

## Zulassungsstatistik Standardtraktoren Österreich

	Stück					Marktanteil %				
	2012	2013	2014	2015	2016	2012	2013	2014	2015	2016
1. Steyr	1.580	1.326	1.235	984	<b>959</b>	22,0%	19,1%	22,7%	20,5%	<b>21,0%</b>
2. Lindner	848	774	688	623	<b>612</b>	11,8%	11,1%	12,7%	13,0%	<b>13,4%</b>
3. New Holland	1.044	1.008	937	704	<b>612</b>	14,6%	14,5%	17,2%	14,7%	<b>13,4%</b>
4. John Deere	1.299	1.114	719	543	<b>490</b>	18,1%	16,0%	13,2%	11,3%	<b>10,7%</b>
5. Fendt	488	670	348	448	<b>438</b>	6,8%	9,6%	6,4%	9,3%	<b>9,6%</b>
6. Massey Ferguson	563	575	343	415	<b>402</b>	7,9%	8,3%	6,3%	8,6%	<b>8,8%</b>
7. Deutz-Fahr	387	484	328	309	<b>296</b>	5,4%	7,0%	6,0%	6,4%	<b>6,5%</b>
8. Valtra	172	159	128	156	<b>179</b>	2,4%	2,3%	2,4%	3,2%	<b>3,9%</b>
9. Claas	68	141	123	143	<b>145</b>	0,9%	2,0%	2,3%	3,0%	<b>3,2%</b>
10. Same	217	233	210	178	<b>137</b>	3,0%	3,4%	3,9%	3,7%	<b>3,0%</b>
11. Kubota	66	95	109	100	<b>112</b>	0,9%	1,4%	2,0%	2,1%	<b>2,4%</b>
12. Case IH	185	149	134	92	<b>85</b>	2,6%	2,1%	2,5%	1,9%	<b>1,9%</b>
13. Lamborghini	48	33	36	38	<b>45</b>	0,7%	0,5%	0,7%	0,8%	<b>1,0%</b>
14. McCormick	137	120	73	49	<b>25</b>	1,9%	1,7%	1,3%	1,0%	<b>0,5%</b>
15. JCB Fastrac	10	11	3	7	<b>14</b>	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	<b>0,3%</b>
16. Zetor	4	2	3	2	<b>9</b>	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	<b>0,2%</b>
17. Landini	40	35	10	6	<b>8</b>	0,6%	0,5%	0,2%	0,1%	<b>0,2%</b>
18. Reform Mouny	10	14	5	8	<b>3</b>	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%	<b>0,1%</b>
19. Challenger	0	1	0	0	<b>2</b>	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>0,0%</b>
20. Belarus	2	1	0	0	<b>0</b>	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>0,0%</b>
21. Rigitrac	1	0	2	0	<b>0</b>	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	<b>0,0%</b>
Total	7.169	6.945	5.434	4.805	<b>4.573</b>	100%	100%	100%	100%	<b>100%</b>

Quelle: Statistik Austria / Erstellt CLUB LANDTECHNIK AUSTRIA

Tageszulassungen	2008	327 Stk.
	2009	198 Stk.
	2010	123 Stk.
	2011	88 Stk.
	2012	106 Stk.
	2013	140 Stk.
	2014	154 Stk.
	2015	170 Stk.
	2016	95 Stk.