



# KATAR

# LOS GEHT'S

LÄNDERREPORT  
AUSSENWIRTSCHAFT  
AUSTRIA  
2019



# INHALTS VERZEICHNIS

- 01** KEY FACTS, S4
- 02** WIRTSCHAFTLICHER ÜBERBLICK, S5
- 03** LAND UND LEUTE, S9
- 04** IHR MARKTEINTRITT, S14
- 05** PERSÖNLICHE TIPPS, S15
- 06** ADRESSEN, S17



# 01 KEY FACTS

## **STAATSFORM**

(Absolute) Monarchie (Emirat)

## **FLÄCHE**

11.521 km<sup>2</sup>

## **BEVÖLKERUNG**

2,7 Mio. Einwohner, davon über 90% Ausländer

## **STÄDTE**

Doha (Hauptstadt), Mesaieed, Al Wakra, Dukhan, Ras Laffan, Al Khor, Al Shamal

## **KLIMA**

Sommermonate extrem heiß und feucht mit Temperaturen von über 40° C zwischen Juni und September, kurze und milde Winter (Dezember bis März), Luftfeuchtigkeit im Sommer über 90%

## **WÄHRUNG**

1 Qatari Riyal (QAR) = 100 Dirham

1 USD = 3,64 QAR

1 Euro = 4,15 Qatari Riyal (Stand 01.2019)

Der Wert des QAR ist fix an den USD gebunden



## 02 WIRTSCHAFTLICHER ÜBERBLICK

Katar ist vollständig auf seine Öl- und Gasexporte sowie Produkte seiner ständig expandierenden petrochemischen und Metallindustrie angewiesen.

Hauptabnehmerländer für Katars Öl und Gas sind Japan, Südkorea, Indien, China und UK. Katar verfügt nach den GUS und Iran über die drittgrößten bestätigten Gasvorkommen der Welt und ist gegenwärtig der weltweit größte internationale LNG (Liquified Natural Gas) Produzent. Das North Field in Katar ist mit 900 Mrd. cbm das möglicherweise weltweit größte Erdgasfeld, welches nicht Teil einer Erdöllagerstätte ist.

Die strategische Entscheidung auf den Ausbau der Flüssiggasförderung zu setzen, hat sich bereits in der Vergangenheit als wegweisend für den Aufschwung des Landes erwiesen. Bis 2012 konnten aufgrund der umfangreichen Expansionsinvestitionen zweistellige Wachstumsraten erreicht werden. Bis 2016 lagen diese auf soliden 4% bis 5%. 2017 und 2018 soll dieses zwischen 1,6% und 2% betragen – nicht zuletzt aufgrund der aktuellen Blockade. Dennoch: kolossalen Projekte wie Hotels, U-Bahn und Fußballstadien werden weiter vorangetrieben. Kritischer Zeitfaktor ist hier die WM 2022. Die rund 2,7 Millionen Einwohner sollen nicht in ihrem Alltag beeinträchtigt werden. Der „Zaubertrank“ Erdgas hilft beim Abfangen der – durch die Blockade verursachten – Mehrkosten und bei der Finanzierung der Diversifizierung der Wirtschaft.

Seit 2016 wurden Budgets und die Personalstände der öffentlichen Institutionen (z. B. Qatar Foundation, Ministerien, Qatar Museums Authority, andere Behörden) und staatliche Firmen (z. B. Ooredoo, Qatar Petroleum, QatarGas u.a.) teils drastisch um mehr

als die Hälfte gekürzt. Ein Ende der Einsparungswelle ist noch nicht zu sehen, die politische Blockade durch die Nachbarländer seit Juni 2017 verschärft die Situation weiter. Weiters wurden bereits, bzw. werden gewisse Projekte eingestellt oder zumindest verschoben (so z. B. das Projekt Sharq Crossing oder die petrochemische Anlage Al Karaana), Neuprojekte werden mit mehr Geduld und bereits laufende Projekte auch mit Laufzeitverlängerungen umgesetzt.

