



E-Trade & Transport Arbeitskreis

13. April 2015

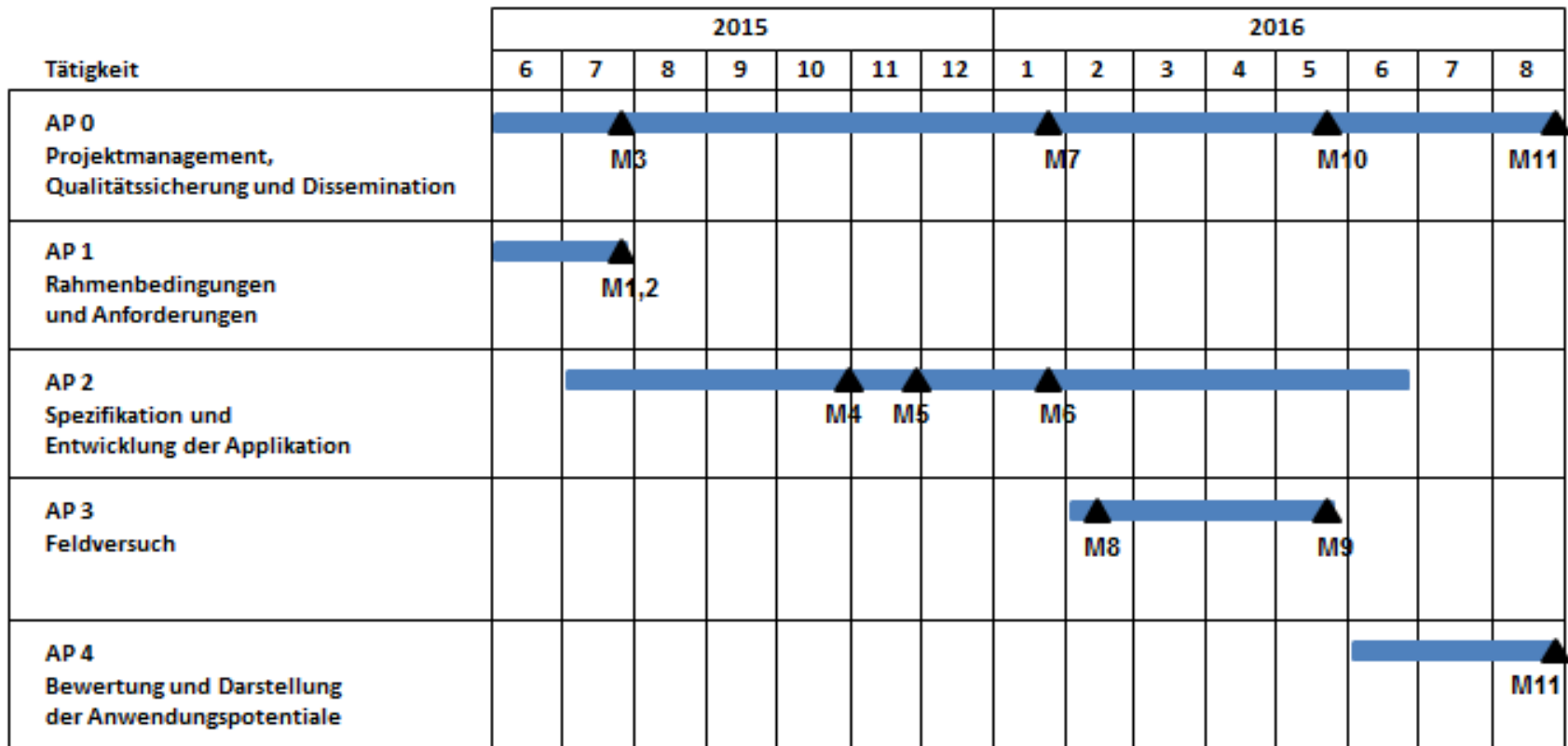
Projekt „AutoStat“

- Ziel des vorliegenden Forschungsvorhabens ist die Entwicklung einer auf mobilen Geräten („Smartphone“) oder ähnlicher Hardware anwendbaren Applikation, welche eine weitgehend automatische Erfassung der für die Abgabe der statistischen Meldung im Bereich Straßengüterverkehr durch meldepflichtige Unternehmen erforderlichen Daten ermöglicht.
- Dadurch wird eine Entlastung der Respondenten durch Reduktion des Erfassungsaufwandes, eine Steigerung der Qualität der gemeldeten Daten, eine Senkung der Erhebungskosten für Respondenten aber auch für die Statistik Austria sowie das Vorantreiben der Kompetenzführerschaft betreffend die statistische Erfassung von Verkehrsdaten erzielt.

