

Unverzichtbare Leistungen

Die Besten vor den Vorhang

Die Nominierten in den fünf Kategorien für den HERMES. Verkehrs.Logistik. Preis stehen fest.

Jede Branche braucht einen Anlass und einen Ort, an dem man sich mal feiern lassen und ungezwungen austauschen kann. Für die Transport- und Logistikbranche, für alle, die sich mit dem Bewegen von Gütern auf der Schiene, Straße, Wasser oder in der Luft beschäftigen, ist es die jährlich stattfindende HERMES. Verkehrs. Logistik. Gala in der Wiener Hofburg. Oder um den Vergleich zu Hollywood anzustrengen: die HERMES. Verkehrs. Logistik. Preise sind die Oscars

der Transport- und Logistikbranche in Österreich. Am 15. März 2017 werden im prunkvollen Rahmen der HERMES-Gala in der Wiener Hofburg, wieder die von der Experten-Jury bewerteten 15 Nominierten präsentiert und die Sieger in den fünf Kategorien mit dem HERMES. Verkehrs. Logistik. Preis 2017 – einen mit Flügeln versehenen Stab des Götterboten Hermes - ausgezeichnet. Mit dieser Auszeichnung werden die oft unbekannt, aber für die österreichische Wirtschaft



und Menschen unverzichtbaren großen Leistungen der Branche vor den Vorhang geholt und prämiert.

Kategorie BILDUNG


presented by 

ABB AG



PROJEKTbeschreibung

Gemeinsam mit ihren Partnern BFI Wien und göbl architektur ZT errichtete ABB eine der modernsten Elektro-Lehrstankstellen Europas für zukunftsweisende Elektrotechnik und Ladeinfrastruktur. Der „Tower of Power“ besticht mit zukunftsweisender Architektur, einer Kleinwindtestanlage sowie zwei PV-Anlagen.

DAS UNTERNEHMEN

Mit großem Abstand ist ABB österreichischer Marktführer im Bereich Schnellladeinfrastruktur. Seine - für jede Backoffice- und Bezahlanwendung geeigneten Ladestationen unterstützen alle gängigen Ladestandards.

WK-WIEN FG KLEINTRANSPORTE



PROJEKTbeschreibung

Mit ihrem zertifizierten und laufend evaluierten KT-Gütesiegel schufen die Wiener Klein-Transporteure erstmals einen für den Kunden leicht zu erkennenden Qualitätsstandard. Dafür ist u.a. ein Ladegutsicherungs- und Fahrguttechnikkurs beim Wirtschaftsförderungsinstitut Wien zu absolvieren.

DAS UNTERNEHMEN

Die gesetzliche Interessensvertretung der Wiener Klein-Transporteure und Botendienste vertritt die fachlichen Interessen der rund 3000 Mitglieder in ihrem Wirkungsbereich.

WIENER LINIEN



PROJEKTbeschreibung

Durch den Einsatz zweier Fahrsimulatoren (Typ „V“) mit originalgetreu nachgebildetem Führerstand sowie ein neu konzipiertes Ausbildungskonzept wurde die Aus- und Weiterbildung erheblich verbessert. Im Fokus stehen: das Verhalten in kritischen Situationen, das Störfallmanagement sowie das Kommunikationsverhalten.

DAS UNTERNEHMEN

Mit rund 8700 Mitarbeitern sind die Wiener Linien der führende Mobilitätsdienstleister in Wien. Mit 939 Mio. Fahrgästen pro Jahr und einem ÖPNV-Anteil von 39 Prozent liegen sie im europäischen Spitzenfeld.

Kategorie NACHHALTIGKEIT

presented by 

BERGER LOGISTIK



PROJEKTbeschreibung

Mehr Verladekapazität, weniger Transportvorgänge, Dieseleinsparung bei Leerfahrten - das ist der nachhaltige Nutzen des Projektes „Nachhaltigkeit“ für die Umwelt. Das verkehrssensible Tiroler Unterland wird dadurch um 340t CO₂ pro Jahr entlastet.

