

Die neuen „Umweltzonen“ in Frankreich

1. Überblick.....	2
2. Einteilung der Fahrzeug-Kategorien	2
3. Ausstellung der Umweltvignette.....	3
4. Verwaltungsstrafen.....	3
5. Ausblick.....	4
6. Weiterführende Links	4

1. Überblick

Hinweis: Für nicht in Frankreich angemeldete Fahrzeuge gelten die **Fahrverbote aufgrund von Umweltzonen (zones à circulation restreinte) erst ab 1.4.2017**.

Die Umwelt-Vignette ist für nicht in Frankreich angemeldete Fahrzeuge im Übrigen erst Anfang nächsten Jahres erhältlich.

Mit der Verabschiedung des französischen Gesetzes zur Energiewende 2015¹ wurde französischen Kommunen die Möglichkeit eingeräumt, im Verordnungswege **Umweltzonen (zones à circulation restreinte)** festzulegen. Man erhofft sich davon eine Verringerung der Feinstaubbelastung. **Das Befahren einer deklarierten Umweltzone ist nur noch mit einer dem Fahrzeugtyp entsprechenden und am Fahrzeug angebrachten „Umwelt-Vignette“ gestattet.**

Die französische Umwelt-Vignette nimmt eine **Einteilung von Fahrzeugen anhand ihrer Umweltschädlichkeit** vor (siehe unten). Die Vignette wird innen an der Windschutzscheibe angebracht. Grundsätzlich ist das Anbringen einer entsprechenden Umwelt-Vignette nicht verpflichtend. Zur Pflicht wird die Umwelt-Vignette nur in Verbindung mit einer deklarierten Umweltzone (eine Umweltzone gibt es zurzeit nur in Paris). Bei Missachtung drohen Verwaltungsstrafen. Die Gemeinden können darüber hinaus Vorteile für jene Fahrer vorsehen, die ein umweltschonendes Fahrzeug mit entsprechender Umweltvignette fahren. Für diese Fahrzeuge können die Gemeinden etwa Gratisparkplätze reservieren oder ihnen die Benützung der Bus-Spur erlauben.

2. Einteilung der Fahrzeug-Kategorien

Abhängig vom **Erstzulassungsdatum** und der **Euro-Abgasnorm** werden Fahrzeuge in 6 Kategorien eingeteilt. Beim Festlegen und näheren Ausgestalten von Umweltzonen können sich die französischen Kommunen auf diese Kategorien beziehen (indem sie etwa besonders schädliche Kategorien von Fahrzeugen zu bestimmten Zeiten vom Verkehr ausschließen).

VOITURES PARTICULIÈRES		
 Tous les véhicules "zéro émission moteur" : 100 % électrique et hydrogène	 Essence et autres EURO 5 et 6 A partir du 1 ^{er} janvier 2011	 Essence et autres EURO 4 Entre le 1 ^{er} janvier 2006 et le 31 décembre 2010 inclus Diesel EURO 5 et 6 A partir du 1 ^{er} janvier 2011
6 % des voitures particulières		23 % des voitures particulières
 Essence et autres EURO 2 et 3 Entre le 1 ^{er} janvier 1997 et le 31 décembre 2005 inclus Diesel EURO 4 Entre le 1 ^{er} janvier 2006 et le 31 décembre 2010 inclus	 Diesel EURO 3 Entre le 1 ^{er} janvier 2001 et le 31 décembre 2005 inclus	 Diesel EURO 2 Entre le 1 ^{er} janvier 1997 et le 31 décembre 2000 inclus
43 % des voitures particulières	14 % des voitures particulières	6 % des voitures particulières
<small>Non classés : 9% des véhicules particuliers</small>		

(interne Übersetzung)		
PKW		
[Kategorie „grün“]	Kategorie 1	Kategorie 2
„Null-Emissions-Motoren“ Wasserstoff- und Elektro-Fahrzeuge	Benzin Euro-Norm 5 oder 6 Zulassung ab dem 1.1.2011	Benzin Euro-Norm 4 Zulassung zwischen dem 1.1.2006 und dem 31.12.2010 Diesel Euro-Norm 5 und 6 Zulassung ab dem 1.1.2011
Kategorie 3	Kategorie 4	Kategorie 5
Benzin Euro-Norm 2 oder 3 Zulassung zwischen dem 1.1.1997 und dem 31.12.2005 Diesel Euro-Norm 4 Zulassung zwischen dem 1.1.2006 und dem 31.12.2010	Diesel Euro-Norm 3 Zulassung zwischen dem 1.1.2001 und dem 31.12.2005	Diesel Euro-Norm 2 Zulassung zwischen dem 1.1.1997 und dem 31.12.2000

¹ <https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT00031044385> (abgerufen am 23.08.2016).

