

## Luftfahrt - Wien

### Aktuelles aus der Wiener Luftfahrt

Hier finden Sie branchenrelevante Informationen

[Kollektivvertrag-2020](#) | [Fixkostenzuschuss 2](#) | [Luftsicherheit](#)

### COVID 19 Öffnungsverordnung 19.5.2021 - diverse Bereiche (Luftfahrt)

Anbei finden Sie eine [Auflistung](#) zu den Auswirkungen für den Flugsport, die von der Öffnungsverordnung erfasst sind (Tandemflug, Ballonfahren und Hubschrauber-Rundflüge) – vorbehaltlich eventueller Auslegungsunterschiede durch das BMSGPK.

### Luftsicherheit - Zuverlässigkeitsüberprüfung neu

Aufgrund von COVID-19 wurde die Implementierung der erweiterten und der normalen Zuverlässigkeitsüberprüfung (=Zuverlässigkeitsüberprüfung neu) um ein Jahr auf den 31.12.2021 verschoben. Bis dahin ist von folgenden Unternehmen eine Zuverlässigkeitsüberprüfung gem § 134a LFG beim BMK zu beantragen:

- Zivilflugplatzhalter:in
- Luftfahrtunternehmen
- Unabhängige Validierer:in

Alle anderen Unternehmen führen die Zuverlässigkeitsüberprüfung (=alt: beschäftigungsbezogene Überprüfung) nach wie vor selber durch.

Auf Grund dieser Verschiebung um ein Jahr ist daher derzeit im Bereich der Zuverlässigkeitsüberprüfung keine Änderung geplant. Ab Anfang des Jahres 2021 ist geplant, dass diese Anträge nur mehr über die ZÜP-Datenbank (und nicht wie bisher per Email) eingereicht werden sollen.

Gerne übermitteln wir Ihnen zwei Schreiben des Bundesministeriums für Klima, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie zur [Zuverlässigkeitsüberprüfung](#) sowie zu den [Änderungen der Vorschriften über die beschäftigungsbezogene Überprüfung](#).

---

### Geschafft: Verhandlungen über Fixkostenzuschüsse (FKZ-Phase 2) abgeschlossen!

Die seit Juni 2020 laufenden Verhandlungen über die Erweiterung und Verlängerung des Fixkostenzuschusses konnten erfolgreich abgeschlossen werden! Die Richtlinien dazu wurden vom BMF vorab veröffentlicht, die Zustimmung aus Brüssel wird parallel dazu eingeholt.

Die - bereits seit vielen Wochen überfällige - FKZ-Richtlinie (Phase 2), die von allen Verhandlungspartner:innen 100%-Einsatz gefordert hat, konnte endlich fixiert werden. An dieser Stelle ist Präsident Mahrer, GS Kopf und ihren Teams für ihre unermüdliche Unterstützung zu danken. Gemeinsam mit der österreichischen Bundesregierung, die dem Willen „niemanden zurückzulassen“ jetzt Taten folgen ließ“, ist es uns gelungen, die FKZ-Phase 2 massiv inhaltlich und zeitlich zu erweitern!

[Rundschreiben des Fachverbandes mit den Details \(PDF\)](#)

---

**Kollektivvertrag ausländischer Airlines, Abschluss für 2020/CBA for foreign Airlines from 1.1.2020**

Gerne übermitteln wir Ihnen den Kollektivvertrag 2020 (cba agreement 2020-PDF) sowie ein Schreiben der Berufsgruppe Luftfahrt. (Letter cba 2020-PDF)