

# CORONAVIRUS

## INFO-SERVICE FÜR BETRIEBE



## Fahrzeugtechnik - Vorarlberg

# IFL Zeitkorrekturen: Technische Mitteilungen

Tipps zu Reparatur, Material und Lackierung

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung (IFL (Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung)) sowie des Allianz Zentrums für Technik (AZT (Allianz Zentrum für Technik)) stellt Karosserie-, Kfz- und Lackierfachbetrieben regelmäßig ihre Erfahrungs- und Forschungsergebnisse zu unterschiedlichen Materialien und Techniken zur Verfügung und informiert über die für die Arbeit benötigten Reparatur- und Lackierzeiten.

- Letzte technische Mitteilungen
- Allgemeine technische Mitteilungen
- Technische Mitteilungen nach Hersteller
- Meldeformular für Fehler oder Mängel in Schadenkalkulationssystemen

## Aktuelle Meldungen

AZT-Mitteilung 08/2021

Update: HBC-Strukturblechreparatur bei Caravan und Motorcaravan

AZT-Mitteilung 07/2021

SRS-Strukturblechreparatur bei Caravan und Motorcaravan

AZT-Mitteilung 06/2021

Erläuterungen zur Bedeutung des Übergabezustands von Karosserie an Lack

AZT-Mitteilung 05/2021

Lackmerkblatt für Lack und Karosserieinstandsetzung zu Grundlagen für die fachgerechte Reparatur von Uni- und Effektlackierungen

AZT-Mitteilung 04/2021

Hyundai i30 (GD) – Unterschied zwischen Original- und Ersatzteil-Tür hinten

AZT-Mitteilung 19/2020

Opel Corsa F – unterer Lastpfad / Prallplatte

AZT-Mitteilung 18/2020

Opel Corsa F – nicht zulässige Schnittbereiche am Seitenrahmen

AZT-Mitteilung 17/2020

Kunststoffe aus PP-EPDM im Automobilbau: Zwei Kunststoffarten vereint, aber für die Lackierung nicht eindeutig abgrenzbar

[AZT-Mitteilung 16/2020](#)

[Reparaturmöglichkeit bei beschädigten GFK-Dächern an Wohnmobilen und Wohnwagen](#)

[AZT-Mitteilung 15/2020](#)

[Anlieferungszustand von Kunststoffbauteilen](#)

[AZT-Mitteilung 14/2020](#)

[Fahrzeuginfektion zum Schutz vor einer möglichen Corona-Infektion](#)

[AZT-Mitteilung 13/2020](#)

[Hinweise für die Brandbekämpfung von Lithium-Ionen-Akkus bei Fahrzeugbränden](#)

[AZT-Mitteilung 12/2020](#)

[Renault Z.E. - Prozedur bei verunfallten Elektro- / Hybrid-Fahrzeugen](#)

[IFL-Mitteilung 13/2020](#)

[VW e-Crafter: Erforderliche Zusatzarbeiten/Maßnahmen bei Erneuerung des vorderen Kotflügels](#)

[IFL-Mitteilung 12/2020](#)

[Nissan NV 200 \(Kasten Comfort\): Seitenwand ersetzen - Dach muss konstruktionsbedingt mit ersetzt werden](#)

[IFL-Mitteilung 11/2020](#)

[Nissan NV 200 \(Kasten Comfort\): Erneuerung der unteren Laufschiene für Schiebetür: Nur in Verbindung mit Schwellerteilersatz aussen](#)

[IFL-Mitteilung 10/2020](#)

[Herstellerübergreifende Themen: Steinschlagschutz, Unterbodenschutz, Nahtabdichtung und Hohlraumschutz, Teil 4: Hohlraumschutz](#)

[IFL-Information](#)

[Information zur Lackartbestimmung: Ist die Identifikation der Lackart anhand der Vehicle Identification Number \(VIN\) immer möglich?](#)

[IFL-Mitteilung 09/2020](#)

[Herstellerübergreifende Themen: Steinschlagschutz, Unterbodenschutz, Nahtabdichtung und Hohlraumschutz, Teil 3: Nahtabdichtung](#)

[IFL-Mitteilung 08/2020](#)

[Herstellerübergreifend: Steinschlagschutz, Unterbodenschutz, Nahtabdichtung und Hohlraumschutz, Teil 2: Unterbodenschutz](#)

[IFL-Mitteilung 07/2020](#)

[Herstellerübergreifend: Steinschlagschutz, Unterbodenschutz, Nahtabdichtung und Hohlraumschutz, Teil 1: Steinschlagschutz](#)

[IFL-Mitteilung 06/2020](#)

[Resolution der Deutschen Kommission für Lack und Karosserieeinstandsetzung zum Thema: Schadeninstandsetzung bei Fahrzeugen mit Fahrerassistenzsysteme](#)

[IFL-Mitteilung 05/2020](#)

[Peugeot Expert: Seitenwand ersetzen, Standarddach \(R21\) muss konstruktionsbedingt mit ersetzt werden](#)

[IFL-Mitteilung 04a/2020](#)

[Zusätzlich notwendige Schutzmaßnahmen in Bezug auf COVID-19 \(Corona-Virus\): Berechnungsbeispiele](#)

[IFL-Mitteilung 04/2020](#)

[Zusätzlich notwendige Schutzmaßnahmen in Bezug auf COVID-19 \(Corona-Virus\)](#)

[IFL-Mitteilung 03/2020](#)

[Opel Crossland X: Montage- und Demontage Stoßfängerverkleidung hinten – Abdeckung \(Chromdesign\)](#)

[IFL-Mitteilung 02/2020](#)

[Aktuelle Informationen zur Erforderlichkeit der Beilackierung in angrenzende Teile: Stand der Technik und Problemstellungen](#)

Diese und weitere Meldungen finden Sie auch nach [allgemeinen technischen Mitteilungen](#) und [Autoherstellern](#) zusammengefasst.

## Technische Mitteilungen nach Hersteller

ALFA ROMEO | AUDI | BMW | CITROEN | DAIHATSU | DAIMLER CHRYSLER | FIAT | FORD | HONDA | HYUNDAI | JAGUAR | JEEP | KIA | LADA | LANDROVER |  
MAZDA | MERCEDES BENZ | MINI | MITSUBISHI | NISSAN | OPEL und SAAB | PEUGEOT | RENAULT | SKODA | SMART | SUZUKI | TOYOTA | VOLVO | VW

Stand: 18.08.2021