

**AußenwirtschaftsCenter Stockholm**  
Karlplan 12 – SE 115 20 Stockholm / Schweden  
T +46 8 534 888 40 E [stockholm@wko.at](mailto:stockholm@wko.at)  
W <http://wko.at/awo/se>



# STOCKHOLM

BAUPROJEKTE IM ÖFFENTLICHEN VERKEHRSSYSTEM - INFOBLATT

November 2018

## U-BAHN-AUSBAUPROJEKTE

### Gelbe Linie nach Arenastaden

**Verlauf:** Odenplan - Arenastaden  
**Neue Stationen:** Hagastaden, Södra Hagalund, Arenastaden  
**Streckenlänge:** 4,1 km  
**Geplante Baukosten:** SEK 3,7 Mrd.  
**Geplante Bauzeit:** 6 Jahre  
**Zu vergebende Aufträge:** ca. 9 (Start 04-2019)  
**Anm.:** Gelbe Linie entsteht neu und führt zukünftig von Arenastaden (neuer Stadtteil rund um Stadion „Friends Arena“) nach Skarpnäck bzw. Farsta Strand

W <http://www.nyatunnelbanan.sll.se/sv/arenastaden>

### Blaue Linie nach Barkarby

**Verlauf:** Akalla - Barkarby  
**Neue Stationen:** Barkarbystaden, Barkarby  
**Streckenlänge:** 4,1 km  
**Geplante Baukosten:** SEK 2,5 Mrd.  
**Geplante Bauzeit:** 6 Jahre  
**Zu vergebende Aufträge:** ca. 8 (Start 09-2018)  
**Anm.:** Fortsetzung der bestehenden blauen Linie von Akalla. In Barkarbystaden entsteht gerade ein neuer Stadtteil für 40.000 Einwohner. Barkarby soll zukünftig ein bedeutender Verkehrsknotenpunkt werden (bestehender S-Bahn-Anschluss und ebenfalls neu zu errichtender Busbahnhof für Regionalverkehr)

W <http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/barkarby>

### Blaue Linie nach Södermalm

**Verlauf:** Kungsträdgård - Hammarby kanal (von dort Anschluss nach Nacka)  
**Neue Stationen:** Sofia, Hammarby kanal  
**Streckenlänge:** 4,5 km  
**Geplante Baukosten:** SEK 2,5 Mrd.  
**Geplante Bauzeit:** 7-8 Jahre  
**Zu vergebende Aufträge:** ca. 7-10 (Start 05-2019)  
**Anm.:** 2. Nord-Süd-Verbindung unterwasser zwischen Norrmalm und Södermalm. Station Sofia liegt ca. 100 m unter der Erde und wird nur mit Liften erreichbar sein. Von Sofia teilt sich Strecke in zwei Zweige: einem Richtung Hammarby kanal (und weiter nach Nacka) und einem Richtung Söderort.

W <http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/nackasoderort>

## AußenwirtschaftsCenter Stockholm

Karlaplan 12 – SE 115 20 Stockholm / Schweden

T +46 8 534 888 40 E [stockholm@wko.at](mailto:stockholm@wko.at)

