



ÖKOLOGISCHE BETRIEBSBERATUNGEN

MOBILITÄTSBERATUNGEN

Erstberatung – Bewusstseinsbildende Beratungen



■ wir verstehen uns als Plattform für Elektromobilität

- informiert über Entwicklungen und Neuheiten
- regt zu Diskussionen an
- vernetzt Gleichgesinnte



■ agieren als Full-Service-Mobilitätsanbieter für Gemeinden, Unternehmen und Privatpersonen

- E-Car-Sharing / Autovermietung / Fuhrparkumstellung / Testfahrten / Schulungen bzw. Workshops
- Bewusstseinsbildung, Veranstaltungen, technische Planungen, Fahrzeugankauf
- Gewerbeberechtigungen, eigener Fuhrpark und PV Anlagen

Unsere Leistungen

- Bürgerinnen und Bürgern die Chance, ihr **Mobilitätsangebot** aktiv **mitzugestalten**
- Betriebsführung von **Car-Sharing-Modellen** für **Wohnhausanlagen**
- Mobilitätsmodelle, die **nicht von stetigen Finanzierungen der öffentlichen Hand abhängig** sind
- Fuhrparkumstellung – **Elektromobilität für Unternehmen**
Begleitung der MitarbeiterInnen bei der Fuhrparkumstellung!!
- firmenunabhängige **Planung und Produktauswahl von Stromtankstellen** (begleitend für Gemeinden und Unternehmen)
- interessierten Personen die Möglichkeit, kostengünstig und einfach die **Vorzüge der Elektromobilität zu entdecken und zu nutzen**

Fragen bzw. Sorgen, die an uns herangetragen werden:

- „Es gibt für die Mitarbeiter-Anreise keine alternative Verkehrsmittelwahl.“
- „Mit Jänner 2016 hat der Sachbezug voll zugeschlagen.“ (→ CO2 Werte!)
- „Fahren die Elektroautos überhaupt schon so weit?“
- „Wir haben noch nicht ausreichend Elektrotankstellen.“
- „Unsere MitarbeiterInnen können mit einem Elektroauto nicht in den Urlaub fahren.“
- „Wie können wir steueroptimierend den Fuhrpark gestalten?“
- „Wir können mit firmeneigenen Stromtankstellen nicht so viel Strom an unser Personal herschenken.“

Implementierung von Elektromobilität im betrieblichen Fuhrpark

- Datenanalyse
 - Streckenprofile
 - Häufigkeit der Fahrten
 - maximale Distanzen (Reichweiten, ...)
 - Güterbeförderung (Raumvolumen, Nutzlast)
- betriebswirtschaftliche Einsparungspotentiale vom Einzel- bis zum Großunternehmer → Gesamtkostenrechnung
- partizipative Gespräche mit den MitarbeiterInnen
 - Erklärung der Besonderheiten der Elektrofahrzeuge
 - Steuervorteile auf Seite der MitarbeiterInnen
 - ökologische Vorteile
- von der Erstberatung bis zur Schwerpunktberatung