Katar hat in der Vergangenheit massiv in den Aufbau von „Gas to Liquid“ (GTL) Produktionsstätten investiert. Die erste GTL-Anlage (Oryx) in Ras Laffan ging im Frühjahr 2010 mit einer Kapazität von 34.000 Barrel pro Tag in Betrieb. 2011 wurden die Produktionsanlagen von Shell in Ras Laffan (Pearl GTL) in Betrieb genommen.

Die erzielten Überschüsse aus dem Energiesektor werden gezielt in die Diversifizierung und Industrialisierung der Wirtschaft investiert. In erster Linie werden dabei energieintensive Industriezweige wie Stahl, Aluminium, Zement und Düngemittel forciert. Ebenso schreitet der Ausbau der petrochemischen Anlagen zügig voran, die Projekte beinhalten den Ausbau der Raffinerie, eine Kunststoffproduktionsanlage und eine Polysilikonanlage.

Gleichzeitig ist die katarische Regierung bestrebt, die erforderlichen infrastrukturellen Voraussetzungen für ein nachhaltiges Wirtschaftswachstum zu schaffen. An erster Stelle steht der Bau von Kraftwerken, um den stetig steigenden Energiebedarf zu bewältigen, im Umweltbereich sind Abwasseraufbereitung und Abfallentsorgung oberste Priorität. Die Realisierung einer U-Bahn in Doha und in der Folge einer Passagier- und Gütereisenbahn werden in den nächsten Jahren folgen.

Ein Großprojekt im Verkehrsinfrastrukturbereich ist der Neubau des neuen Hamad International Airport mit einem Investitionsvolumen von über 17,5 Mrd. USD, der Anfang Mai 2014 eröffnet wurde. 2016 wurde bereits die erste große Expansionsstufe des Flughafens beschlossen, die das Passagiervolumen auf etwas über 50 Mio. heben sollte. Neben dem Bau von Straßen, Wasser- und Abwassernetzwerken und dem Tiefseehafen New Doha Port in Mesaieed wird auch in Städteentwicklungsprojekte wie Msheireb, Barwa Al Khor, Barwa City, The Pearl Qatar (für 48.000 Einwohner) und Lusail City (für über 200.000 Einwohner und Arbeitsplätze) investiert.

Während die oben dargestellten Infrastrukturprojekte Teil der langfristig angelegten Qatar National Vision 2030 sind, stellt die FIFA WM 2022 eine Deadline für viele Projekte, wie die Doha Metro, die Stadien, den Flughafen, der Verkehrsinfrastruktur, des

Tourismus und weiterer Impulse dar. Für die WM 2022 in Katar werden acht Stadien neu gebaut bzw. bis zur WM komplett runderneuert.

Regierung und Staatsunternehmen sind und bleiben in den nächsten Jahren die wichtigsten Investoren und Hauptauftraggeber für die Privatwirtschaft, ca. 80% der gesamten Auftragsvergabe kommt aus dem staatlichen Bereich. Das katarische Wirtschaftswachstum wird von EIU für die Phase 2016 bis 2020 mit rund 2% jährlich prognostiziert.