W <http://wko.at/awo/se>



<p><b>Blaue Linie nach Nacka</b></p> <p><b>Verlauf:</b> von Hammarby kanal kommend - Nacka <b>Neue Stationen:</b> Sickla, Järla, Nacka <b>Streckenlänge:</b> 4,1 km <b>Geplante Baukosten:</b> SEK 2,5 Mrd. <b>Geplante Bauzeit:</b> 7-8 Jahre <b>Zu vergebende Aufträge:</b> ca. 7-10 (Start 06-2019) <b>Anm.:</b> Schließt an den ebenfalls neu zu errichtenden Ast auf Södermalm bei Hammarby kanal an. Umfangreiche Stadtentwicklungsprojekte in Nacka.</p>	<p>W <a href="http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/nackasoderort">http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/nackasoderort</a></p>
<p><b>Blaue Linie nach Söderort</b></p> <p><b>Verlauf:</b> von Sofia kommend - Sockenplan <b>Neue Stationen:</b> Gullmarsplan (neue Station unter bestehender), Slakthusområdet <b>Streckenlänge:</b> 2,7 km <b>Geplante Baukosten:</b> SEK 2,5 Mrd. <b>Geplante Bauzeit:</b> 7-8 Jahre <b>Zu vergebende Aufträge:</b> ca. 7-10 (Start 06-2019) <b>Anm.:</b> Schließt an den ebenfalls neu zu errichtenden Ast auf Södermalm bei Sofia an. Bau einer neuen Plattform in Gullmarsplan in ca. 70 m Tiefe. Strecke mündet bei Sockenplan in bestehende grüne Linie nach Hagsätra ein, die dadurch zukünftig Teil der blauen Linie wird.</p>	<p>W <a href="http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/nackasoderort">http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/nackasoderort</a></p>
<p><b>Ausbau Betriebsbahnhof in Högdalen</b></p> <p><b>Verlauf:</b> Verbindungstunnel zwischen bestehendem Depot und Hökarängen <b>Neue Stationen:</b> keine <b>Streckenlänge:</b> 2,5 km <b>Geplante Baukosten:</b> SEK 1 Mrd. <b>Geplante Bauzeit:</b> 5 Jahre <b>Zu vergebende Aufträge:</b> ca. 9-10 (Start 2020) <b>Bauvorhaben:</b> Bestehender Betriebsbahnhof in Högdalen wird modernisiert und erweitert. Zusätzlicher Bau eines Verbindungstunnels zur bestehenden grünen Linie bei Hökarängen, inkl. weiteren, unterirdischen Abstellgleisen für U-Bahn-Garnituren.</p>	<p>W <a href="http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/depa">http://nyatunnelbanan.sll.se/sv/depa</a></p>

## WEITERE BAU-PROJEKTE IM ÖFFENTLICHEN VERKEHR

### Multimodaler Verkehrsknotenpunkt Slussen

Slussen ist ein bestehender, großer Verkehrsknotenpunkt im Norden Södermalms, der von 2016 bis 2025 völlig umgebaut wird. Im Zuge dessen kommt es auch zu einigen Bauprojekten im Bereich des Öffentlichen Verkehrs.

**Geplante Baukosten:** noch nicht bekannt

**Geplante Bauzeit:** 7 Jahre

**Zu vergebende Aufträge:** noch nicht bekannt

**Bauvorhaben:** Sanierung der Söderström Brücke (auf der momentan alle U-Bahnlinien verkehren) zwischen Gamla Stan (Altstadt) und Slussen; Neuerrichtung eines unterirdischen Busbahnhofs; neuer Fährterminal für die Djurgården-Fähre; Sanierung der U-Bahn-Station Slussen

W <https://www.sll.se/soderstromsbron>

W <https://www.sll.se/slussen>

### Multimodaler Verkehrsknotenpunkt Gullmarsplan

Gullmarsplan ist ein bestehender, großer Verkehrsknotenpunkt im Süden Södermalms. Bis 2030 erwartet man eine Zunahme des Passagieraufkommens um 60% im Vergleich zum Ist-Zustand, weshalb Umbau- und Erweiterungsmaßnahmen geplant sind.

**Geplante Baukosten:** noch nicht bekannt

**Geplante Bauzeit:** noch nicht bekannt.

**Zu vergebende Aufträge:** noch nicht bekannt

**Bauvorhaben:** noch nicht entschieden; 2018-2019 laufen noch Voruntersuchungen

W -

### Multimodaler Verkehrsknotenpunkt Barkarby

Mit dem Ausbau der blauen Linie nach Barkarby soll dort ein neuer Verkehrsknotenpunkt zwischen Pendeltåg (S-Bahn), U-Bahn und Bus entstehen.

**Geplante Baukosten:** noch nicht bekannt

**Geplante Bauzeit:** noch nicht bekannt.

**Zu vergebende Aufträge:** noch nicht bekannt (vorläufiger Start des Procurements 2023)

**Bauvorhaben:** Errichtung eines neuen Busbahnhofs für den Regionalverkehr

W -

## AußenwirtschaftsCenter Stockholm

Karlaplan 12 – SE 115 20 Stockholm / Schweden

T +46 8 534 888 40 E [stockholm@wko.at](mailto:stockholm@wko.at)