Gesamtkostenrechnung

Modellvergleich

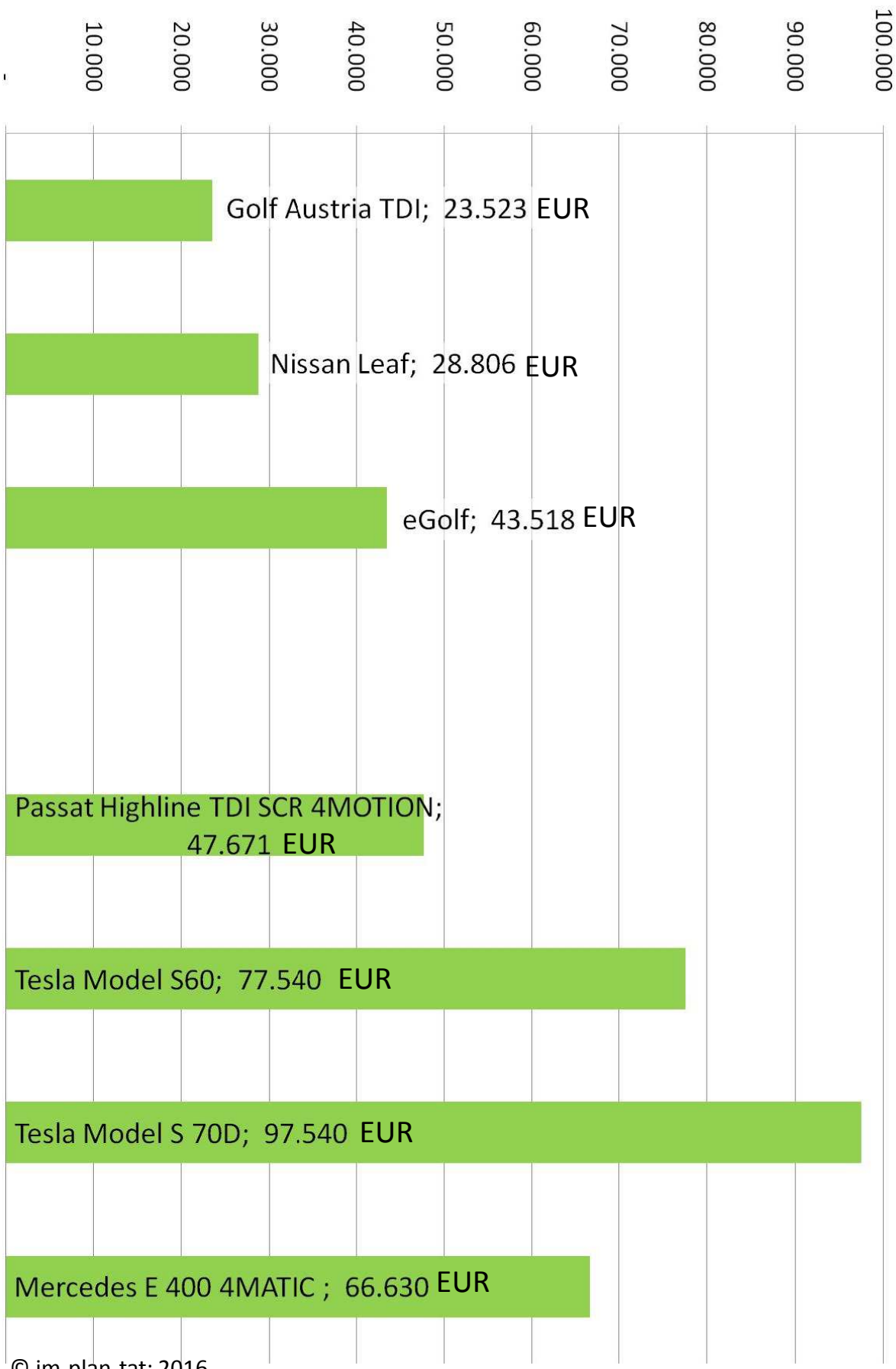
■ Fossile Verbrennungsmotoren

- Golf Austria TDI (90 PS / 66 kW; Diesel)
- Passat Highline TDI SCR 4MOTION (150 PS / 110 kW; Diesel)
- Mercedes E 400 4MATIC (333 PS / 245 kW; Benzin)

■ Elektromotoren

- Nissan Leaf (109 PS / 80 kW; Elektro; Batterie 24 kWh)
- eGolf (115 PS / 85 kW; Elektro)
- Tesla Model S60Elektro
- Tesla Model S 70D Elektro (Sonderausstattung Panoramadach, Allrad, Autopilot)



