

Die Zukunft des Öffentlichen Personenverkehrs im Bezirk Perg



**Wirtschaftsempfang
Wirtschaftskammer OÖ Perg
07.11.2022**

OÖ Verkehrsverbund – wer sind wir?



Gründung: 01.02.1995

Aufgaben:

- **Tarif- und Leistungsbestellungen**
- **Planung, Bestellung und Evaluierung der Verkehrsdienste**
- **Information und Beratung der Fahrgäste**

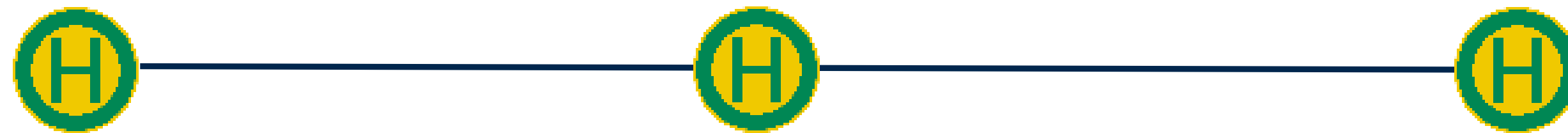
<https://verkehrsankunft.oövv.at>

OÖVV in Zahlen

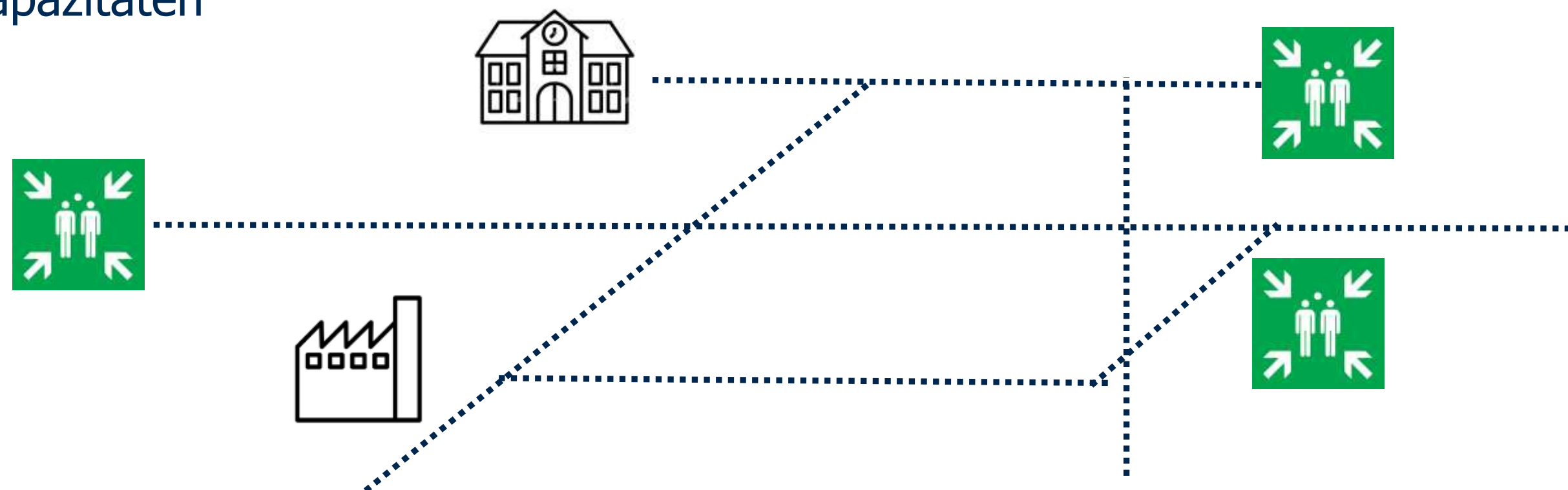
- 15 Verbund-Unternehmen mit 1.020 Bussen und 160 Zugsgarnituren sowie 70 Straßenbahnen
- 183 Mio. Fahrgäste/Jahr
- 35 Mio. Fahrplankm/Jahr (RegionalBus)
- 335 Regionalbuslinien
- 63 Stadtverkehrslinien
- 18 Bahnlinien

