

Neugestaltung der Hauptstraße in Urfahr: Bei Beurteilung nicht alleine die verkehrsrechtliche Zonenregelung berücksichtigen!

Derzeit steht die Neugestaltung der Hauptstraße in Linz Urfahr in 4 Varianten zur Abstimmung:
Status quo - kaum Veränderung | Verkehrslösung „light“ | Begegnungszone | Fußgängerzone

Bei diesen Varianten geht es nicht nur um die bloße Entscheidung über eine verkehrsrechtliche Zonenregelung - z. B. 30 km/h-Zone, Begegnungszone, Fußgängerzone. Die Gestaltungsvorschläge enthalten zusätzlich unterschiedlich intensive Eingriffe in die bestehende Situation, z. B.:

- Ein zusätzliches Abbiegeverbot von der Hauptstraße in die Kaarstraße
- Die Verlagerung des Kfz-Verkehrs und der parkenden Kfz in benachbarte Straßenzüge
- Die je nach Variante sehr massive Reduktion von Parkplätzen

Unterscheiden Sie daher zwischen den Gestaltungsvorschlägen und den gleichnamigen verkehrsrechtlichen Zonenregelungen: Ihre Abstimmung gilt für die Gestaltungsvariante!




Entscheidungshilfe Gestaltungsvarianten:

Kurzbilanz, abgeleitet aus den „Spielkarten“ der Gestaltungsvarianten:

Gestaltungsvarianten	Status quo	Verkehr Light	Begegnungszone	Fußgängerzone
Parkplätze	82	42	31	0
Bäume	23	58	91	112
Radstellplätze	31	59	85	104
Sitzmöbel	6	17	31	40




Entscheidungshilfe verkehrsrechtliche Zonenregelungen:

Was ist verkehrsrechtlich nach der Straßenverkehrsordnung erlaubt und was verboten?

	30 km/h-Zone (Varianten Status quo/ Verkehr light)	Begegnungszone	Fußgängerzone
Fußgänger und Radfahrer			
Zu Fuß gehen	<ul style="list-style-type: none"> • Auf dem Gehsteig 	<ul style="list-style-type: none"> • Auf der ganzen Straße • Fußgänger dürfen den Fahrzeugverkehr aber nicht mutwillig behindern 	
Radfahren	<ul style="list-style-type: none"> • Auf der Fahrbahn • Maximal 30 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> • Auf der ganzen Straße • Maximal 20 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> • Radfahren muss in der einzelnen Fußgängerzone ausdrücklich erlaubt werden, sonst nur Schieben erlaubt • Schrittgeschwindigkeit

Fortsetzung auf Seite 2

Entscheidungshilfe verkehrsrechtliche Zonenregelungen (Fortsetzung)

Kraftfahrzeug-Lenker: Zufahren, Laden, Parken	30 km/h-Zone (Varianten Status quo/ Verkehr light) 	Begegnungszone 	Fußgängerzone 
Höchste zulässige Geschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none"> • 30 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> • 20 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> • Schrittgeschwindigkeit
Zufahren zu privaten Kfz-Abstellplätzen	<ul style="list-style-type: none"> • Jederzeit ohne Einschränkung für alle Nutzergruppen erlaubt (auch Besucher, Kunden, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Jederzeit ohne Einschränkung für alle Nutzergruppen erlaubt (auch Besucher, Kunden, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Nur mit Ausnahmebewilligung für jedes einzelne Kfz erlaubt (Kfz-Kennzeichen)
Zu- und Abfahren zum Be- und Entladen für Anrainer (Großeinkauf, Kleinkinder, gehbehinderte Personen, Urlaubsgepäck etc.)	<ul style="list-style-type: none"> • Jederzeit ohne Einschränkung für alle Nutzergruppen erlaubt (auch Besucher, Kunden, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Jederzeit ohne Einschränkung für alle Nutzergruppen erlaubt (auch Besucher, Kunden, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Nur während der Ladezeiten ohne Ausnahmebewilligung erlaubt • Außerhalb der Ladezeiten nur mit Ausnahmebewilligung für jedes einzelne Kfz erlaubt (Kfz-Kennzeichen)
Durchfahren zu angrenzenden Fahrzielen (z. B. in benachbarte Straßen)	<ul style="list-style-type: none"> • Erlaubt 	<ul style="list-style-type: none"> • Erlaubt 	<ul style="list-style-type: none"> • Verboten
Ladetätigkeit (z. B. durch Anrainer selbst sowie durch Lieferanten und Kunden)	<ul style="list-style-type: none"> • Uneingeschränkte Ladezeiten • Bereiche für Ladetätigkeit können geregelt werden (z. B. Ladezonen) 	<ul style="list-style-type: none"> • Uneingeschränkte Ladezeiten • Bereiche für Ladetätigkeit können geregelt werden (z. B. Ladezonen) 	<ul style="list-style-type: none"> • Eingeschränkte Ladezeiten z. B. von 18:30 bis 10:30 Uhr • Keine Regelung der Ladebereiche (Ladezonen)
Halten (bis 10 Minuten z. B. durch Kunden)	<ul style="list-style-type: none"> • Erlaubt z. B. in Kurzparkzonen, Parkverbotszonen 	<ul style="list-style-type: none"> • Erlaubt auch außerhalb markierter Parkplätze 	<ul style="list-style-type: none"> • Generell verboten (auch während der Ladezeiten)
Parken in Kurzparkzonen (z. B. für Kunden, Arztbesuche)	<ul style="list-style-type: none"> • Erlaubt z. B. in Kurzparkzonen, Parkverbotszonen 	<ul style="list-style-type: none"> • Erlaubt auf markierten Parkplätzen (z. B. in Kurzparkzonen) 	<ul style="list-style-type: none"> • Generell verboten (auch während der Ladezeiten)
Bewohnerparken (mit Bewilligung in Kurzparkzonen)	<ul style="list-style-type: none"> • Erlaubt je nach Bewohnerparkregelung 	<ul style="list-style-type: none"> • Erlaubt je nach Bewohnerparkregelung 	<ul style="list-style-type: none"> • Generell verboten (auch während der Ladezeiten)