DAS UNTERNEHMEN

Das 1961 gegründete, mittelständische Tiroler Transport- und Speditionsunternehmen setzt maßgeschneiderte Logistikdienstleistungen in den Bereichen Getränke, unverderbliche Lebensmittel, FMCG und Chemie.

DPD AUSTRIA



PROJEKTbeschreibung

Mit dem DPD City Hub in der Seestadt Aspern schuf DPD ein weiteres Alleinstellungsmerkmal. Erstmals führt ein privater Anbieter einen Paketshop vollständig in Eigenregie. Für jeden Seestädter binnen 15 Minuten erreichbar, dient er neben der Paketabwicklung als Verkaufs- und Markenfläche sowie zur Imagepflege.

DAS UNTERNEHMEN

Mit rund 1700 Mitarbeitern und 1000 Fahrzeugen beförderte DPD Austria 41 Mio. Pakete (2015). Das DPD Pickup Paketshop Netzwerk umfasst mittlerweile 1000 Paketannahme und -abholstellen.

RAIL CARGO AUSTRIA




PROJEKTbeschreibung

Mit dem Refurbishment der Verschlussflotte 1063 erhält die ÖBB eine Hybridverschlussflotte, mit der kurze oberleitungsfreie Strecken durch eigene Energieversorgung überbrückt werden können. Dies ist umweltfreundlicher, leiser und günstiger. Deshalb will die ÖBB auf Dieselloks im Verschluss zukünftig überhaupt verzichten.

DAS UNTERNEHMEN

Ausgehend von den Heimmärkten Österreich und Ungarn bietet die Rail Cargo Group (ÖBB-Güterverkehrssparte) maßgeschneiderte Bahnlogistiklösungen zwischen Nordsee, Schwarzen Meer und Mittelmeer.

Kategorie SICHERHEIT

presented by 

BERGER LOGISTIK



PROJEKTbeschreibung

In der Berger-Akademie geben bestens ausgebildete Trainer mit großer Praxiserfahrung ihr Wissen weiter. Dies nicht nur an Mitarbeiter, sondern auch an Externe. Berger Logistik positioniert sich somit als Arbeitgeber und qualitativ hochwertiger Bildungsanbieter, der dem aktuellen Trend des Fahrermangels entgegenwirkt.

DAS UNTERNEHMEN

Das 1961 gegründete, mittelständische Tiroler Transport- und Speditionsunternehmen setzt maßgeschneiderte Logistikdienstleistungen in den Bereichen Getränke, unverderbliche Lebensmittel, FMCG und Chemie.

KÜHNE + NAGEL



PROJEKTbeschreibung

Seit der Einführung eines Qualifizierungssystems für Staplerfahrer wurden die Arbeitsunfälle mit Flurförderzeugen stark reduziert. Unabhängig von behördlichen Staplerführerschein müssen für diese Fahrzeuge nutzende Mitarbeiter einmal im Jahr ein theoretisches und praktisches Schulungsprogramm durchlaufen.

DAS UNTERNEHMEN

Kühne + Nagel zählt mit über 1000 Standorten in mehr als 100 Ländern zu den global führenden Logistikunternehmen. In Österreich wurde 1970 eine Landesorganisation gegründet (heute: 12 Standorte, 500 Mitarbeiter).

LINDE FÖRDERTECHNIK



PROJEKTbeschreibung

Mit dem Linde Safety Pilot (LSP) wurde ein einzigartiges Fahrer-Assistenzsystem entwickelt. Es sorgt für höchste Kippsicherheit und hilft, Fehlbedienungen zu vermeiden. Bewegungen sich Fahrzeug und Last in Grenzbereichen, signalisiert LPS dies dem Fahrer und greift notfalls aktiv in die Fahrzeugsteuerung ein.