Abgrenzung Linienverkehr versus Flächenverkehr

Linienverkehr: Bündelung von Mobilitätsströmen:
„viele Menschen – gleiche Zeiten – gleiche Wege“
an Strecken, Haltestellen und Fahrzeiten gebunden. **In der Regel hohe Kapazitäten bei niedrigen Produktionskosten/Einheit.**



Flächenverkehr: individuelle Mobilitätsbedürfnisse, keine Einschränkungen, flexibel, „taxibasiert“,
niedrige Kapazitäten



Planung Regionalbusverkehr

EU-weite Vergabe des gesamten Regionalbusverkehrs in OÖ gem. Bundesvergabegesetz:

- Ausschreibung in Linienbündel: geografisch zusammenhängende Gebiete
- Unterteilung in kleinere Lose (ca. 3-10 Fahrzeuge)
- Laufzeit ca. 10 Jahre
- Bestbieterprinzip (Preis und Zusatzpunkte f. Qualität)

Zur Ausschreibung gelangt ein konkretes Fahrplanangebot mit vorgegebenen Qualitätsstandards (z.B. Fahrzeuge, Vertrieb, Qualität), Bonuspunkte für Zusatzleistungen.

386 Waldhausen im Strudengau – Dorfstetten

Österreichische Postbus AG, 4020 Linz Aigengutstraße 20-22, 05-17-17

	Montag bis Freitag (Werktag), nicht 24.12.+31.12.							
	NOÖ/S	NOÖ/S	NOÖ/S	NOÖ/S	NOÖ/S	NOÖ/S	NOÖ/S	NOÖ/S
	7:5	8:5	9:5	10:5	11:5	12:5	13:5	14:5
Liniennummer	386	386	386	386	386	386	386	386
Kursnummer	100	102	104	106	108	110	112	
↔ aus Rt. Arnstetten, Grein an (380)					14.08			16.08
Waldhausen i.Str. Markt		11.50	12.45	13.45	14.25	15.20	16.15	
Waldhausen i.Str. Weinschenkdg.		11.51	12.46	13.46	14.26	15.21	16.16	
↔ aus Rt. Linz/Donau an voestalpine (389)						15.09		
Waldhausen i.Str. Radesee	07.08	11.52	12.47	13.47	14.27	15.22	16.17	
Waldhausen i.Str. Hinterbergdg.	07.10	11.54	12.49	13.49	14.29	15.24	16.19	
Waldhausen i.Str. Nebenberger	07.12	11.56	12.51	13.51	14.31	15.26	16.21	
Waldhausen i.Str. Falknerkreuz	07.13		12.52	13.52	14.32	15.27	16.22	
Waldhausen i.Str. Haseneben	07.15		12.54	13.54	14.34	15.29	16.24	
Dorfstetten Fahrersäge	07.18		12.57	13.57	14.37	15.32	16.27	