## **WIRTSCHAFTLICHE VERFLECHTUNG MIT ÖSTERREICH:**

2017 verzeichneten die österreichischen Exporte einen Rückgang auf ca. EUR 105,6 Mio. (-23,7%. Ausschlaggebend hierfür ist ein Großauftrag an Fahrzeugen (rund EUR 30 Mio.) der im 1HJ 2016 ausgeliefert wurde und naturgemäß 2017 ausblieb. Somit pendeln sich die Exporte 2017 auf dem stabilen Niveau ein. Nach starken Anstiegen der österreichischen Exporte nach Katar im Jahr 2011 um 31 % und im Jahr 2012 um 31,6 % auf EUR 124,0 Mio. sanken 2013 die österreichischen Exporte um 20 % auf EUR 99,0 Mio. Dieser Rückgang ergab sich durch die Beendigung eines Großprojektes im Jahr 2012. 2014 stabilisierten sich die Exporte mit leichtem Wachstum bei EUR 99,3 Mio. und stiegen im Jahr 2015 um 59 % auf EUR 157,4 Mio. 2016 betrug die Exporte nach Katar EUR 138,4 Mio., was einen Rückgang um -12,1% zur Vorjahresperiode ausmacht. Eine massive Verzerrung war bis dato aus den Re-Exporten österreichischer Waren aus Dubai zu beobachten. Katar gibt für das Jahr 2016 Importe aus Österreich in Höhe von fast EUR 220 Mio. (QAR 874Mio.) an und somit eine noch stärkere, positive Entwicklung. Diese Abweichung von 40 % gegenüber der österreichischen Zahl ergibt sich aus österreichischen Exporten in die VAE und Bahrain, die nach Katar re-exportiert werden. So sind das für Österreich Exporte in diese Länder, in Katar werden diese Waren aber als österreichische Importe erfasst. Aufgrund der aktuellen politischen Blockade, wird dieser Effekt nun nicht mehr auftreten- bzw. werden die Waren nun über andere Häfen wie z.B. Sallalah bzw. Sohar (Oman)geliefert.

Wichtigste österreichische Exportgüter waren 2017 Getränke (Säfte, Energy Drinks mit EUR 13,5 Mio. +7,9%), Schalungen und Gerüste (EUR 4,4 Mio. +28,6%), Rohre für die Öl- und Gasindustrie (EUR 4,1 Mio. neuer Auftrag), Maschinen und Anlagen (EUR 10,6 Mio. -24,3%), PKW und Feuerlöschfahrzeuge (EUR 8,1 Mio. -78,8%), elektrische Maschinen, Messgeräte sowie Luftfahrzeuge. 2017 betrug die Importe aus Katar knapp EUR 22 Mio., was im Vergleich zum Vorjahr ein Plus von 68,3% darstellt. 70 % dieser Importe sind Aluminiumbarren, 10 % Waren aus Eisen und Stahl, 7% Mineralische Brennstoffe und Mineralöle.





## **03 LAND UND LEUTE**

### **TIPPS FÜR GESCHÄFTSREISENDE**

Sowohl während der Vorbereitungen für Ihre Reise, als auch während Ihres Aufenthaltes im Ausland, stehen Ihnen die AußenwirtschaftsCenter mit ihrem Service zur Verfügung. In diesem Zusammenhang wird auch empfohlen die [Reiseinformationen des Bundesministeriums für Europa, Integration und Äußeres \(BMEIA\)](#) zu beachten.

Im Allgemeinen werden von Geschäftsreisenden ein bis drei Tage Aufenthalt in Doha geplant. Um Firmen aufzusuchen, ist in Ermangelung von Straßenbezeichnungen etc. eine genaue Ortsbeschreibung mit Orientierungshinweisen notwendig. Visitenkarten werden in großer Anzahl benötigt. Für Verkaufsgespräche sind Muster, Modelle und Bildmaterial vorteilhafter als reine Textinformation.

Aufgrund der aktuellen politischen Situation (Blockade von Katar) wurden seit Juni 2017 die direkten Flugverbindungen zwischen der Katar und den Blockadefländern (Verinigten Arabischen Emiraten, Bahrain, Saudi Arabien) komplett eingestellt. Sollten Sie mehrere Länder bereisen wollen, empfiehlt es sich einen Zwischenstopp im Oman bzw. in Kuwait einzuplanen, bevor Sie dann weiter reisen (z.B. Dubai).

### **DO'S AND DONT'S**

Kataris legen großen Wert auf die Einhaltung bestimmter Formen. Religion und Familie nehmen einen hohen Stellenwert ein, und es wird auf Kritik Außenstehender empfindlich reagiert.

Sie begrüßen einander mit Handschlag, sehr gute Freunde in der Regel mit Umarmung und Küssen auf die Wange. Gespräche werden immer mit Fragen nach dem Befinden des Gesprächspartners, nach dem Reiseverlauf etc. eröffnet. Ein

angebotenes Getränk - Tee, Kaffee, Wasser - sollte akzeptiert werden, selbst wenn man dann davon nur einen kleinen Schluck trinkt.