VEHICULES UTILITAIRES LEGERS		
Tous les véhicules « zéro émission moteur » : 100 % électrique et hydrogène	Essence et autres EURO 5 et 6 A partir du 1 ^{er} janvier 2011	Essence et autres EURO 4 Entre le 1 ^{er} janvier 2006 et le 31 décembre 2010 inclus Diesel EURO 5 et 6 A partir du 1 ^{er} janvier 2011
2 % des véhicules utilitaires légers		13 % des véhicules utilitaires légers
Essence et autres EURO 2 et 3 Entre le 1 ^{er} octobre 1997 et le 31 décembre 2005 inclus Diesel EURO 4 Entre le 1 ^{er} janvier 2006 et le 31 décembre 2010 inclus	Diesel EURO 3 Entre le 1 ^{er} janvier 2001 et le 31 décembre 2005 inclus	Diesel EURO 2 Entre le 1 ^{er} octobre 1997 et le 31 décembre 2000 inclus
35 % des véhicules utilitaires légers	22 % des véhicules utilitaires légers	12 % des véhicules utilitaires légers

Non classés : 17% des véhicules utilitaires légers

POIDS LOURDS, BUS ET CARS		
Tous les véhicules « zéro émission moteur » : 100 % électrique et hydrogène	Essence et autres EURO 6 A partir du 1 ^{er} janvier 2014	Essence et autres EURO 5 Du 1 ^{er} octobre 2009 au 31 décembre 2013 Diesel EURO 6 A partir du 1 ^{er} janvier 2014
3 % des bus et cars		1 % des bus et cars
Essence et autres EURO 3 et 4 Du 1 ^{er} octobre 2001 au 30 septembre 2009 Diesel EURO 5 Du 1 ^{er} octobre 2009 au 31 décembre 2013	Diesel EURO 4 Du 1 ^{er} octobre 2006 au 30 septembre 2009	Diesel EURO 3 Du 1 ^{er} octobre 2001 au 30 septembre 2006
28 % des poids lourds 26 % des bus et cars	23 % des poids lourds 21 % des bus et cars	30 % des poids lourds 23 % des bus et cars

Non classés : 18% des poids lourds ; 26% des bus et cars

(interne Übersetzung)		
Leichte Nutzfahrzeuge		
[Kategorie „grün“]	Kategorie 1	Kategorie 2
„Null-Emissions-Motoren“ Wasserstoff- und Elektro-Fahrzeuge	Benzin Euro-Norm 5 oder 6 Zulassung ab dem 1.1.2011	Benzin Euro-Norm 4 Zulassung zwischen dem 1.1.2006 und dem 31.12.2010 Diesel Euro-Norm 5 und 6 Zulassung ab dem 1.1.2011
Kategorie 3	Kategorie 4	Kategorie 5
Benzin Euro-Norm 2 oder 3 Zulassung zwischen dem 1.1.1997 und dem 31.12.2005 Diesel Euro-Norm 4 Zulassung zwischen dem 1.1.2006 und dem 31.12.2010	Diesel Euro-Norm 3 Zulassung zwischen dem 1.1.2001 und dem 31.12.2005	Diesel Euro-Norm 2 Zulassung zwischen dem 1.1.1997 und dem 31.12.2000

(interne Übersetzung)		
LKW und Busse		
[Kategorie „grün“]	Kategorie 1	Kategorie 2
„Null-Emissions-Motoren“ Wasserstoff- und Elektro-Fahrzeuge	Benzin Euro-Norm 6 Zulassung ab dem 1.1.2014	Benzin Euro-Norm 5 Zulassung zwischen dem 1.10.2009 und dem 31.12.2013 Diesel Euro-Norm 6 Zulassung ab dem 1.1.2014
Kategorie 3	Kategorie 4	Kategorie 5
Benzin Euro-Norm 3 und 4 Zulassung zwischen dem 1.10.2001 und dem 30.09.2009 Diesel Euro-Norm 5 Zulassung zwischen dem 1.10.2009 und dem 31.12.2013	Diesel Euro-Norm 4 Zulassung zwischen dem 1.10.2006 und dem 30.09.2009	Diesel Euro-Norm 3 Zulassung zwischen dem 1.1.2001 und dem 31.09.2006

3. Ausstellung der Umweltvignette

Seit 1. Juli 2016 werden Umweltvignetten ausgegeben. Die Umweltvignette kann unter Angabe verschiedener Fahrzeugdaten über das Internet² angefordert werden und kostet aktuell inklusive Postversand innerhalb von Frankreich EUR 4,18.

