. 140/2016 vom 10.06.2016
Senkung Kosten Fahrerkarte von € 70,- auf € 45,-	BGBl. 37/2015 vom 26.2.2015
Bundesländer übergreifende Gültigkeit für Einzelbescheide (Ausnahmen) von Fahrverboten/Verkehrsbeschränkungen bzw. Sondertransportbewilligungen (gem. StVO)	BGBl. I Nr. 88/2014 vom 16. Dezember 2014
Lkw-Mautsenkung für Euro 6	Mauttarifverordnung 2014 (BGBl. II Nr. 350/2014) vom 15. Dezember 2014
Erhöhung der Tarife für Transportleistungen im Güternahverkehr für Verträge mit öffentlichen Auftraggebern um 2,5 Prozent mit Wirkung 1.1.2014	101.Sitzung der Unabhängigen Schiedskommission für öffentliche Auftragsvergabe (BMWVJ) vom 20. Mai 2014
Frist für die zentrale Nachzahlung von nur teilweise entrichteten Mautgebühren von 48 auf 96 Stunden erhöht (gilt nur für österreichische Autobahnen und Schnellstraßen)	ab 1.Juli 2013
Erleichterung hinsichtlich der Eintragsfrist des Code "95"	FSG Erlass, Eintragung ohne Stichtagsverlust bereits 18 Monate vor Fristende möglich
Finanzielle Förderung zur Anschaffung von emissionsarmen Fahrzeugen	bundesländerspezifisch Übersicht über die Förderungen in den Bundesländern: siehe unten
Nachfahrverbot in Tirol (A 12): Ausnahme für EEV Fahrzeuge erreicht	119. Verordnung des Landeshauptmannes vom 25. Oktober 2012, mit der auf der A 12 Inntal Autobahn das Nachfahrverbot für Schwerfahrzeuge geändert wird
Aufhebung des Sektoralen Fahrverbots A 12 (Inntal Autobahn)	EuGH, Urteil des Gerichtshofs vom 21. Dezember 2011 (Rechtssache C-28/09)
Verlängerung der Ausnahmebestimmung betr. des Tiroler Nachfahrverbotes (A12) für EURO 5 Lkw	94. Verordnung des Landeshauptmannes vom 10. Oktober 2011, mit der auf der A 12 Inntal Autobahn das Nachfahrverbot für Schwerfahrzeuge geändert wird
Erhöhung der Tarife für Transportleistungen im Güternahverkehr für Verträge mit öffentlichen Auftraggebern um 2,85 Prozent mit Wirkung 1.1.2011	88. Sitzung der Unabhängigen Schiedskommission für öffentliche Auftragsvergabe (BMWVJ) vom 8. Juni 2011
Neuregelung des Wochenend- und Feiertagsfahrverbots im Hinblick auf die Ausnahmebestimmung zu „Lebensmitteln“	Änderung der Straßenverkehrsordnung BGBl. I Nr. 116/2010 vom 30. Dezember 2010
Senkung der Kraftfahrzeugsteuer (Wirkung ab 1.1.2011)	BGBl. I Nr. 111/2010 vom 30. Dezember 2010
Verlängerung der Ausnahmebestimmung betr. des Tiroler Nachfahrverbotes (A12) für Fahrzeuge der EURO 5 u. EURO 6 Klasse	64. Verordnung des Landeshauptmannes vom 27. Oktober 2010, 29. Oktober 2010
Bundesweite, finanzielle Förderung der Anschaffung schadstoffarmer Fahrzeuge	Neue AWS Förderrichtlinien – günstige ERP Finanzierung – gültig bis Ende 2010
Ausnahme von den Lenkpausen-Bestimmungen gem. EU VO 561/2006 für Lenker von Milchsammelfahrzeugen, Spezialfahrzeuge für Geld- oder Werttransporte, Hausmüllabfuhr, Schneeräumfahrzeuge	Lenker/innen-Ausnahmereverordnung, BGBl II 10/2010, 8. Jänner 2010
Klarstellung hinsichtlich der Anwendungspflicht des Kontrollgerätes in KFG und AZG	AZG und KFG Novelle, BGBl. I 149/2009, 30. Dezember 2009

Forderung	Umsetzung
Verlängerung der Ausnahmebestimmung betr. des Tiroler Nachtfahrverbotes (A12) für Fahrzeuge der EURO 5 u. EURO 6 Klasse	84. Verordnung des Landeshauptmannes vom 22. Oktober 2009, 28. Oktober 2009
Maßnahmen für einen faireren Wettbewerb => Einführung einer zusätzlichen Rechtsnorm zur Möglichkeit der Ahndung von Abgabenhinterziehung bei angemieteten ausländischen Kfz - § 82 (9) KFG	30. KFG Novelle, BGBl. I 94/2009, 18. August 2009