Dokumente, Gegenstände ganz allgemein, aber vor allem Geschenke sollen mit der rechten Hand gegeben und entgegengenommen werden, da die linke Hand für "unreine" Aufgaben dient.

Weiters ist zu beachten, dass man nicht mit gekreuzten Beinen und dabei sichtbaren Fußsohlen sitzen sollte. Wann immer man zu Besuch ist, wird Kaffee angeboten. Die kleine Tasse wird solange wieder aufgefüllt, bis der Gastgeber erfährt, dass man nichts mehr möchte: Nach zwei bis drei Tassen sollte man das mitteilen, indem man die Tasse leicht mit der Hand schüttelt.

Bei Verhandlungen ist zu beachten, dass Entscheidungsbefugnisse und Entscheidungsverfahren über größere Investitionen jeweils in den Händen eines kleinen Personenkreises liegen. Die Kontaktpflege zu diesen Personen ist wichtiger als die zur Institution allgemein. Über Hintergrundinformationen und scheinbare Nebensächlichkeiten wird stundenlang diskutiert, wobei dann in wichtigen Fragen oft relativ kurzfristig entschieden wird.

Bei Geschäftsverhandlungen ist zu beachten, dass es nach traditioneller arabischer Sitte unhöflich ist, einem Gast oder Freund eine Bitte abzuschlagen. Ein "Nein" ist daher selten und bei insistiert geführten Verkaufsgesprächen kann es gelegentlich sogar dazu kommen, dass der arabische Geschäftspartner etwas zusagt, was er nie gedenkt einzuhalten. Es sollte daher zur Klarstellung, soweit möglich, einige Tage später eine Bestätigung der Vereinbarung erfolgen.

Wichtig bei Erstkontakten ist der Austausch von Visitenkarten. Visitenkarten sollten in englischer Sprache abgefasst sein. Positiv aufgenommen wird auch bei Geschäftsreisenden, die häufig in arabischen Ländern zu tun haben, ein zusätzlicher arabischer Text.

Der persönliche Kontakt ist von sehr großer Bedeutung. Der Aufbau einer längerfristigen Geschäftsverbindung macht regelmäßige Besuche unerlässlich.

Beachten Sie bitte insbesondere folgende Punkte

- Fotografieren Sie niemals eine arabische Frau.

- Fotografieren Sie keine öffentlichen Gebäude oder industrielle Einrichtungen oder solche der Sicherheitskräfte!
- Nach erkennbarem Alkoholgenuss sollte das Hotel nicht mehr verlassen werden.
- Während des Fastenmonats darf an öffentlichen Plätzen weder gegessen, getrunken (auch nicht Wasser!) oder geraucht werden. In den 5-Sterne-Hotels kann man normalerweise Mahlzeiten auf das Zimmer bestellen bzw. sind einige wenige Restaurants geöffnet, allerdings blickdicht abgetrennt.
- Frauen müssen sich nicht verschleiern, doch ist gewagte Kleidung nicht anzuraten. Schultern, Beine und Dekolleté sollten bedeckt sein.

## ANREISE

Die Anreise per Flugzeug erfolgt über den internationalen Flughafen in Doha, den Hamad International Airport. Das internationale Kennzeichen ist DOH. Dieser neue Flughafen ist seit Mai 2014 in Betrieb und wird bereits wieder ausgebaut. Qatar Airlines bietet Direktflüge von Wien nach Doha an. Die Flugdauer beträgt etwa fünf bis sechs Stunden.

Aufgrund der aktuellen politischen Blockade sind die Umsteigemöglichkeiten relativ eingeschränkt. Weitere Flugverbindungen sind mit Turkish Airlines und Royal Jordanian möglich.