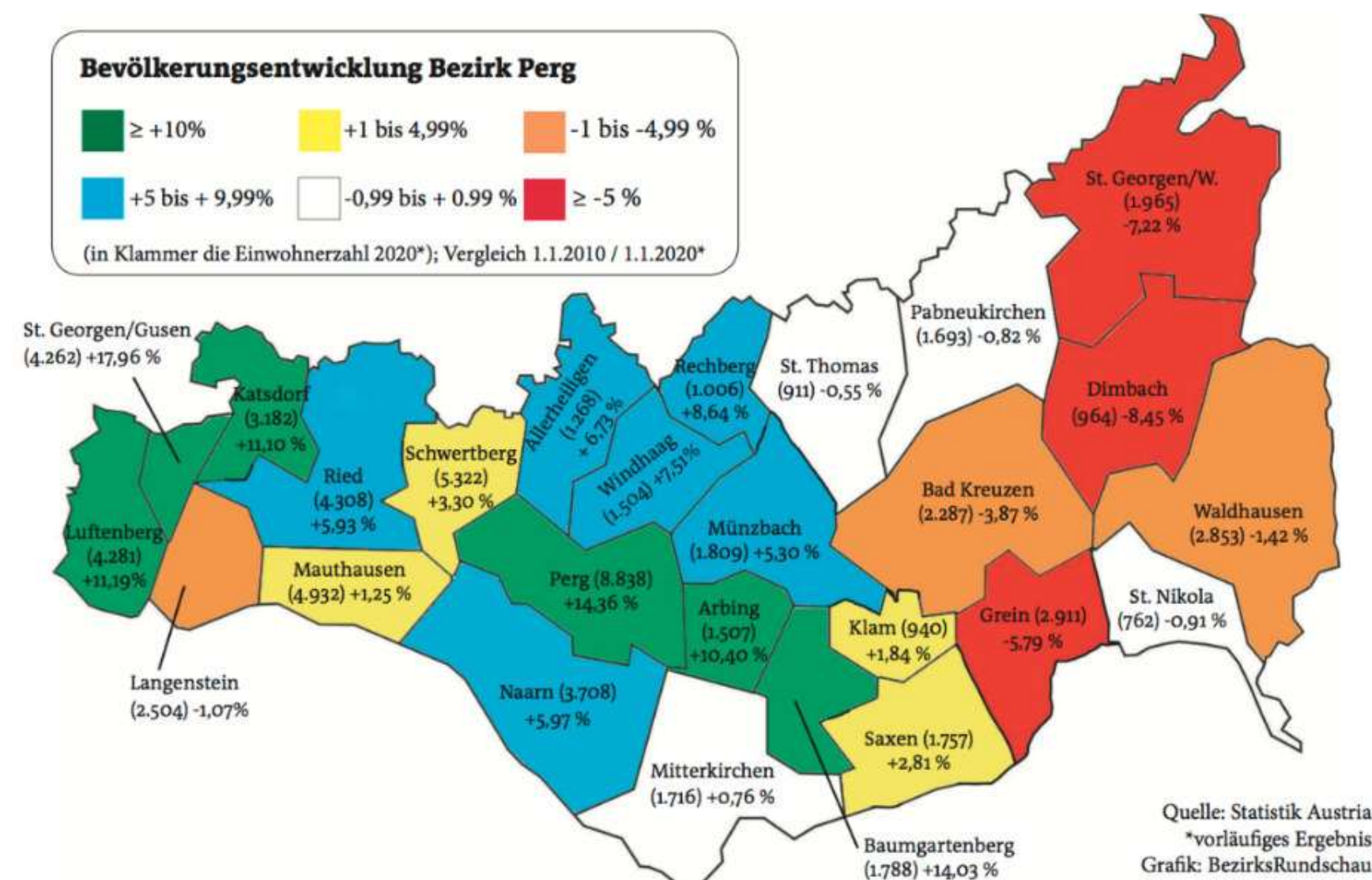


Strategische Zielsetzungen des Landes OÖ an die Verkehrsplanung

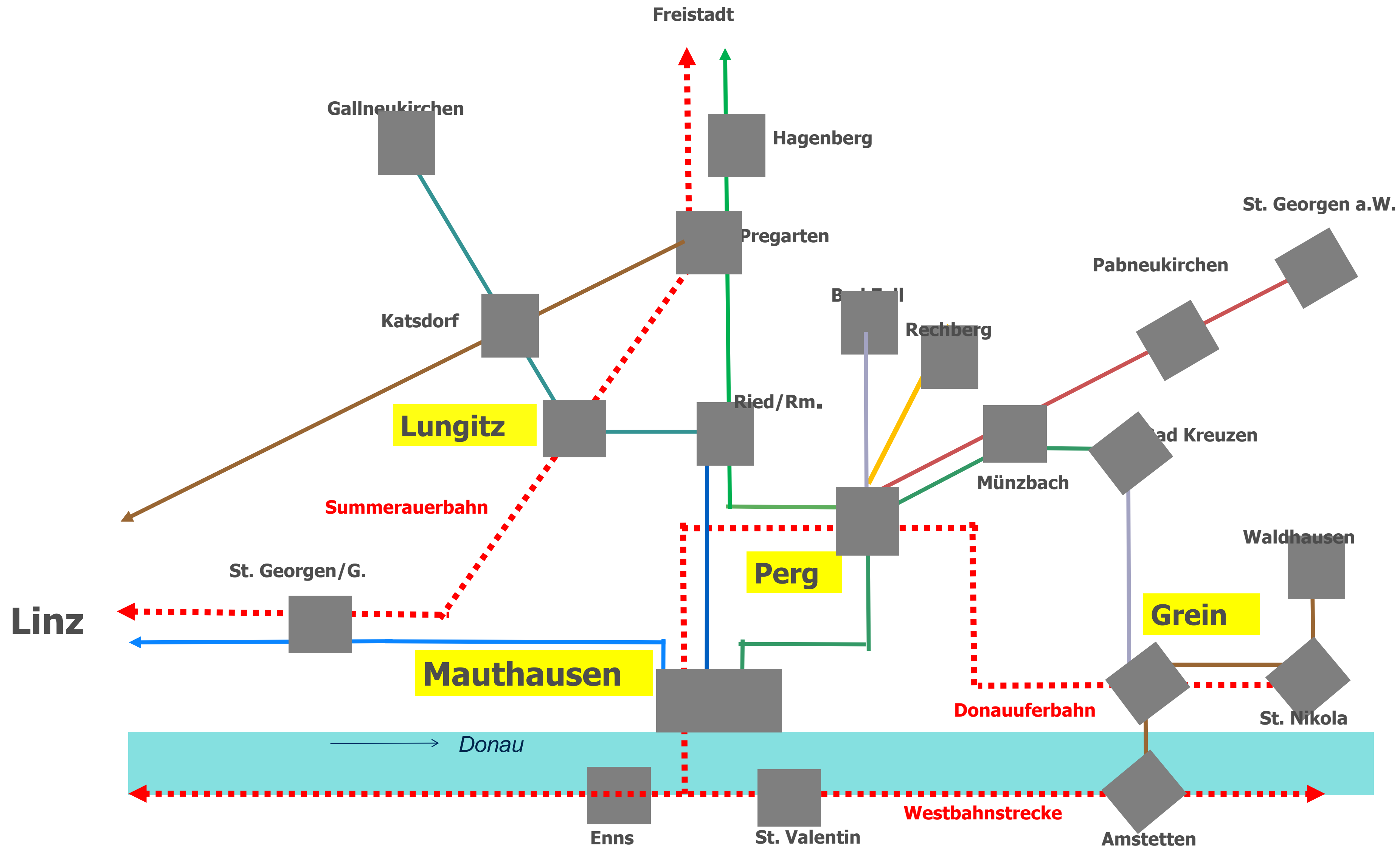
- Stärkung Hauptachsen (insb. von/nach Linz)
- Optimierung Schülerverkehr (Entflechtung Linienverkehr und Gelegenheitsverkehr)
- Sicherstellung Grundversorgung im ländlichen Raum
- Vermeidung von bahnparallelen Verkehren
- Nach Möglichkeit Planung von Taktverkehren und Abstimmung zwischen Bussen und Bahnen („Taktknoten“)
- Einhaltung der Budgetdisziplin (Verweis auf stark gestiegene Produktionskosten)

Herausforderungen Bezirk Perg

- Regionale Unterschiede in der Bevölkerungsentwicklung
- Disperse Raum- und Siedlungsstrukturen
- Stark ausgeprägte überregionale Schul- und Pendelbeziehungen
- Keine direkte Anbindung an Hauptverkehrsachsen - Donauquerungen
- Sternförmiges Liniennetz/Anbindung der Knoten Mauthausen, Perg und Grein



Linien-Grundnetz Perg



Angebote Bezirk Perg ab 2024

Leistungsvolumen 2,55 Mio. km p.a.

Taktverdichtung zw. Mauthausen und Linz:

- neue Linie Steyregg – Urfahr – Eisenbahnbrücke
- Zur Hauptverkehrszeit teilweise im Halbstunden- bzw. Viertelstundentakt
- Verkehrsausweitung am Abend und an Wochenenden

Durchgehende Linienführung Perg – Schwertberg – Hagenberg – Freistadt

Neue Tagschichtbuslinie Rechberg – Perg – Schwertberg – Linz Hafen

Weitgehend einheitliche Angebotsstandards auf den Regionalbuslinien:

- Anbindung an Takte der Eisenbahn (Knoten Perg, Grein, Mauthausen)
- Stundentakt in der Früh und am Nachmittag/Abend

Ausblick

- ✓ **Mittelfristig Elektrifizierung Donauuferbahn**
- ✓ **Alternative Antriebstechnologien**
- ✓ **Förderung von multimodalen Lösungen** (Park & Ride, etc.)
- ✓ **Mikro-ÖV** („Last Mile“-Lösungen)
- ✓ **Digitalisierung** (Ticketing, Fahrgastinformation etc.)
- ✓ **Änderung Mobilitätsgewohnheiten - Bewusstseinsbildung**

Mobilitätslösungen für MitarbeiterInnen

- ✓ **Flexibilisierung von Arbeitszeiten:**
- ✓ **Förderung von Fahrgemeinschaften – Organisation von Hol- und Bringdiensten.**
- ✓ **Alternative Mobilitätsformen: E-Scooter, Fahrrad, zu Fuß-Gehen**
- ✓ **Bewusstseinsbildung: „Klimaticket statt Firmenparkplatz“**

„...Bus kommt um 06:15 an...Arbeitsbeginn ist aber um dreiviertel Sieben...“

„...langer Gehweg zwischen Gewerbegebiet und Bahnhofstelle“

„...Firmenparkplatz kostet nichts....das Klimaticket muss ich selber zahlen...“

Welcher Tarif ist der günstigste für mich?

- Einzelfahrt: Fahrt in eine Richtung
- Tageskarte: Hin- und Retourfahrt beliebig oft an einem Tag
- Wochenkarte: Berechtigt zur Fahrt an 7 aufeinanderfolgenden Tagen
- Monatskarte: Berechtigt zur Fahrt für die Dauer eines Monats ab Kauf
- Kernzone Linz: kann zur ÖÖVV-Karte dazu gekauft werden – für Stadtverkehr Linz
- **ÖÖ Klimaticket personenbezogene Karte für 12 Monate und ganz ÖÖ**



Vorteil von nicht personenbezogenen Zeitkarten

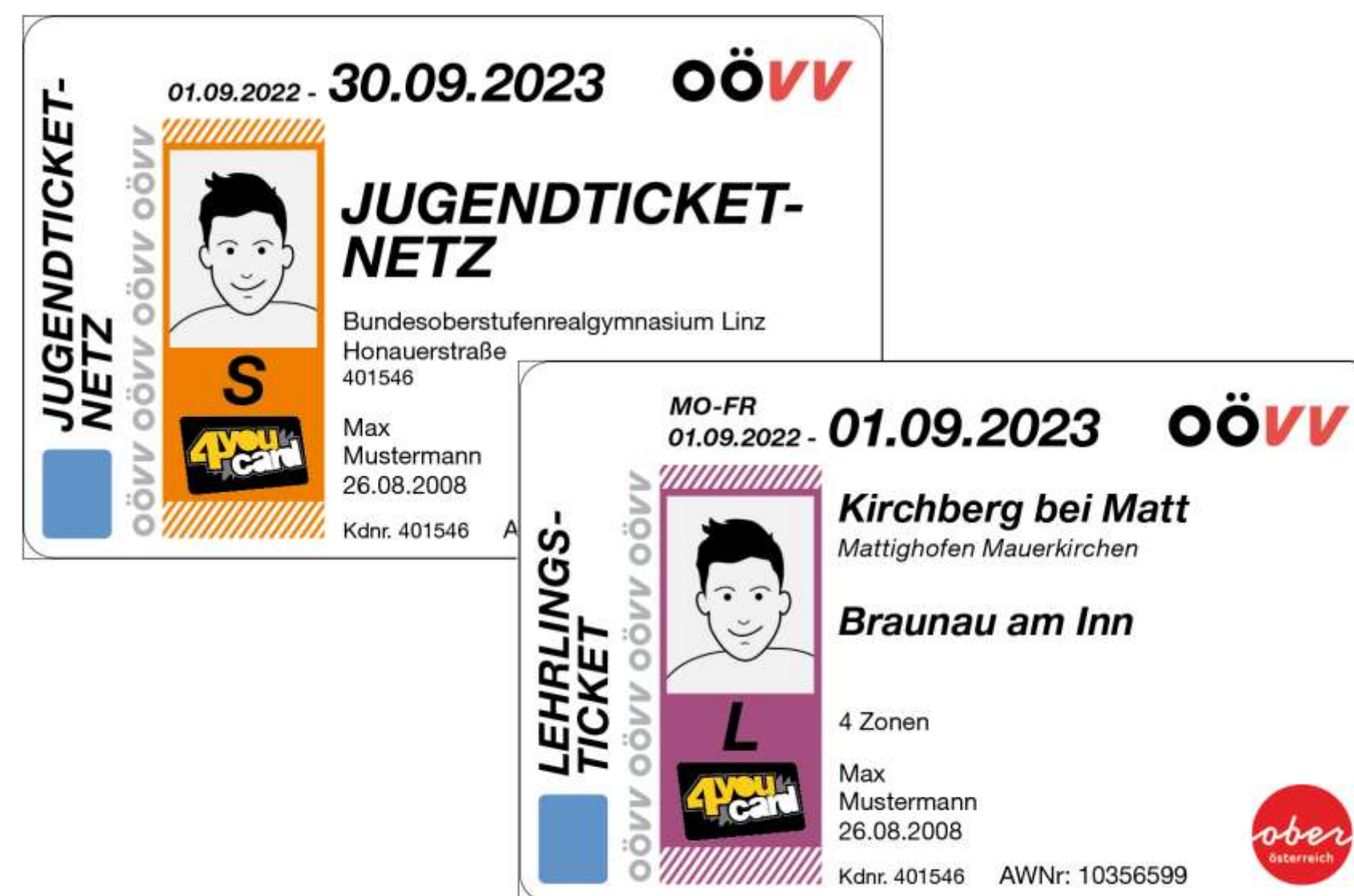
- Alle nicht personenbezogenen Zeitkarten können übertragen werden!
- Alle Fahrkarten (außer dem Klimaticket) gelten für eine bestimmte Strecke (zum Beispiel Perg-Linz, Perg-Freistadt)

