

Port-Louis – Highlands : des projets de Rs 15 Mds annoncés

La démarche est ambitieuse. Autoroutes, routes, tunnel, passerelles entre autres... infrastructures qui feront partie du décor de l'île. Les premiers coups de pioche démarrent en juillet 2016.



Vue d'artiste de la bretelle giratoire de Phoenix. L'appel d'offres pour les nouveaux projets routiers débuteront dès 2016.

LA décentralisation de Port-Louis vers Highlands prend forme. Le ministre des Finances et celui des Infrastructures publiques ont réuni la presse hier pour présenter le nouveau réseau routier. Cinq gros projets ont été annoncés (voir encadré). Les travaux, qui débuteront en juillet 2016, coûteront entre Rs 12 milliards et Rs 15 milliards, a révélé Vishnu Lutchmeenaraidoo.

«34 000 voitures traversent et entrent dans la capitale entre 7 heures et 18 heures en semaine. Dans les années à venir, ce nombre devrait atteindre entre 45 000 et 50 000 voitures ; ce qui nécessitera donc de nouvelles routes», a fait ressortir le ministre du Transport et des Infrastructures publiques, Nando Bodha.

Il ajoute que les «40 000 fonctionnaires de Port-Louis migreront à Highlands, d'où l'importance de penser à un nouveau réseau».

MAIN-D'ŒUVRE QUALIFIÉE

Ces projets routiers comprennent la construction d'autoroutes, de routes principales et secondaires, d'autoponts, de ponts, d'un tunnel et de passerelles. Le ministère prévoit d'ailleurs le lancement de l'appel d'offres dès le début de l'année 2016. «L'appel d'offres prévoit que les équipements (machinery) utilisés soient tous locaux», déclare Nando Bodha.

Quid de ceux qui seront chargés de ces projets ? Nando Bodha indique qu'une

main-d'œuvre qualifiée sera disponible dès l'année prochaine avec la formation de Mauriciens aux métiers de la construction par le Mauritius Institute of Training and Development et

le Construction Industry Development Board. Une vingtaine d'ingénieurs de la Road Development Authority sont également en formation sur tout ce qui relève des chantiers, viaducs, ponts,

tunnels et de la maintenance. «Il nous faut avoir nos propres professionnels mauriciens formés», lance Nando Bodha.

Axelle PATIENT

(Voir vidéo sur lexpress.mu)

LES 5 PROJETS DE CONSTRUCTION ROUTIÈRE

1. Échangeurs, autoponts et bretelles giratoires aux niveaux des trois ronds-points de Phoenix. Soit les ronds-points de Jumbo, de Phoenix Beverages et de Dowlut. Coût : Rs 2,4 milliards.

2. Port-Louis Ring Road Phase 2, reliant Port-Louis Ring Road Phase 1 via un tunnel sous la montagne des Signaux à Tranquebar et au Champ-de-Mars. Coût : Rs 5 milliards.

3. Port-Louis Ring Road Phase 3, reliant Port-Louis Ring Road Phase 2 du Champ-de-Mars via un viaduc pour se connecter

à l'autoroute M2. Le projet devrait se terminer par la suite au port à proximité du Quai D. Coût : Rs 2,9 milliards.

4. La desserte A1-M1, reliant St-Jean à Port-Louis à travers un pont de 320 mètres de long au-dessus de la vallée de Grand-Rivière-Nord-Ouest pour se connecter à l'autoroute M1. Coût : Rs 2,3 milliards.

5. La desserte A1-A3 reliant la route St-Jean-Port-Louis (A1) (à Coromandel), à la route de Rivière-Noire (A3) (à Gros-Cailloux). Coût : Rs 0,2 milliard.