## NOTRUF

Rettung, Feuerwehr, Polizei: 999

## ZEITVERSCHIEBUNG

Winterzeit: MEZ plus 2 Stunden (12 Uhr Wien = 14 Uhr Doha)

Sommerzeit: MEZ plus 1 Stunde (12 Uhr Wien = 13 Uhr Doha)

## LOKALE VERKEHRSMITTEL

**Bus:** Mowasalat betreibt sowohl klimatisierte als auch nicht-klimatisierte Busse auf einigen Strecken zwischen Hauptwohngebieten und Commercial Areas. Dieses Transportmittel ist preisgünstig, wird jedoch von westlichen Expats nicht frequentiert. Abgesehen davon fahren die Busse so unregelmäßig, dass man mit langen Wartezeiten rechnen müsste und die Bushaltestellen sind rar und nicht leicht erkennbar.

**Mietauto:** In Katar gelten grundsätzlich ähnliche Verkehrsregeln wie in Österreich

und es wird auf der rechten Seite gefahren. Um ein Auto mieten zu können, muss man entweder einen lokalen Führerschein, welchen man erst nach Erhalt der Aufenthaltsgenehmigung für Katar beantragen kann, oder einen internationalen Führerschein besitzen. Der ÖAMTC kann binnen weniger Minuten einen internationalen Führerschein in Österreich ausstellen, dieser kostet Euro 14,10 bis Euro 21,60, ein Passfoto ist hierfür notwendig. Aufgrund von lokalen Gegebenheiten ist es zu empfehlen, sich vor der Anreise in Katar einen Autovermieter auszuwählen und diesen bezüglich Mietbedingungen zu kontaktieren. Bei Anmietung eines Autos für längere Zeit empfiehlt es sich das AußenwirtschaftsCenter in Doha für etwaige Tipps anzurufen. Ein Wagen der unteren Mittelklasse kostet pro Monat inkl. aller Kosten (exkl. Benzin) ca. QAR 2.200.

**Taxi:** In Katar gibt es fünf verschiedene Taxiunternehmen, das staatliche ist dabei Karwa und unter +974 4458 8888 zu erreichen. Diese Art des Transports ist im Gegensatz zum Limousinenservice preisgünstig. Es ist jedoch darauf zu achten, dass der Fahrer den Taxameter einschaltet -> sobald dieser eingeschaltet ist, wird der Betrag von QAR 4 auf dem Display ersichtlich, nun findet eine korrekte Abrechnung statt. Seit Zulassung der privaten Taxiunternehmen kommt es immer wieder zu Fällen, in denen der Fahrer ohne Taxameter verrechnen möchte und dabei in der Regel überhöhte Preise verlangt. Wenn man ein Taxi ab dem Flughafen nimmt, so liegt die Grundgebühr bei QAR 25. Die größte Problematik besteht darin, ein Taxi auf offener Straße zu bekommen.

**Limousinenservice:** Diese Art des Transportes gleicht dem des Taxis, jedoch ist es um eine Spur teuer, jedoch jederzeit und ad hoc verfügbar. Dieser Service ist durch jedes Hotel und Serviced Apartments erhältlich und es gibt ziemlich einheitliche Tarife. Informieren Sie sich vor Abfahrt über den Betrag, um Missverständnissen vorzubeugen. Flughafentransfers liegen bei QAR 50 – 80, Stadttransfers bei QAR 30 – 50. Dieses Transportmittel kann auch auf Stundenbasis abgerechnet werden, wenn man mehrere Termine hat und nicht Gefahr laufen möchte keinen Rücktransport zu finden -> die allgemein verrechnete Stundenrate liegt bei QAR 50, die Tagesrate bei QAR 400.

**Uber:** Seit 2013 kann man in Katar den Fahrdienst Uber mit der gleichnamigen App in Anspruch nehmen. Die Fahrten sind etwas günstiger als mit regulären Taxis. Der Basistarif beträgt QAR 4,00, pro Kilometer werden QAR 1,20 und pro Minute QAR 0,55 verrechnet.

## KFZ-BESTIMMUNGEN

Ein internationaler Führerschein (in Verbindung mit dem ausländischen nationalen) ist vorgeschrieben. Bei Unfällen muss immer die Polizei geholt werden, da ohne

Unfallprotokoll keine Reparatur möglich ist und Versicherungen auch nichts bezahlen. Die im Kreisverkehr befindlichen Fahrzeuge haben grundsätzlich vor den einfahrenden Fahrzeugen Vorrang. Die innen fahrenden Fahrzeuge haben Vorrang vor den außen fahrenden.