DAS UNTERNEHMEN

Linde Fördertechnik steht für hochwertige Flurförderzeuge, vom Gabelstapler, Hochhubwagen, Schubstapler bis zum Handhubwagen. Lindes innovative Diesel-, Elektro- und Lagertechnik bringt mehr Wirtschaftlichkeit und Sicherheit.

Kategorie „BESTER KMU“

presented by 

DPD AUSTRIA



PROJEKTbeschreibung

Mit dem DPD City Hub in der Seestadt Aspern schuf DPD ein weiteres Alleinstellungsmerkmal. Erstmals führt ein privater Anbieter einen Paketshop vollständig in Eigenregie. Für jeden Seestädter binnen 15 Minuten erreichbar, dient er neben der Paketabwicklung als Verkaufs- und Markenfläche sowie zur Imagepflege.

DAS UNTERNEHMEN

Mit rund 1700 Mitarbeitern und 1000 Fahrzeugen beförderte DPD Austria 41 Mio. Pakete (2015). Das DPD Pickup Paketshop Netzwerk umfasst 1000 Paketannahme und -abholstellen.

GLS AUSTRIA



PROJEKTbeschreibung

Als erstes privates Unternehmen setzte GLS die komplett neue Idee um, ein Lastenfahrad mit elektrischer Tretunterstützung für die Lieferung von Paketen zu nutzen. Im Rahmen eines Pilotprojektes wurden wertvolle Erfahrungswerte gesammelt. GLS-Lastenräder sind Teil des EU-Horizon2020-Projektes „GrowSmarter“.

DAS UNTERNEHMEN

GLS Austria realisiert zuverlässige, hochwertige Paketdienstleistungen für über 220.000 Kunden in Europa und bietet zusätzlich Express- und Logistikleistungen.

BERGER LOGISTIK




PROJEKTbeschreibung

Um seine Normen und Wertvorstellungen nachhaltig im Unternehmen zu verankern, erstellte die Fachhochschule Kufstein eine normative, empirische und präskriptive Analyse des Integritätsmanagements von Berger Logistik. Das Unternehmen setzt auf seine „Berger Akademie“, die Lehre (duales Ausbildungsverfahren) und „Lehre mit Matura“.

DAS UNTERNEHMEN

Das 1961 gegründete, mittelständische Tiroler Transport- und Speditionsunternehmen erstellt maßgeschneiderte Logistikdienstleistungen.

Kategorie NEXT GENERATION

presented by 

JUNG DANIEL – BMÖ AKADEMIE

PROJEKTbeschreibung

Im Mittelpunkt der im Rahmen eines dualen Studienprogramms der BMÖ Akademie (in Kooperation mit Middlesex University) steht die Umsetzung konsequenter Supply Chain-Konzepte in der Stahlindustrie. Dies im Hinblick auf eine verbesserte Rentabilität und Wettbewerbsvorteile. Zu diesem Zweck befragte Jung Stahlkonzerne in Europa, China und den USA.

RICHTER PHILIP – FH DES BFI WIEN

PROJEKTbeschreibung

„Wie hoch ist das aktuelle Marktpotenzial für Same Day Delivery-Services im B2C-Segment“ wurde sowohl die Angebots- als auch die Nachfrageseite in der Studie untersucht. Dabei zeigte sich, dass nur wenige Unternehmen diesen Service bereits anbieten, obwohl - besonders bei unumgänglichen Alltagsartikeln - bei Endkonsumenten eine große Nachfrage danach herrscht.

RAMPRECHT PHILIP – TU WIEN

PROJEKTbeschreibung

Zielsetzung der Arbeit ist die Modellierung und Programmierung eines umfassenden Kostenmodells zur Kalkulation und Visualisierung der für ein EVU durch den Containertransport entstehenden Selbstkosten bzw. spezifischen Kostenbestandteile. Interoperabilitätshemmnisse zwischen einzelnen EIU sollen identifiziert und konkrete Lösungsansätze präsentiert werden.