

Maut als Standortfaktor – Autobus



**Als Extrembeispiel
kommt man auf
der Sondermaut-
strecke über den
Brenner mit € 10
nur 9 km weit.**

Quelle: WKÖ BSTV: eigene Berechnung
für Reisebus, EURO VI, CO₂-Emissions-
klasse 1, mit 3 Achsen, tagsüber,
Stand: 05/2025

WIE WEIT KOMMT
EIN REISEBUS
MIT € 10?

keine Maut

297 km

156 km

29 km

50 km

9 km

117 km

76 km

Die Grafik zeigt wie weit ein moderner Reisebus auf gebührenpflichtigen Autobahnen und Schnellstraßen mit 10 € kommt, wie groß der Aktionsradius mit 10 € ist: Leider in Österreich nicht besonders weit (29 km) im Vergleich zu Nachbarländern zB in der Slowakei 156 km weit oder in Deutschland muss gar keine Maut bezahlt werden.

Als Extrembeispiel kommt man auf der Sondermautstrecke über den Brenner mit 10 € nur 9 km weit.

In Summe hat die Höhe der Mautgebühren Auswirkungen auf den Wirtschaftsstandort und vor allem die Preise für Autobuspassagiere. Und das, obwohl Autobus je Passagierkilometer wesentlich umweltfreundlicher unterwegs sind als Pkw.

WWW.VERKEHRSWIRTSCHAFT.AT