## **DEISENVORSCHRIFTEN**

Eine unbeschränkte Einfuhr und Ausfuhr von Landes- und Fremdwährung ist möglich.

## **ZOLLVORSCHRIFTEN (REISEGEPÄCK, MUSTERKOLLEKTION)**

Das Mitführen von Alkoholika, Rauschgift, Waffen (auch antike Waffen) oder obszöner Literatur ist strengstens verboten. Spiel- sowie Videofilme werden fallweise vom Zoll zensuriert.



## **04 IHR MARKTEINTRITT**

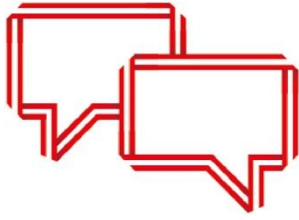
### **JETZT GEHT 'S UMS GESCHÄFT – ALLES AUF EINEN KLICK!**

Sie suchen Informationen zu

- Geschäftspartnersuche
- Vertriebswege und Vertretungsvergabe
- Firmengründung
- Import- und Zollbestimmungen
- Eigentumsrecht und Eigentumsvorbehalt
- Zahlungskonditionen und Forderungseintreibung
- Brancheninformationen

All das und zusätzlich relevante Informationen zu Marktchancen / Veranstaltungen finden Sie laufend aktualisiert auf der Länderseite [wko.at/aussenwirtschaft/qa](http://wko.at/aussenwirtschaft/qa)

Noch wichtiger ist uns die persönliche Beratung und Betreuung durch unsere AußenwirtschaftsCenter am Zielmarkt. Wir sehen uns als der verlängerte Arm ihres Unternehmens und agieren für Sie vor Ort als Türöffner, Filiale, Gründerservice, Einkaufsorganisation und Pannenhelfer. Nutzen Sie unseren Service, Sie erreichen uns jederzeit unter ([doha@wko.at](mailto:doha@wko.at)).



# 05 PERSÖNLICHE TIPPS

## UNTERBRINGUNG UND GASTRONOMIE

Für diverse Hotel- und Restaurantempfehlungen können Sie jederzeit das Büro des AußenwirtschaftsCenters in Doha kontaktieren.

### **W Hotel Doha**

West Bay, Doha, State of Qatar

T +974 4453 5000

F +974 4453 5354

E [wdoha.reservations@whotels.com](mailto:wdoha.reservations@whotels.com)

W [www.whoteldoha.com/en/](http://www.whoteldoha.com/en/)

### **Intercontinental Beach Doha**

P.O. BOX 6822

Al Isteqal Road, West Bay Lagoon

Doha, State of Qatar

T +974 4484 4444

F +974 4484 4033

E [reservations.icdoha@ihg.com](mailto:reservations.icdoha@ihg.com)

W [www.ihg.com/intercontinental/hotels/gb/en/doha/dohha/hoteldetail](http://www.ihg.com/intercontinental/hotels/gb/en/doha/dohha/hoteldetail)

### **Oryx Rotana**

P.O. BOX 29922

Doha, State of Qatar

T +974 4402 3333

F +974 4402 3300

E [oryx.hotel@rotana.com](mailto:oryx.hotel@rotana.com)

W [www.rotana.com/oryxrotana](http://www.rotana.com/oryxrotana)

### **Four Seasons Hotel**

The Corniche, P.O. BOX 24665

Doha, State of Qatar

T +974 4494 8888

F +974 4494 8282

E [reservations.doh@fourseasons.com](mailto:reservations.doh@fourseasons.com)

W [www.fourseasons.com/doha/](http://www.fourseasons.com/doha/)

### **Sharq Village & Spa Hotel (nahe beim Flughafen)**

P.O. BOX 26662

Doha, State of Qatar

T +974 4425 6666

F +974 4425 6646

E [sharq.leads@ritzcarlton.com](mailto:sharq.leads@ritzcarlton.com)

W <http://www.ritzcarlton.com/en/Properties/SharqVillage/Default.htm>

## **TOURISTISCHES**

Im Rahmen der Qatar Vision 2030 baut das Emirat sein touristisches Angebot laufen aus. Highlights sind zweifelsohne das **Museum of Islamic Art (MIA)**, der **Markt Souq Waqif**, das **Künstlerviertel Katara**, das neue **Nationalmuseum** (geplante Eröffnung im Mai 2019), die **Kamelrennstrecke** sowie das **Sheik Faisal Museum**.