Projekt „AutoStat“

ARGE-Partner	Hauptaufgabe im Vorhaben
WU Wien	Projektmanagement; Aufbereitung aller Anforderungen und Rahmenbedingungen zur Entwicklung der Applikation; Bewertung und Darstellung der Anwendungspotentiale
Paradigma Unternehmensberatung GmbH	Konzeption und Entwicklung des Erhebungsverfahrens; Durchführung des Feldversuchs
TU Graz	Konzeption und Entwicklung des Erhebungsverfahrens
Austriapro	Einbindung der Wirtschaftsteilnehmer und Ermittlung der Praktikabilität und Akzeptanz des entwickelten Verfahrens.
Moser Transport Ges.m.b.H.	Durchführung Feldversuch

Projekt „AutoStat“



Projekt „NEDITAM“

- Das Projekt NEDITAM verfolgt das Ziel, die Potentiale der Nutzung des digitalen Tachographen von Lkw und Bussen für smarte integrierte Mobilitätsdienste zu identifizieren, zu evaluieren und die dazu benötigten Daten und Schnittstellen zu definieren.
- Es werden die technischen, organisatorischen und rechtlichen Herausforderungen für eine Umsetzung, insbesondere auch datenschutzrechtlich, analysiert. Hierbei wird die Sicht von privaten Unternehmen und von der öffentlichen Hand behandelt.
- Methodisch werden alle relevanten Stakeholder und Interessenvertreter mittels dreier Rückkoppelungs-Workshops eingebunden, Delphi-Umfragen internationaler und nationaler ExpertInnen in drei Ebenen der Konkretisierung der identifizierten Mobilitätsdienste durchgeführt sowie ihre Effekte aus betrieblicher und gesamtwirtschaftlicher Sicht evaluiert.

Projekt „NEDITAM“

ARGE-Partner	Hauptaufgabe im Vorhaben
Arge-Partner 1: Paradigma Unternehmensberatung GmbH	Güterverkehr, Transportlogistik, Datenmanagement, Daten-Software ARGE-Leiter; AP-Leitung: 1, 3, 5, 7; AP-Mitarbeit: 2, 4, 6
Arge-Partner 2: Sammer&Partner Ziviltechniker GmbH Verkehrsplanung (ZIS+P)	Mobilitäts- und Verkehrsmanagement, Verkehrssteuerung, Güterverkehr, Bewertungsverfahren AP-Leitung: 2, 4, 6; AP-Mitarbeit: 1, 3, 5, 7
Arge-Partner 3: AUSTRIAPRO	Workshop- und Delphi-Umfrage-Organisation; AP- Mitarbeit: 2, 4, 5
Sub-Auftragnehmer 1: Österreichische Gesellschaft für Umwelt und Technik (ÖGUT)	Workshop-Moderation und Genderthema AP-Mitarbeit: AP 2, 5, 6
Sub-Auftragnehmer 2: Dr. Wolf	Datenschutz und Recht; AP-Mitarbeit 2, 4, 5

Projekt „NETIDAM“

		Projektmonat																		
AP Nr.	Arbeitspaketbezeichnung	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
1	Recherche und Analyse der Nutzungspotentiale von fahrzeugbezogenen Daten des „intelligenten digitalen Tachographen“	█																		
2	Entwicklung eines Bewertungssystems zur Evaluierung der definierten Mobilitätsdienste			█																
3	Analyse international bereits vorhandener oder in Entwicklung befindlicher integrierter Dienstleistungssysteme der Mobilität von LKW und Busse			█																
4	Konzeption von potentiellen integrierten Dienstleistungen auf Basis der neuen EU Verordnung						█													
5	Potentiale für und Anforderungen an den Intelligenten digitalen Tachographen									█										
6	Partizipations und Konsultationsaktivitäten				█															
7	Projektmanagement, Qualitätssicherung, Dokumentation und Verbreitung	█																		
Workshop								▲ WS 1				▲ WS 2					▲ WS 3			
Delphi Umfrage					Runde 1					Runde 2					Runde 3					
Zwischen- und Endbericht								▲ ZB 1		▲ ZB 2		▲ ZB 3					▲ EB			

Ausblick 2015

- Multi Modal Transport (MMT) reference data model (UN/CEFACT project)
 - Birmingham (April)
 - Paris (Juli)
- AIR CARGO Initiativen
 - Erstgespräch mit CARGOMIND (Glaser)
 - Verbesserung des Door-2-Door Services mit "DIAD V für die Luftfracht" (Pilotprojekt) ?
- ADR eDocuments ?

Elektronische ADR Dokumente

- UN/ECE sieht im Rahmen des ADR die Möglichkeit der elektr. Übermittlung an „vertrauenswürdigen DB“ vor
- EU Kommission kein Interesse an Erstellung/Betrieb der „zentralen Dienstverwaltung für eine DB“
- Schweden, Frankreich, Deutschland haben Initiativen gestartet -> Österreich ?
- Interoperabilität der „vertrauenswürdigen DB“ mit jenem des Eisenbahngüterverkehrs (INFRA?)
- Interoperabilität mit Rettungsleitstellen

AUSTRIAPRO Projektideen ...

- Erfassung der Situation in den Mitgliedsländern
- Einbindung der Stakeholder (OEBB, BMI, Spediteure (FIATA), Verlader, ...)
- Architektur & Organisatorische Grundlagen („zentrale Dienstverwaltung“?)
- UN/CEFACT Dokumentstandard (ref. MMT Projekt) als Grundlage für „eADR“ (ähnlich der eInvoice)