Senkung der Mauttarife für Fahrzeuge ab EURO 4 und besser ab 1.1.2010	Mauttarifverordnung 2009, BGBl II, 232/2009, 20. Juli 2009
Aliquotierungsregelung bei Neuaustellung (Verlust, Diebstahl, Defekt) der Fahrerkarte für das Digitale Kontrollgerät	Änderung der Kontrollgerätekartenverordnung, BGBl II 28/2009, 28. Jänner 2009
Verlängerung der Ausnahmebestimmung betr. des Tiroler Nachtfahrverbotes (A12) für Fahrzeuge der EURO 5 Klasse	66. Verordnung des Landeshauptmannes vom 20. Oktober 2008
Verschiebung des Stichtages der Maut-Angleichung an die Inflation vom 1. Mai auf 1. Jänner, sowie 1-jährige Aussetzung der Maut- und Vignetten-Valorisierung	BGBl. I 135/2008 vom 20. Oktober 2008
Gesetzliche Klärung der Steuerfreiheit von Nachtdiäten	Beschluss des Nationalrates vom 24.9.2008
Abweichungen von Bestimmungen zur Lenkpause (VO 561/2006 und AZG) für Lenker von Milchsammelfahrzeugen und Spezialfahrzeugen für Geld- oder Werttransporte	BGBl. II 23/2008; basierend auf § 15e (1) des AZG
Senkung der „Ersatzmaut“ (auf € 250,- vorm.: € 300,-) Verlängerung Zahlungszeitraum für Entrichtung Ersatzmaut auf 4 Wochen (vorm.: 3 Wochen) Senkung Strafrahmen bei „Mautprellerei“ (auf € 300,- - € 3.000,- vorm.: € 400,- - € 4.000,-)	Änderung Bundesstraßen-Mautgesetz 2002 – BGBl. I 82/2007 vom 13. November 2007
Kabotagekontrollblatt	In Kraft seit 18. Juli 2007, BGBl II 132/2007
Senkung der Kfz-Steuer um 50 %	Senkung der Kfz-Steuer um 50 %, in Kraft mit 1. Juli 2007, BGBl I 64/2007
Aufhebung der Höchstgeschwindigkeits-Differenz zwischen Autobahnen und Autostraßen für Sattelkraftfahrzeugen und Hängerzügen (80 km/h generell)	Umsetzung in der 53. KDV-Novelle, § 58, BGBl II 275/2007
Erhöhung des Gesamtgewichtes auf 44t generell im Vor- und Nachlauf zum kombinierten Verkehr	28. KFG Novelle § 4 (7a) BGBl. I 57/2007
Mitverantwortung des Auftraggebers (nach EU VO 561/2006) bei Routenplanung hinsichtlich Einhaltung von Lenk- und Ruhezeiten	Umgesetzt im KFG (28. KFG-Novelle), § 134, BGBl I 57/2007
Erleichterungen bei der Ladegutsicherung für Paketdienste und Fahrzeuge mit fest verbauten geschlossenen Aufbauten	28. KFG Novelle § 101 (1e), BGBl. I 57/2007
Ausnutzung der Möglichkeiten (Vorgabe durch EU RL) betr. Nachtarbeit, Tagesarbeitszeit, Erhöhung der durchschnittlichen Wochenarbeitszeit, Erhöhung des Durchrechnungszeitraumes	Kollektivvertrag für das konzess. Güterbeförderungsgewerbe (Arbeiter) 2007
Wegfall der Mitführverpflichtung für CMR-Frachtbriefe für innerösterreichische Transporte	§ 17(1) Güterbeförderungsgesetz BGBl. 593/1995 igF. (BGBl. I 153/2006)
Beseitigung der Diskriminierung von privaten Paketzustelldiensten im Hinblick auf das Halte- und Parkverbot	21. StVO Novelle, § 26a (4), BGBl I 52/2005
Erleichterungen im Hinblick auf Wochenendfahrverbote gemäß § 42 StVO - Erweiterung der Ausnahmen: „leicht verderbliche Lebensmittel“ •im kombinierten Verkehr bei Be- und Entladehäfen •Fahrten, die zur Beförderung von Gütern von oder zu Flughäfen oder Militärflugplätzen dienen	21. StVO Novelle, § 42 (1) und § 42 (2a), BGBl I 52/2005 und 22. StVO Novelle § 42 (2a), BGBl I 152/2006
Rechtliche Klarstellung – Erhöhung des Gesamtgewichtes auf 40 t	26. KFG Novelle, § 4 (7a), BGBl. I 117/2005

Stand: 06.07.2022