## **06 ADRESSEN**

### **AUSSENWIRTSCHAFTSCENTER DOHA**

#### **WIRTSCHAFTSDELEGIERTER**

Mag. Philipp Schramel

Post-/Büroanschrift

Palm Tower B, 33rd Floor West Bay, Doha / Qatar

P.O.B. 13190 Doha

T +974 4016 4771

E [doha@wko.at](mailto:doha@wko.at)

W [wko.at/aussenwirtschaft/qa](http://wko.at/aussenwirtschaft/qa)

### **BÜROZEITEN**

Sonntag bis Donnerstag 8:00 – 16:30 Uhr

### **ZEITVERSCHIEBUNG**

Winterzeit: MEZ plus 2 Stunden (12 Uhr Wien = 14 Uhr Doha)

Sommerzeit: MEZ plus 1 Stunde (12 Uhr Wien = 13 Uhr Doha)

## IMPRESSUM

Das Werk ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, insbesondere die Rechte der Verbreitung, der Vervielfältigung, der Übersetzung, des Nachdrucks und die Wiedergabe auf fotomechanischem oder ähnlichem Wege durch Fotokopie, Mikrofilm oder andere elektronische Verfahren sowie der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, der Wirtschaftskammer Österreich – AUSSENWIRTSCHAFT AUSTRIA vorbehalten. Die Wiedergabe mit Quellenangabe ist vorbehaltlich anders lautender Bestimmungen gestattet. Es wird darauf hingewiesen, dass alle Angaben trotz sorgfältiger Bearbeitung ohne Gewähr erfolgen und eine Haftung der Wirtschaftskammer Österreich – AUSSENWIRTSCHAFT AUSTRIA ausgeschlossen ist. Darüber hinaus ist jede gewerbliche Nutzung dieses Werkes der Wirtschaftskammer Österreich – AUSSENWIRTSCHAFT AUSTRIA vorbehalten.

© AUSSENWIRTSCHAFT AUSTRIA DER WKÖ

Offenlegung nach § 25 Mediengesetz i.d.g.F.

Herausgeber, Medieninhaber (Verleger) und Hersteller:  
WIRTSCHAFTSKAMMER ÖSTERREICH/AUSSENWIRTSCHAFT AUSTRIA  
Wiedner Hauptstraße 63  
1045 Wien

Redaktion:  
AUSSENWIRTSCHAFTSCENTER DOHA  
T+974 40164771  
E [doha@wko.at](mailto:doha@wko.at)  
W [wko.at/aussenwirtschaft/qa](http://wko.at/aussenwirtschaft/qa)





**AUSSEIWIRTSCHAFTSCENTER  
DOHA**

**T** +974 4016 4771

**E** [doha@wko.at](mailto:doha@wko.at)

**W** [wko.at/aussenwirtschaft/qa](http://wko.at/aussenwirtschaft/qa)

**f** [fb.com/aussenwirtschaft](https://www.facebook.com/aussenwirtschaft)

**t** [twitter.com/wko\\_aw](https://twitter.com/wko_aw)

**in** [linkedin.com/company/aussenwirtschaft-austria](https://www.linkedin.com/company/aussenwirtschaft-austria)

**YouTube** [www.youtube.com/aussenwirtschaft](https://www.youtube.com/aussenwirtschaft)

**f** [flickr.com/aussenwirtschaftaustria](https://www.flickr.com/aussenwirtschaftaustria)

**blog** [www.austria-ist-ueberall.at](http://www.austria-ist-ueberall.at)

**LÄNDERREPORT KATAR  
AUSSEIWIRTSCHAFT  
AUSTRIA  
2019**