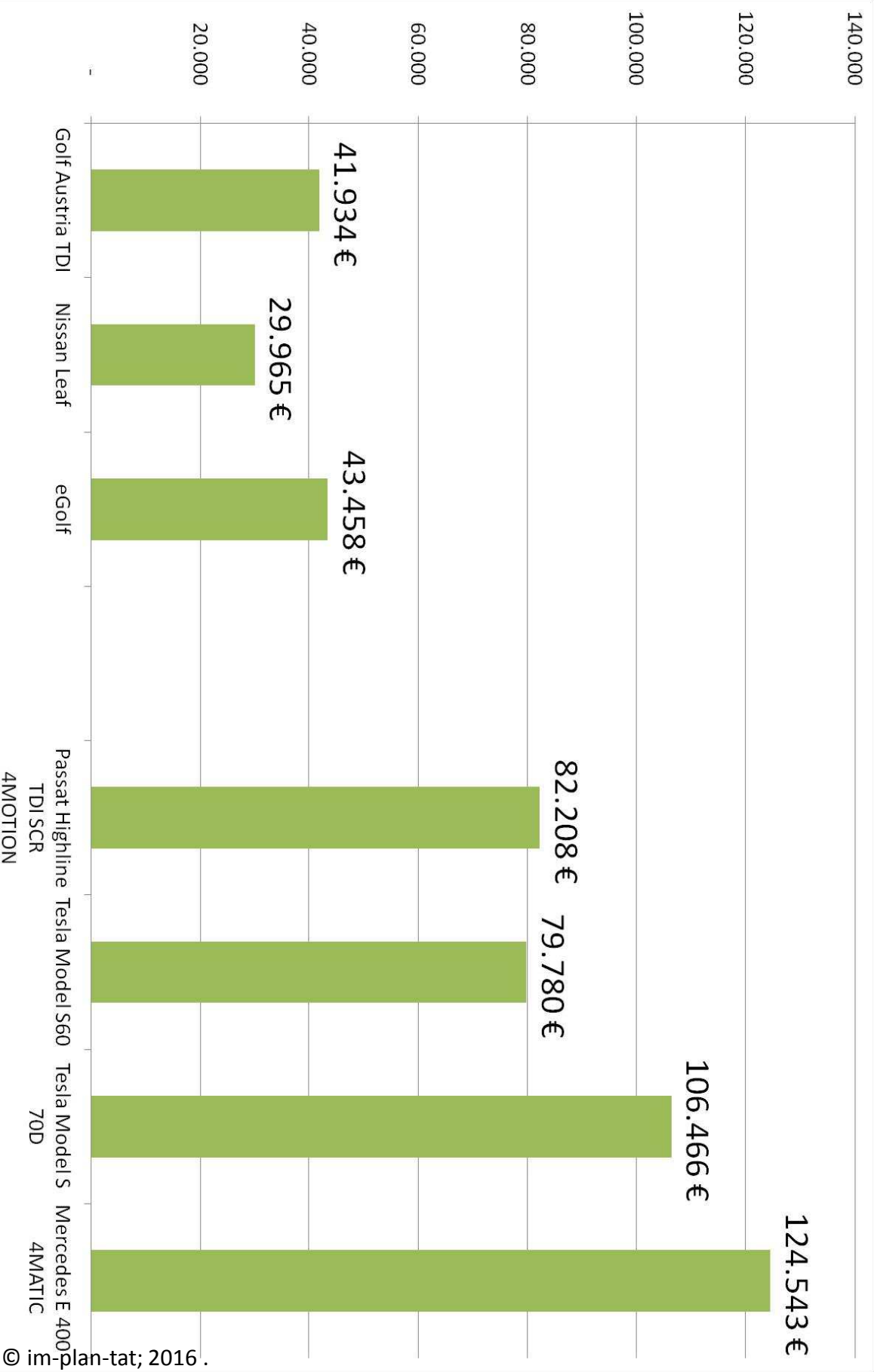


Fahrzeug-Anschaffung

Preisangaben inkl. USt.

Gesamtkostenrechnung

Angaben in EUR für 5 Jahre



© im-plan-tat; 2016.

Conclusio

■ Elektrifizieren des betrieblichen Fuhrparks notwendig

- wirtschaftlich tragbar innerhalb von 4-5 Jahren
- Steuervorteile für Elektromobilität greifen

■ MitarbeiterInnen nicht bei der Fuhrparkumstellung überfordern

- beidseitiger Wille muss gegeben sein
- fachliche Einschulung empfehlenswert
- Steuerzuckerl weitergeben

■ MitarbeiterInnen nehmen die Erfahrung in die Familie mit





Vielen Dank!

Lisa Weissinger, MSc

Tel.: +43 680 – 314 72 90

E-Mail: weissinger@im-plan-tat.at

DI Matthias Zawichowski

Tel.: +43 676 - 750 90 22

E-Mail: zawichowski@im-plan-tat.at

© im-plan-tat; 2017 – Datenweitergabe nur mit Quellenangabe