Personenbezogene Ticketangebote für MitarbeiterInnen

Klimaticket OÖ



Lehrlingsticket



- Bis Ende 2022 ist der Bezug der Pendlerpauschale nicht möglich, wenn der Arbeitgeber ein Jobticket zur Verfügung stellt. **Ab 2023 gilt dies nicht mehr:** Das Einkommensteuergesetz legt fest (§26 Z 5 lit. b), dass vom Arbeitgeber (ganz oder teilweise) finanzierte Wochen-, Monats- oder Jahreskarten für ein Massenbeförderungsmittel nicht zu den Einkünften aus nichtselbständiger Arbeit gehören, sofern die Karte zumindest am Wohn- oder Arbeitsort gültig ist.
- **Das Abgabenänderungsgesetz 2022 bestimmt, dass sich bei so definierten Karten die Pendlerpauschale um die vom Arbeitgeber getragenen Kosten verringert.** Die Zuwendungen sind verhältnismäßig auf den gesamten Zeitraum der Gültigkeit der Wochen-, Monats- oder Jahreskarte zu verteilen. Es kommt somit zu einer **Reduzierung**, aber **nicht mehr zum Entfall der Pendlerpauschale.**

Infos auf [Klimaaktiv.at](https://www.klimaaktiv.at)

<https://www.klimaaktiv.at/mobilitaet/oev/jobticket.html>

KlimaTicket Verkauf



Ein Jahr nach der Einführung haben sich bereits mehr als 26.000 Kundinnen und Kunden für ein KlimaTicket OÖ entschieden und rund 30.000 Oberösterreicher*innen besitzen ein KlimaTicket für ganz Österreich.

Zum Vergleich: vor der Einführung des KlimaTickets gab es jährlich zwischen 10.000 und 12.000 Jahreskarteninhaber.

**Detaillierte Informationen finden Sie
auf unserer Homepage www.ooevv.at**

Ihre Ansprechpersonen für das Gebiet Mühlviertel

Herr Wolfgang Atzlesberger
+43(732) 66 10 10 410

Frau Katrin Moser
+43(732) 66 10 10 200

E-Mail: regionalbetreuung@ooevg.at