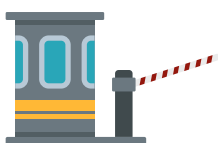
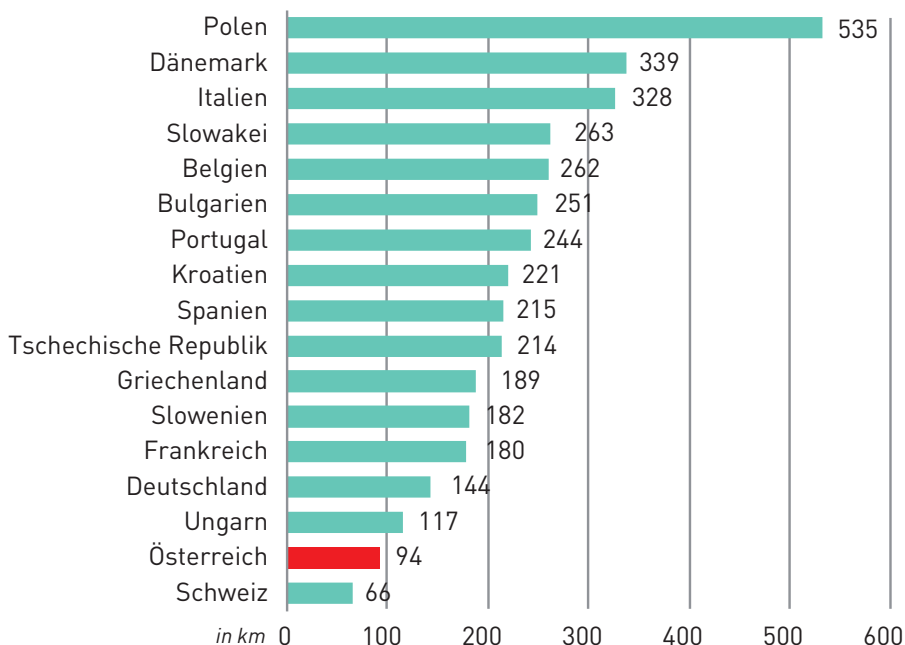


Maut als Standortfaktor – Güterverkehr

FAHRLEISTUNGSABHÄNGIGE MAUTSYSTEME



Anmerkungen: Beispielfahrzeug Sattelzug, 40t hzG, 5 Achsen, Euro VI, Emissionsklasse 1, Tagfahrt
Mautgebühren ohne Umsatzsteuern, ohne Sondermauten; Berechnung teilweise anhand Beispielrouten; für Schweiz angenommenes tatsächliches Fahrzeuggewicht 30t; trotz sorgfältiger Recherchen/Berechnungen kann keine Haftung für den Inhalt übernommen werden.
Quelle: Internetrecherche, Berechnungen WKÖ BSTV; Stand: 05/2025



In Österreich kommt man leider nicht sehr weit.

WIE WEIT KOMMT EIN 40T-LKW MIT € 50?

Die Grafik zeigt, wie weit ein moderner 40t Lkw auf gebührenpflichtigen Autobahnen und Schnellstraßen mit 50 € kommt, wie groß der Aktionsradius mit 50 € ist: Leider in Österreich nicht besonders weit (94 km) etwa im Vergleich zu Deutschland (144 km), Italien (328 km) oder Polen (535 km). Als Extrembeispiel kommt man auf der Sondermautstrecke über den Brenner mit 50 € hochgerechnet nur 31 km weit. Manche Staaten verwenden statt fahrleistungsabhängigen Mautsystemen zeitbasierte Mautsysteme: Hier kann ein Lkw mit 50 € zwischen 5 und 10 Tage ohne Kilometerlimit gefahren werden.

In Summe hat die Höhe der Mautgebühren Auswirkungen auf den Wirtschaftsstandort und die Konsumentenpreise, da Firmen mit Sitz in Österreich höhere Mautkosten zu tragen haben als in anderen Staaten.