

1., U2-Sperre Karlsplatz-Schottentor

Umrüstung zur U5 ab Ende Mai 2021 bis Herbst 2023



© WIENER LINIEN

Ein wichtiger Teil des laufenden U-Bahn-Projektes "Linienkreuz U2/U5" ist die Umrüstung des innerstädtischen U2-Abschnitts zwischen Karlsplatz und Schottentor zur vollautomatischen neuen Linie U5. Dafür ist eine Sperre des Abschnitts auf ca. zwei Jahre nötig.

Die U2-Sperre erfolgt zwischen Karlsplatz und Schottentor von Ende Mai 2021 bis Herbst 2023.

Während der Sperre wird eine zusätzliche Straßenbahnlinie ("U2Z") die Ringlinien verstärken. Das bestehende Netz an öffentlichen Verkehrsmitteln wird verstärkt geführt – die Wiener Innenstadt bleibt also gut erreichbar.

Nach Fertigstellung der Umrüstung fährt die U2 ab Herbst 2023 wieder in gewohnter Weise zwischen Karlsplatz und Seestadt.

