



Es braucht nicht radikale, sondern machbare Lösungen. Und die verfolge ich konsequent. Wir müssen etwa 2019 mit der Planung weiterer Straßenbahnlinien beginnen. Da muss die FPÖ-ÖVP-Koalition aber auch die entsprechenden Mittel zur Verfügung stellen. So reizvoll sie sein mag, aber die Gondel auf den Plabutsch hat für mich keine Priorität. Wir sollten uns beim Verkehr auf das Wesentliche konzentrieren.

## FANTASY-BUCHPRÄSENTATION

Die Galerie Blaues Atelier in der Annenstraße 33 lädt am kommenden Freitag (19 Uhr) zur Premierenlesung von Judith und Heinz Praßl. Das Autoren-Paar aus Graz liest aus dem fünften Teil seiner Chroniken von „Chaos und Ordnung“.

KK



## RATHAUS INTERN

# Auto, Tram & Co. als politischer Reibebaum

Wirtschaftskammer legt Mobilitätskonzept vor und kritisiert die Verkehrsplanung, SPÖ kann sich Ausweitung der Bim Richtung Magna vorstellen.

Das Verkehrsressort in Graz – unbestritten ein undankbares. Auch die Wirtschaftskammer bringt sich vehement in die immerwährende Verkehrsdebatte ein. In ihrer Mobilitätsoffensive forderte **Viktor Larissegger**, Regionalstellenleiter Graz, vor Kurzem den Ausbau von multimodalen Verkehrsknotenpunkten oder dringend notwendigen Radabstellplätzen im Zentrum, aber auch „ausreichend Stellplätze für Pkw“ und eine „Strategie für Tiefgaragen in der Innenstadt wünscht man sich. An ein „dynamisches Parkleitsystem“ denkt auch ÖVP-Gemeinderat und Grazer Wirtschaftsbunddirektor **Kurt Egger**. Autos raus aus der Stadt scheint weniger die Lösung zu sein als die gesteuerte Koordination der Autos in der Stadt.

Starke Kritik wird von der Wirtschaftskammer und der ÖVP in Richtung Verkehrstadträtin **Elke Kahr** (KPÖ) laut. „Über neue Lösungen nachzudenken, sollte nicht verboten sein“, sagt Egger. Ge-

meint sind damit die Gondel- und U-Bahn-Pläne von Bürgermeister **Siegfried Nagl**. Die Details zur Plabutschgondelplanung sollen heute übrigens prä-

sentierte werden. Generell fragt man in der ÖVP: „Was hat die Stadträtin, seit sie in dem Amt ist, denn nachhaltig im Verkehr umgesetzt?“, so ÖVP-Klubobfrau **Daniela Gmeinbauer**.



**Daniela Gmeinbauer**

BALLGUIDE/PAJMAN

Sie betont jedoch auch im selben Atemzug, wie „schwer das Monsterprojekt Verkehr in Graz“ zu bewältigen ist. Diese Widersprüche scheinen der harschen Kahr-Kritik aber keinen Abbruch zu tun.

Von all diesem politischen „Zank“ in der Verkehrsdebatte hält SPÖ-Graz-Chef **Michael Ehmann** wenig: „Keine Frage, auf manchen Grazer Straßen geht nichts mehr, und einige Öffi-Linien gleichen speziell in Stoßzeiten Sardinbüchsen, dafür aber in erster Linie die Verkehrsplanung verantwortlich zu machen, ist lächerlich.“

Ehmann will hier keine simplen Schuldzuweisungen, sondern plädiert für eine gemeinsame Koordinierung und „ressortübergreifende Projekttsche“. Diese seien notwendig „für ordentliche Gesamtverkehrslösungen“. Man müsse die Leute stärker zum Umstieg auf die Öffis bewegen.

Wie unterschiedlich die Prioritäten im Verkehr sind, sieht man an zwei Beispielen: Ehmann

hält eine Verlängerung der Straßenbahn vom Murpark Richtung Magna für zielführend, ÖVP-Mann Egger hingegen spricht sich wiederholt für Tiefgaragen im Zentrum oder die Gondelpläne aus. „Park and Ride ist natürlich auch sehr wichtig“, meint Egger.

Möchte man übrigens Verkehr in der Stadt neu denken, sollte man nicht auf die diversen Mobilitätsinitiativen in Graz vergessen. Diese zogen gestern bei der „Parade für saubere Luft“ mehrere Hundert Menschen an.

**Verena Schaupp**



**Ohne Zank: Michael Ehmann (SPÖ)**

FUCHS

## FÜR GELEBTE GESCHICHTE AUSGEZEICHNET

**Stattegg** belegte beim Gemeindegewettbewerb des Steirischen Volksbildungswerks den dritten Platz. Der Ort ist damit hinter Puch bei Weiz und Altaussee als einziger im Bezirk Graz-Umgebung für seine „gelebte Geschichte“ ausgezeichnet worden.

**Ebenfalls** mit Auszeichnungen bedacht wurden der Reiner Pater Martin Höfler für sein EU-Projekt „Vielfalt in der Einfachheit“ sowie der Grazer Geograf, Historiker und Autor zahlreicher Publikationen, **Karl Albrecht Kubinzky**, für sein Lebenswerk.