W <http://wko.at/awo/se>



### Modernisierung Saltsjöbanan (Stadtbahn)

**Neue Stationen:** keine

**Geplante Baukosten:** SEK 800 Mio.

**Geplante Bauzeit:** ca. 7 Jahre bis zur Fertigstellung aller Teilprojekte

**Zu vergebende Aufträge:** 4

**Bauvorhaben:**

- Kapazitätssteigerung durch zweigleisigen Ausbau der Bahnhöfe Fisksätra and Tattby.
- Neubau Eisenbahnbrücke in Sickla (Länge 700 m; zweigleisig)
- Sanierung der Danvik Brücke
- Wiederinstandsetzung und Modernisierung des Teilstücks Henriksdal - Slussen
- neues Signalsystem

**Anm.:** Durch die geplanten Maßnahmen sollen die Intervalle von 20 min auf 12 min gesenkt werden. Geplante Anschaffung von neuem Rollmaterial innerhalb der nächsten 10 Jahre geplant.

W <https://www.sll.se/saltsjobanan/>

### Modernisierung Roslagsbanan (Stadtbahn)

**Neue Stationen:** Arninge

**Geplante Baukosten:** nicht bekannt

**Geplante Bauzeit:** 3 Jahre für den Ausbau der Strecke und die Modernisierung der Bahnhöfe; neue Eisenbahngarnituren bis 2023

**Zu vergebende Aufträge:** 7 (Start 2019)

**Bauvorhaben:**

- Kapazitätssteigerung durch zweigleisigen Teil-Ausbau der Strecke (insg. 23 km)
- Anschaffung von 22 neuen Eisenbahngarnituren
- Maßnahmen zur Reduzierung der Schienenverkehrsgeräusche
- Umbau/Renovierung bestehender Bahnhöfe (z.B. Åkersberga)
- Bau eines neuen Betriebsbahnhofes
- Sicherheitsmaßnahmen entlang der Strecke

**Anm.:** Zweigleisiger Ausbau der Strecke läuft bereits in Etappen seit 2010. Ab 2026 wird auch eine Verlängerung der Strecke von der aktuellen Endstation Östra Station in das Zentrum von Stockholm angedacht.

W <https://www.sll.se/verksamhet/kollektivtrafik/aktuella-projekt/Roslagsbanan/>

## AußenwirtschaftsCenter Stockholm

Karlaplan 12 – SE 115 20 Stockholm / Schweden

T +46 8 534 888 40 E [stockholm@wko.at](mailto:stockholm@wko.at)

W <http://wko.at/awo/se>



### Ausbau Tvärbanan (Straßenbahn) - Ast nach Kista

**Verlauf:** Norra Ulvsunda - Helenelund (neuer Ast zur bestehenden Tvärbana Sickla - Solna station)

**Neue Stationen:** Bromma blocks, Bromma flyplats, Solvalla, Rissne, Ursviks torg, Ursviks norra, Ärvinge, Kista centrum, Kistamässan, Helenelund

**Streckenlänge:** 8 km

**Geplante Baukosten:** noch nicht bekannt

**Geplante Bauzeit:** 2 Jahre für Teilstück zum Flughafen Bromma; 5 Jahre für Teilstück vom Flughafen Bromma nach Helenelund

**Zu vergebende Aufträge:** mind. 6 (einer davon ein Planungs- und Bauauftrag für das gesamte Teilstück Bromma Flughafen-Helenelund)

**Zusätzl. Bauvorhaben:** Zusätzliche Straßenbahngarnituren werden angeschafft und auch ein neuer Betriebsbahnhof in Sundbyberg wird gebaut.

W <https://www.sll.se/tvarbanan-kista-helenelund>

### Aus- bzw. Umbau Betriebsbahnhof Älvsjö

Der existierende Betriebsbahnhof für den Pendeltåg (S-Bahn) in Älvsjö hat das Ende seiner technischen Lebensdauer erreicht. Primär für den alten Eisenbahn-Typ X1/X10 ausgerichtet, muss die Anlage auf den aktuellen Typ X60 umgerüstet werden. Zusätzlich soll die Anlage erweitert werden.

**Geplante Baukosten:** noch nicht bekannt

**Geplante Bauzeit:** Planungsphase 2019-2020; Bauzeit 2021-2026

**Zu vergebende Aufträge:** noch nicht bekannt

**Anm.:** Nähere Informationen zum Procurement und zum Zeitplan werden im Zuge der Planungsphase bekanntgegeben.

W -