Für **im Ausland angemeldete Fahrzeuge** ist die Beantragung einer Umweltvignette erst in Zukunft möglich – zumal auch die mit Umweltzonen einhergehenden Fahrverbote erst ab April 2017 auf im Ausland angemeldete Fahrzeuge angewendet werden. Das Online-Ausstellungsverfahren befindet sich derzeit noch im Aufbau, so dass noch mit Neuerungen zu rechnen ist (etwa kündigen die Behörden unter <https://www.certificat-air.gouv.fr/information> ein besonderes – privilegiertes – Ausstellungsverfahren für Fahrzeugparks von Unternehmen an).

4. Verwaltungsstrafen

² <https://www.certificat-air.gouv.fr/> (abgerufen am 23.08.2016).

Wird die Umweltzone entgegen der Verordnung, die die Umweltzone ausweist, befahren, drohen Strafen nach § R411-19-1 der französischen Straßenverkehrsordnung³:

- Handelt es sich beim Fahrzeug um einen **PKW mit mehr als 9 Sitzplätzen und mindestens 5 t Höchstgewicht** oder um einen **LKW mit über 12 t Höchstgewicht** liegt eine Übertretung „vierter Klasse“ vor, welche eine **Strafe von bis zu EUR 135** vorsieht.
- Bei kleineren Fahrzeugen liegt eine Übertretung „dritter Klasse“ vor, die eine Strafe von bis zu **EUR 68** nach sich zieht.

Zu beachten ist, dass darüber hinaus gemäß § R. 318-2 Abs. III der französischen Straßenverkehrsordnung das Anbringen einer Umwelt-Vignette, die nicht mit Fahrzeugtyp übereinstimmt, als Übertretung „vierter Klasse“ bestraft wird.⁴

5. Ausblick

Bisher gibt es nur in Paris eine Umweltzone.⁵ Nachdem es den Kommunen überlassen ist, eine Umweltzone einzurichten, könnten weitere Umweltzonen nachfolgen. So sollen etwa Grenoble und Straßburg überlegen, zukünftig eine Umweltzone festzulegen. Bevor eine Kommune eine Umweltzone deklarieren kann, muss sie eine Studie durchführen, um die Notwendigkeit dieser Maßnahme im Hinblick auf den Umwelt- und Gesundheitsschutz darzutun, sowie positive Stellungnahmen verschiedener kommunaler Stellen einholen.⁶

6. Weiterführende Links

Französisches Ministerium (französischsprachig):

- <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Un-certificat-qualite-de-l-air,43566.html>
- http://www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Presentation_CQA-aout2016_fiche_pedagogique_.pdf
- <https://www.certificat-air.gouv.fr/>

Informationsportal der Green-Zones GmbH (in mehreren Sprachen verfügbar):

- <https://www.crit-air.fr/de.html>

³

https://www.legifrance.gouv.fr/affichCodeArticle.do;jsessionid=6DDD634D0235F4BCD94DF0B2C369D170.tpdila13v_2?idArticle=LEGIARTI000032792676&cidTexte=LEGITEXT000006074228&dateTexte=20160823&categorieLien=id&oldAction=&nbResultRech= (abgerufen am 23.08.2016).

⁴

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichCodeArticle.do?cidTexte=LEGITEXT000006074228&idArticle=LEGIARTI00006841734&dateTexte=&categorieLien=cid> (abgerufen am 23.08.2016).

⁵ Details siehe <https://www.crit-air.fr/de/info-menue/umweltzonen-in-frankreich/umweltzone-paris.html> (abgerufen am 23.08.2016).

⁶ Siehe § L 2213-4-1 Abs III des Allgemeinen Gesetzes über die Gebietskörperschaften (Code général des collectivités territoriales).